



**PRO KOM ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**  
mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** *Remont drogi powiatowej Nr 4902N- ul. Armii Krajowej w Olecku wraz z budową bezpiecznych przejść dla pieszych od km 0+000 do km 0+455,00.*

**ADRES:** ul. Armii Krajowej w Olecku , Gmina Olecko ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	czerwiec 2021r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, czerwiec 2021r.

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu.
2. Opis techniczny do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych istniejących do demontażu.
4. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
5. Wykaz znaków poziomych projektowanych.
6. Plan orientacyjny 1:5 000
7. Plan oznakowania poziomego i pionowego istniejący 1:500
8. Plan oznakowania poziomego i pionowego projektowany 1:500

**KARTA UZGODNIENÍ**

do projektu zmian w organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 4902- ul. Armii Krajowej w Olecku

**I ORGANY OPINIUJACE PROJEKT:**

1. Gmina Olecko.

.....  
.....

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....  
.....

3. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....  
.....  
.....

**II ORGAN ZATWIERDZAJACY:**

.....

## OPIS

do projektu zmian w stałej organizacji ruchu na ulicy Armii Krajowej w Olecku:

### 1. Podstawa i cel opracowania.

#### A) Cel opracowania

Powodem wprowadzenia zmian w istniejącą stałą organizację ruchu jest przebudowa przedmiotowej ulicy głównie o charakterze remontowym polegającym na odnowie zniszczonych nawierzchni jezdni, chodników wjazdów i miejsc postojowych. W ramach przebudowy ulicy projektowana jest rozbudowa kanalizacji deszczowej na odcinku od ulicy Letniej do ulicy Składowej.

#### B) Podstawa opracowania

1. Projekt Budowlany przebudowy ulicy Armii Krajowej w Olecku.
2. Umowa Nr 5/PZD/2021 z dnia 15 kwietnia 2021r pomiędzy Powiatem Oleckim ( Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku).
3. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 16.05.2021r.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430z późn. zm./.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczególnych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
7. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
8. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

### 2.0 Parametry techniczne projektowe.

– klasa techniczna drogi	- Z
– prędkość projektowa	- 40km/h
– szerokość jezdni	- 7,00m ( z lokalnymi rozszerzeniami)
– szerokość pasa ruchu	- 3,50m
– szerokość chodników	- 1,5-3,0m ( dost. do zabudowy)
– pochylenie poprzeczne jezdni	- 2,0%
– pochylenie chodników	- 2,0%
– kategoria ruchu	- KR-2

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### 3.1. Ukształtowanie istniejącej ulicy w planie.

Objęta niniejszym opracowaniem ulica Armii Krajowej w Olecku stanowi element projektowanej przebudowy układu ulic powiatowych w Olecku.

Początek ulicy Armii Krajowej ustalono na końcu wyspy kanalizującej ruch skrzyżowania ulic Armii Krajowej, Gołdapskiej i Wojska Polskiego.

Koniec zakresu opracowania na skrzyżowaniu ulicy Armii Krajowej i Placu Wolności w umownym punkcie przecięcia przedmiotowych ulic zapewniającym płynne połączenie wysokościowe z nawierzchnią Placu Wolności.

#### 3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie drogowym na odcinku objętym projektowaną przebudową zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami
- Sieć wodociągowa z przyłączami
- Kablowe linie niskiego napięcia
- Napowietrzna linia NN
- Kablowa sieć telekomunikacyjna
- Sieć ciepłownicza
- Sieć gazowa

#### 3.4. Konstrukcja istniejącej nawierzchni

Brak jest jednoznacznych danych co do rodzaju konstrukcji podbudowy pod istniejącą nawierzchnią bitumiczną. Prawdopodobną podbudowę stanowi stara nawierzchnia z kamienia łamanego. Wobec wielokrotnej ingerencji w podłoże w granicach jezdni w ramach wykopów pod infrastrukturę techniczną, mało prawdopodobne jest zachowanie jednorodnej konstrukcji dolnych warstw jezdni.

#### 3.5. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Ukształtowanie sytuacyjne ulicy objętej opracowaniem zostało ukształtowane przyległą zabudową mieszkaniowo-usługową. Na początkowym odcinku 100m po stronie prawej ulica graniczy z terenem szkoły podstawowej. Na pozostałym odcinku obszarze zakresu opracowania występuje mieszana zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i wielorodzinna z usługami.

#### 3.5 Istniejący pas drogowy .

Linie rozgraniczające ulicę wyznaczone istniejącą zabudową pokrywają się generalnie z granicą pasa drogowego ulicy zlokalizowanej na działce nr 3/2 w obrębie Olecko 2.:

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”

#### 3.6. Charakterystyka zieleni.

W liniach rozgraniczających ulicy występują nieliczne tereny zielone przeważnie w postaci trawników z uwagi na ograniczenia terenowe i zwartą zabudowę przylegająca do chodników.

Na odcinku od km 0+200 do km 0+230 po stronie prawej w chodniku rosną 4 drzewa gatunku dąb szypułkowy o średnicach 80-100cm o wysokich walorach przyrodniczych.

### 3.7. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania w ulicy Armii Krajowej występują skrzyżowania z następującymi ulicami:

- km 0+018,0 – ul. Ludowa ( droga gminna) po stronie lewej
- km 0+101,5 – ul. Sokola ( droga gminna) po stronie prawej
- km 0+141,0 – ul. Sembrzyckiego ( droga gminna ) po stronie lewej
- km 0+165,0 – ul. Kopernika (droga gminna ) po stronie prawej
- km 0+209,0 – ul. Letnia ( droga gminna) po stronie lewej
- km 0+380,0 – ul. Składowa ( droga gminna ) po stronie prawej
- km 0+385,8 – ul. Negusa ( droga gminna ) po stronie lewej
- km 0+447,7 – ul. Jeziorna ( droga gminna) po stronie lewej
- km 0+455 – skrzyżowanie z Placem Wolności na końcu opracowania

Ponadto występują zjazdy na drogi wewnętrzne o następującej lokalizacji:

- 0+241,6 projektowany do zabudowy szeregowej.
- 0+285 prawostronny do zabudowy wielorodzinnej

Poza wymienionymi skrzyżowaniami na długości opracowania występują wjazdy do szkoły i innych nieruchomości.

## 4.0 **Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

### 4.1. Przebieg trasy.

Początek projektowanej przebudowy ulicy oznaczono jako km 0+000 na końcu najbardziej wysuniętej wyspy skrzyżowania skanalizowanego ulic Armii Krajowej, Gołdapskiej i Wojska Polskiego. Koniec opracowania na skrzyżowaniu z Placem Wolności w km 0+455,0 na wysokości wejścia do budynku Plac Wolności 14.

Ulica posiada nawierzchnię szerokości minimalnej 7,0m na przeważającej długości z lokalnym poszerzeniami w obrębie skrzyżowań. Ulica w swojej długości składa się z dwóch odcinków prostych połączonych łukiem kołowym o wartości promienia  $R=100m$

### 4.2. Niweleta projektowana ulicy.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu. Zmiana rzędnych niwelety nawierzchni w odniesieniu do stanu istniejącego polega generalnie na podwyższeniu rzędnych w granicach 4-15cm wynikających głównie z wyrównania lokalnych nierówności.

Pochylenia podłużne niwelety nawierzchni minimalne wynoszą 0,57% natomiast maksymalne 6,2%.

Pochylenia podłużne niwelety ulicy są wystarczające dla prawidłowego jej odwodnienia.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o następujących wartościach

wklęsty  $R_{\min}=1500\text{m}$  ,  $R_{\max}=1780\text{m}$

wypukły  $R=1400\text{m}$  ,

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załączniku graficznym Nr D-4 „Profil podłużny”.

#### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości ulicy Armii Krajowej zachowano istniejącą linię krawężnika i szerokości jezdni. Lokalnie na odcinku od początku opracowania do skrzyżowania z ulicą Sokolą występuje rozszerzenie jezdni wynikające ze skrzyżowań oraz usytuowania studzienek ściekowych odwodnienia. W projekcie zachowano istniejący przebieg krawężnika.

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

#### 4.4 Chodnik dla pieszych.

Na całej długości opracowania w miejscu istniejących chodników zaprojektowano obustronny chodnik dla pieszych o szerokości 2,0m lub 3,0m. Lokalnie szerokość chodnika ulega zawężeniu w dostosowaniu do istniejących warunków terenowych i linii zabudowy.

Minimalna szerokość chodnika na odcinkach zwężeń wynosi 1,5m. Na wysokości budynku Armii Krajowej 7 chodnik dla pieszych przechodzi w rampę przy budynku usytuowanym na poziomie „0” budynku

Przy szerokości chodnika większej niż 2,0m w przypadku występowania wyraźnie wydzielonych betonowych cokołów ogrodzeń lub ścian budynków zalecane jest wykonanie nawierzchni bez stosowania obrzeży do lica cokołów lub ścian budynków. Nawierzchnie chodnika zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grubości 6cm na podsypce piaskowo-cementowej 4:1.

#### 4.5 Zatoki postojowe dla samochodów osobowych.

Na długości opracowania na odcinku początkowym i końcowym ulicy Armii Krajowej zlokalizowane są zatoki postojowe o układach parkowania prostopadłym, skośnym i równoległym. Łączna ilość stanowisk postojowych w ulicy Armii Krajowej wynosi 15 w tym dwa stanowiska dla osób niepełnosprawnych. Istniejące zatoki postojowe o niedostatecznej głębokości przewiduje się do przebudowy do normatywnych wymiarów 2,5x5,0m i 2,5x6,0m w przypadku parkowania równoległego.

Istniejące nawierzchnie zatok bitumicznej i z brukowej kostki betonowej przewidziano do rozbiórki. Wyrównanie poziomu podbudowy zatoki do wymaganych rzędnych należy wykonać z mieszanki kruszywa z udziałem 50% kruszywa łamanego. Krawężnik należy ustawić wyniesiony 10cm powyżej projektowanej nawierzchni zatoki z uwagi niskie zawieszenia użytkowanych samochodów osobowych.

#### 4.6. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Z uwagi na stan nawierzchni ulic wskazujący na dostateczną nośność dla istniejącego ruchu kołowego z dominacją samochodów osobowych zaprojektowano wyrównanie nawierzchni i wykonanie nowej warstwy ścieralnej grubości 5cm.

W zakresie materiałowym przewiduje się następującą konstrukcję jezdni zasadniczej

- 5cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- warstwa wyrównawcza z AC11 W50/70 w ilości średniej wyrównania  $125\text{kg/m}^2$  przy grubości minimalnej wyrównania 3cm

Rozbudowa kanalizacji deszczowej na odcinku od ulicy Letnie do ulicy Składowej powoduje konieczność wykonania nowej konstrukcji nawierzchni w obrębie otwartych wykopów pod kanalizację deszczową. Na tym odcinku konstrukcja nowej nawierzchni przedstawia się następująco:

Konstrukcja jezdni w na powierzchni wykopu pod kanał deszczowy

- 5cm warstwa ścieralna z AC 11S 50/70
- 7cm warstwa wyrównawcza z AC 11W 50/70
- 25cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm kat. C50/30

Konstrukcja jezdni w nad istniejącym gazociągiem PE225 na pasie szer. 0,5m przy krawężniku po stronie prawej

- 8cm kostka brukowa betonowa beżfazowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa 4:1
- 25cm podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm kat. C50/30

4.6.1 Konstrukcja nawierzchni chodnikach

- 6cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa 4:1

4.6.2 Konstrukcja nawierzchni wjazdów i zatok postojowych

- 8cm brukowa kostka betonowa
- 5cm podsypka piaskowo – cementowa 4:1
- 15cm podbudowa z 50% mieszanki kruszywa łamanego

Na powierzchni istniejących zatok przewidziano podbudowę gr. 15cm z mieszanki kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5m kategorii C50/30.

4.7. Odwodnienie projektowanego pasa drogowego.

Od km 0+200 do końca ulicy Armii Krajowej w ulicy brak jest kanalizacji deszczowej. Powyższy stan powoduje okresowe podtapianie przyległych nieruchomości wodami opadowymi i roztopowymi, który to stan jest powodem rozbudowy kanalizacji deszczowej.

Projektowany odcinek, grawitacyjnej, rozdzielczej sieci kanalizacji deszczowej ma na celu zebranie i odprowadzenie do istniejącej kanalizacji w ulicy Armii krajowej wód opadowych i roztopowych z odcinka ulicy od km 0+200 do km 0+455 i przyległych do tych dróg terenów miejskich.

Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej wyposażona jest w urządzenia podczyszczające przed wylotem do jeziora.

Projektowane odwodnienie ulicy Armii Krajowej zostało określone w projekcie technicznym branży sanitarnej.

## **5.0. Zasady oznakowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze i informacyjne. Lokalizacja znaków pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:500 (rys.2)



Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Lica znaków B-20, A-7 i D-6 powinno być pokryte folią II generacji/

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej  $5^{\circ}\text{C}$ , a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najwyżej 85%. Nawierzchnia powinna być sucha i oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń.

#### **6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia zmian uzależniony jest od możliwości finansowych Inwestora i jako najbliższy możliwy jest rok 2022.

*Sporządził:*

**7.0. Wykaz znaków pionowych istniejących****ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO DEMONTAŻU**

Lp	Pikietaż	ULICA ARMII KRAJOWEJ		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0+010		A-17	
2.	0+013		U-18a	lustro
3.	0+025		D-6/T-27	
4.	0+030		B-33/B36	40km/h
5.	0+031	D-6/T27		
6.	0+035		U-18a	
7.	0+072	D-18a/T-29		
8.	0+094		B-36	
9.	ul. Sokola	D-6, A-7		
10.	0+119	A-17/B-33		40km/h
11.	0+128		D-1/D-6	
12.	0+130	D-6		
13.	ul. Sembrzyckiego	A-7; D-6;	D-6	
14.	ul. Kopernika		D-6	
15.	0+163		D-6	
16.	0+168	D-6		
17.	0+171		B-33	40km/h
18.	0+199	B-33/B36		40km/h
19.	ul. Letnia	A-7; D-6; D-6		Na wspólnym słupku
20.	0+235		B-33	40km/h (na słupie)
21.	0+334		B-22	Na słupie
22.	0+353	B-33		40km/h
23.	0+368	B-36	D-1/D6/B-36	B-36 na odwrócie
24.	0+377	D-6		
25.	ul. Składowa	A-7; D-6	B-2	
26.	0+391		B-33/ D-18	40km/h
27.	0+397	B-21		
28.	0+409		D-1	Na słupie
29.	0+429	B-33/B-36/T-0		Nie dotyczy zaopatrzenia na chodniku przy sklepie
30.	0+435		B-36	
31.	0+445		D-6	
32.	0+455	D-6		
33.				
Razem znaków		27	25	
Słupki		16	19	
Razem tablic znaków		- 52szt		
Razem słupków		- 35szt		

**8.0. Wykaz znaków pionowych projektowanych.****a) ZESTAWIENIE ZNAKÓW PIONOWYCH DO USTAWIENIA**

Lp	Pikietaż	ULICA ARMII KRAJOWEJ		Uwagi
		Strona lewa	Strona prawa	
1.	0-010		A-17	
2.	0-003	C-9		Istn. na wysepce bez zmian
ul. Ludowa		D-6; B-20	D-6; D-4A	istniejące bez zmiany
3.	0+000		A-11a/T-1/B-33	(20m); (30km/h)
4.	0+013		U-18b	Lustro (wymiana)
5.	0+023		D-6/T-27	
6.	0+029	D-6/T27		
7.	0+035		U-18b	Lustro (wymiana)
8.	0+044	A-11a/T-1/B-33	B-36	(15m); (30km/h)
9.	0+057	D-18a/T-29		
10.	0+078		D-1/T-6a	
11.	0+091	B-36		Dot lewego pasa
12.	0+097		D-6	Przeście w ul. Sokolej
13.			D-4A	wymiana
14.	ul. Sokola	D-6;		
15.		A-7/T-6a		
16.	0+107	A-17		
17.	0+127		D-6	
18.	0+130	D-6		
19.	0+140		A-11a/T-1/B-33	
20.	ul. Sembrzyckiego	D-6;		
21.		A-7/T-6a		
22.			D-6	
23.	ul. Kopernika		D-6	
24.	0+163		D-6	
25.	0+169	D-6		
26.	0+170		D-1	
27.	0+190	A-11a/T-1/B-33		
28.	0+199	D-1/T-6a/B36		Na wspólnym słupku
29.	ul. Letnia	A-7; D-6;		Słupek z wysięgnikiem
30.			D-6	
31.	0+214		B-36	
32.	0+237	D-1; B-36		B-36 na odwrócenie D-1
33.	0+334		B-22	Na słupie
34.	0+368		D-1/D-6/B-36	B-36 na odwrócenie
35.	0+377	B-36/D-6		Słupek z wysięgnikiem
36.	ul. Składowa	A-7/ D-6	B-2	Istniejące bez wymiany
Ul. Legusa			B-36/D-3	Bez wymiany
37.	0+390		D-18	
38.	0+397	B-21		Słupek z wysięgnikiem
39.	0+409		D-1	Przed słupem
40.	0+432	B-36/T-0		Nie dotyczy zaopatrzenia na chodniku przy sklepie
41.	0+435		B-36	Dotyczy lewego pasa
42.	0+448	D-6		
43.	Ul Jeziorna		D-6	Słupek z wysięgnikiem
44.	0+455	D-6		
Razem znaków		36	31	
Słupki		21	23	
Razem tablic znaków		-66szt		
Razem słupków		- 43szt		

**b) Wykaz znaków pionowych do ustawienia**

L.p.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Ilość [szt]	Uwagi
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	3	
2	A-11a	„próg zwalniający”	4	
3	A-17	„dzieci”	2	
4	B-21	„zakaz skręcania w lewo”	1	
5	B-22	„zakaz skręcania w prawo”	1	
6	B-33	„ograniczenie prędkości”	4	30km/h
7	B-36	„zakaz zatrzymywania się”	9	
8	D-1	„droga z pierwszeństwem”	6	
9	D-4A	„droga bez przejazdu”	1	
10	D-6	„przejście dla pieszych”	20	
11	D-18	„parking- miejsce zastrzeżone”	1	
12	D-18a	„parking”	1	
13	T-0	Nie dotyczy zaopatrzenia na chodniku przy sklepie	1	
14	T-1	„tabliczka z odległością”	4	20m (15m)
15	T-6a	„tabliczka z układem dróg”	4	
16	T-27	„Agatka”	2	
17	T-29	„miejsce dla osoby z niepełnościami”	1	
18	U-18b	„ lustro”	2	
Razem tablice znaków >0.3m <sup>2</sup>			<b>55</b>	
Razem tablice znaków <0.3m <sup>2</sup>			<b>12</b>	
Słupki stalowe fi 60mm ( w tym 4 szt. z wysięgnikiem)			<b>43</b>	ocynkowane

**9.0. Wykaz znaków poziomych projektowanych.**

**Zestawienie oznakowania poziomego projektowanego**

**Ul. Armii Krajowej**

Km	P-12	P-1e	P-3b	P-4	P-7b	P-10	P-13	P-14	P-18	P-20	P-21a	P-24	P-25
0+000- 0+009				9,0									
0+009 – 0+021	7,0	12,0											
ul Ludowa				12,0		10,0							
0+021 – 0+031						9,0							18,0
0+031 – 0+037				6,0									
0+037 – 0+043		6,0											
Zatoka str L									20,0	20,0		1	
0+043 – 0+053				10,0									
0+053 – 0+057		4,0											
0+057 – 0+063				6,0									
0+063 – 0+067		3,0											
0+067 – 0+099				32,0	33,0						28,0		
ul Sokola				8,0		32,0	6,0						
0+099 – 0+123		24,0											
0+123 – 0+127				4,0				3,5					
0+127 – 0+131						30,0							
0+131 - 0+138				7,0			10,0						
ul. Sembrzyckiego				23,0		32,0		3,0					
0+138 – 0+162		24,0											
Ul. Kopernika						38,0							
0+162 – 0+170						28,0							14,5
0+170 – 0+180				10,0									
0+180 – 0+183		3,0											
0+183 – 0+205				22,0									
0+205 – 0+212		7,0											
Ul. Letnia						24,0	5,0						
0+212 – 0+237				25,0									
0+237 – 0+244		7,0											
0+244 – 0+266				22,0									
0+266 – 0+275		9,0											
0+275 – 0+282				7,0									
0+282 – 0+287		5,0											
0+287 – 0+301				14,0									
0+301 – 0+304		3,0											
0+304 – 0+311				7,0									
0+311 – 0+314		3,0											
0+314 – 0+322				8,0									
0+322 – 0+325		3,0											
0+325 – 0+334				9,0									
0+334 – 0+337		3,0											
0+337 – 0+347				10,0									
0+347 – 0+350		3,0											
0+350 – 0+371				21,0				3,5					
0+371 – 0+375						28,0							
Ul. Składowa						26,0	11,0						
0+375 – 0+390			15,0										
0+390 – 0+418				28,0					30,0				
0+418 – 0+428		8,0											
0+428 - 0+443				15,0									
0+443 – 0+451			8,0										
Ul. Jeziorna						20,0							
0+451 – 0+455						34,0							
0+455 – 0+460				5,0				4,0					
RAZEM	7,0	127,0	23,0	320,0	33,0	311,0	32,0	14,0	50,0	20,0	28,0	1	32,5

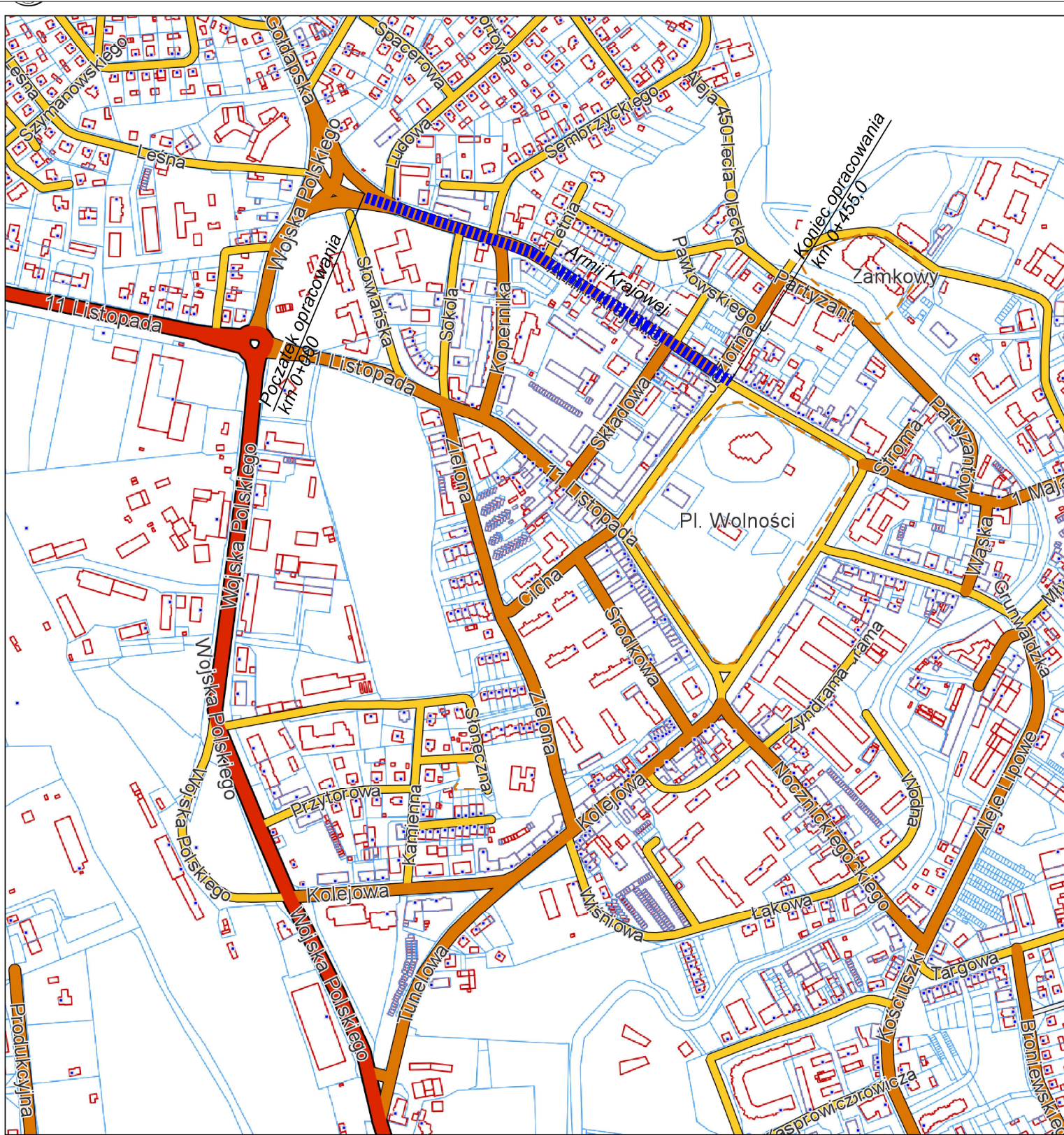
Km	P-12	P-1e	P-3b	P-4	P-7b	P-10	P-13	P-14	P-18	P-20	P-21a	P-24	P-25
Powierzchnia jednostkowa	0,5	0,12	0,18	0,24	0,24	0,5	0,2625	0,375	0,12	0,12	0,38	0,76	0,232
Powierzchnia wg rodzajów	<b>3,5</b>	<b>15,24</b>	<b>4,14</b>	<b>76,8</b>	<b>7,92</b>	<b>155,5</b>	<b>8,4</b>	<b>5,62</b>	<b>6,0</b>	<b>2,4</b>	<b>10,64</b>	<b>0,76</b>	<b>7,54</b>
Ogółem :				<b>304,46</b>									
Linie ciągłe				76,8									
Linie przerywane				19,38									
Linie poprzeczne i przejścia				207,52									
Strzałki i symbole malowane ręcznie				0,76									

### **10.0. Zestawienie ogrodzeń U-12b rurowych**


Do demontażu:  $26,0+39,0+6,0+17,0+10,0+6,0= 104,0\text{m}$

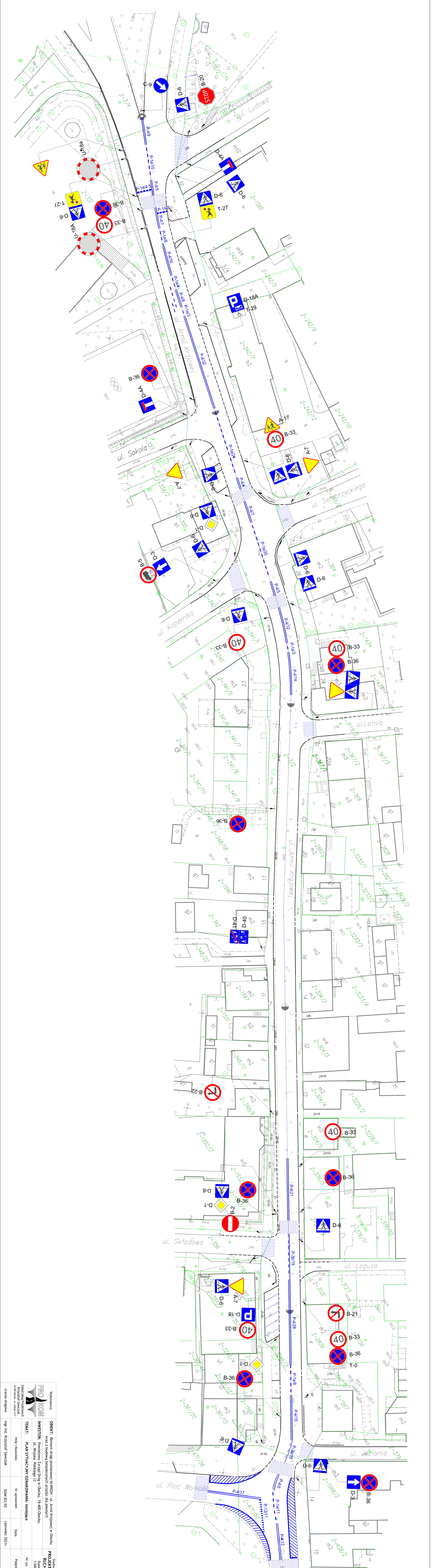
Do ustawienia nowe malowane proszkowo:  $22,0+40,0+6,0+20,0+6,0+12,0 = 106,0\text{m}$

*Sporządził:*



 ulica Armii Krajowej ( kl. Z )

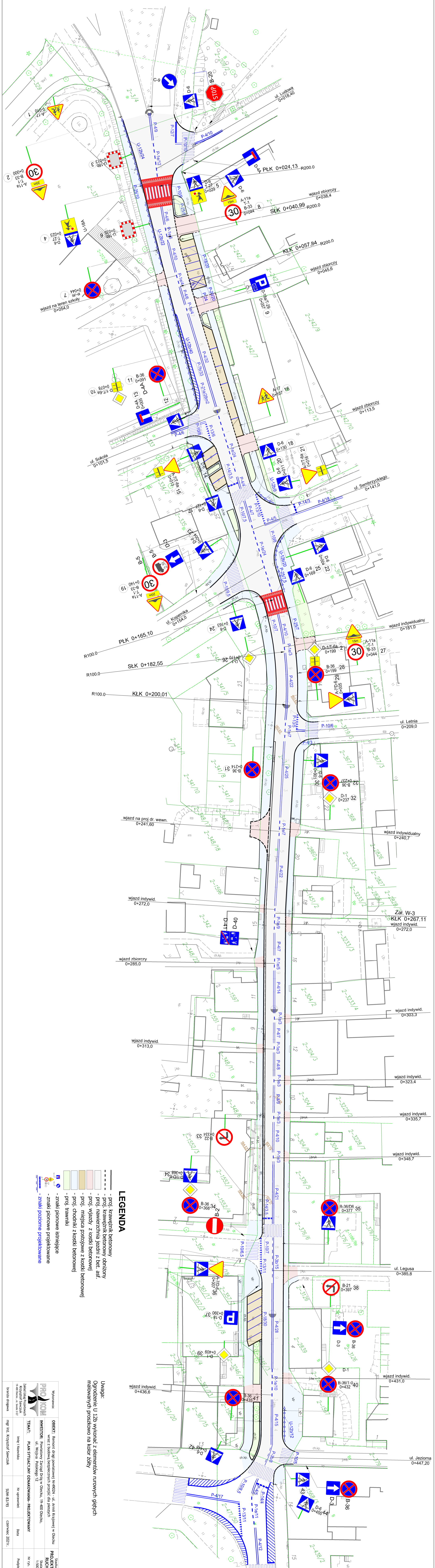
Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Remont drogi powiatowej Nr 4902N- ul. Armii Krajowej w Olecku wraz z budową bezpiecznych przejść dla pieszych	Stadium <b>PROJEKT ORG          RUCHU</b>	
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12	Skala 1:5 000	
<b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY	Nr rys. D-1		
Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	czerwiec 2021r.



Wykonawca:		PROKOM	
Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczak nr-udowos, ul. Sokola 1/17		Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczak nr-udowos, ul. Sokola 1/17	
OBIEKT:		Remont drogi powiatowej N-692N - ul. Armii Krajowej w Olsztynie wraz z budową bezpiecznych przejść dla pieszych	
INWESTOR:		Powiatowy Zarząd Dróg w Olsztynie, 19-400 Olsztyn, ul. Wojska Polskiego 12	
TEMAT:		PLAN STYLACYJNY OZNAKOWANIA - istniejące	
Imię i Nazwisko		mgr inż. Krzysztof Sawczak	
nr uprawnień		50W-B3/193	
Data		czerwiec 2021r.	
Podpis		[Signature]	

PROJEKT  
1:500  
Nr op. 2.1





**LEGENDA**

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. nawierzchnia jezdni z bet. asf.
- proj. wjazdy z kostki betonowej
- proj. miejsca postojowe z kostki betonowej
- proj. chodniki z kostki betonowej
- proj. trawniki
- znaki pionowe istniejące
- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

Wykonano:  
**PROKOM**  
 Zakład Inżynierii  
 Krzysztof Sawczuk  
 19-400 Olsztyn, ul. Świdra 277

OBIEKT: Remont drogi powiatowej N-492N - ul. Armii Krajowej w Olsztynie  
 Wzjazd z budową bezpiecznych przejść dla pieszych

INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olsztynie, 19-400 Olsztyn, ul. Wojsca Polakiego 12

TEMAT: PLAN SYTUACYJNY OZNAKOWANIA-PROJEKTOWANY

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

Skala: 1:500

Nr rys.: 2.2

Przebieg: Pełny

Data: czerwiec 2011r.

Strona: 1

Uwaga:  
 Ogrócenie u 12b wykonać z elementów rurowych giętych malowanych proszkowo na kolor żółty

ul. Jeziorna 0+447,20

ul. Legusa 0+385,6

wjazd indywid. 0+431,0

wjazd indywid. 0+348,7

wjazd indywid. 0+335,7

wjazd indywid. 0+303,3

wjazd zbiorczy 0+285,0

wjazd indywid. 0+272,0

wjazd na proj. dr. wewn. 0+241,60

KŁK 0+200,01

SŁK 0+182,55

PLK 0+165,10

ul. Sombryckiego 0+141,0

ul. Sokola 0+101,5

wjazd na teren szkoły 0+054,0