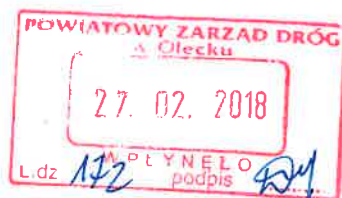


AB.673.2.2017



Olecko, dnia 16-02-2018 r.

**Decyzja jest ostateczna  
i podlega wykonaniu**

**DECYZJA NR 1  
O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

14.03.18  
[Signature]

Na podstawie art. 11a, art. 12, art. 16 ust. 2 oraz art. 17 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.), art. 46 ust. 4 pkt 9 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12 z dnia 12-12-2017 r.

**I. UDZIELAM ZEZWOLENIA NA: Przebudowę mostu na przepust w miejscowości Szeszki w km 10+569,5 drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo wraz z dojazdami od km 9+870 do km 10+647,0**

wraz z zatwierdzeniem projektu budowlanego.

Numery geodezyjne działek, na których będzie realizowana inwestycja:

**Obwód Szeszki, gm. Wieliczki, pow. Olecki:**

**212; 95; 218; 59; 106/2 (106/3; 106/4); 60 (60/1; 60/2)**

W wykazie zastosowano następujące oznaczenia:

- /przed nawiasem podano nr działki ulegającej podziałowi;
- /w nawiasie podano nr działek powstałych po podziale;
- /tłustym drukiem zaznaczono części nieruchomości objęte przedmiotowymi liniami rozgraniczającymi.

Określenie linii rozgraniczających teren.

Linie rozgraniczające teren inwestycji pokazano na załączniku nr 1 do decyzji:

- /linia przerywana koloru niebieskiego – proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego;
- /linia ciągła koloru zielonego i zielone numery - istniejące granice i numery działek;
- /linia ciągła koloru czerwonego i czerwone numery – granice i numery działek po podziale.

**Jednocześnie nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności i zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości stanowiących działki, na których będzie realizowana inwestycja.**

1. Powiązania drogi powiatowej z innymi drogami publicznymi:
  - / na długości opracowania nie występują skrzyżowania z innymi drogami, a jedynie zjazdy gospodarcze na przyległe pola i pastwiska.
2. Zmiany w dotychczasowej infrastrukturze:

Projekt Przebudowy mostu na przepust w miejscowości Szeszki w km 10+569,5 drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo wraz z dojazdami od km 9+870 do km 10+647,0 obejmuje:

  - wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5 mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych;
  - wykonanie podbudowy zasadniczej gr. 7 cm z betonu asfaltowego AC 20P 50/70;
  - wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70;

- przebudowę mostu na rzece Czarna na przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych HCPA-39 o przekroju 3,17 x 2,06, długości 20,45 m z blachy grubości 3,5 mm ocynkowanej ogniowo z dodatkową powłoką polimerową i wielkości karbu 125 x 26 mm;
- przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi;
- poprawę odwodnienia przez wykonanie rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety rowów.

**3. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony dóbr kultury oraz potrzeb obronności państwa:**

a) w zakresie ochrony środowiska:

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu, zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej.

Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze specjalnej ochrony ptaków i specjalnych obszarów ochrony siedlisk ujętych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

b) w zakresie ochrony dóbr kultury:

Na terenie przyległym bezpośrednio do drogi i w strefie jej oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków.

c) w zakresie obronności państwa:

Przedmiotowa inwestycja nie ma znaczenia ze względu na bezpieczeństwo i potrzeby obronności państwa.

**4. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.**

Inwestycję zaprojektowano, stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.), w sposób zapewniający poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienie dostępu do drogi publicznej.

**II. ZATWIERDZAM PROJEKT PODZIAŁU NIERUCHOMOŚCI**

położonych w obrębie Szeszki, gm. Wieliczki przedstawiony na mapach z projektem podziału nieruchomości w skali 1:2000 przyjętych do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w dniu 23-11-2017 r. pod numerem ewidencyjnym P.2813.2017.715 oznaczonych w ewidencji gruntów Starostwa Powiatowego w Olecku.

LP.	NAZWA OBRĘBU	NR GEODEZYJNY NIERUCHOMOŚCI	NR GEODEZYJNY ZAJĘTEJ NIERUCHOMOŚCI PO PODZIALE	POWIERZCHNIA ZAJĘTEJ NIERUCHOMOŚCI ha
1.	2.	3.	4.	5.
1.	OBRĘB 0018 SZESZKI	106/2	106/3 – droga	0,0110
			106/4	0,9926
2.	OBRĘB 0018 SZESZKI	60	60/1 – droga	0,0158
			60/2	1,0329

Projekty podziału nieruchomości, w skali 1:2000 przedstawiono w załączniku nr 2 – mapy podziału nieruchomości z wykazem zmian gruntowych.

Opieczątowany przez Starostwo Powiatowe w Olecku jeden egzemplarz materiałów do wniosku znajduje się w aktach Starostwa Powiatowego, jeden wydaje się inwestorowi.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej oraz katastrze nieruchomości.

Z dniem, kiedy decyzja stanie się ostateczna, wydzielone nieruchomości przynależne do pasa drogowego, objęte niniejszą decyzją staną się z mocy prawa własnością Powiatu Oleckiego.

Odszkodowanie za nieruchomości zostanie ustalone w odrębnej decyzji.

## UZASADNIENIE

Inwestor Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku w dniu 12-12-2017 r. złożył wniosek o udzielenie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej p.n. „Przebudowa mostu na przepust w miejscowości Szeszki w km 10+569,5 drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo wraz z dojazdami od km 9+870 do km 10+647,0” wraz z zatwierdzeniem projektu budowlanego i projektu podziału nieruchomości.

Zawartość wniosku jest zgodna z wymogami art. 11d ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

O wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz możliwości składania wypowiedzi i zastrzeżeń co do zebranych dowodów w sprawie, strony postępowania zostały powiadomione listownie oraz w drodze obwieszczeń w urzędowych publikatorach teleinformatycznych - Biuletynie Informacji Publicznej i na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Olecku, a także ogłoszenia w Głosie Olecka z dnia 12-01-2018 r.

Wypowiedzi i zastrzeżenia od stron postępowania administracyjnego nie wpłynęły.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71) dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Projekt budowlany spełnia wymogi art. 34 ust 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z późn. zm.).

Inwestor w swoim wniosku wystąpił również o nadanie dla przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Starosta Olecki przychylił się do tego wniosku, ponieważ zgodnie z art. 17 ust. 1 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 z późn. zm.) w rozpatrywanym przypadku występuje uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

**Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.**

**W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.**

**Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.**



Złup Starosty  
Iwona Elżbieta Paczyło  
NACZELNIK BIURA STAROSTY

**Załączniki:**

1. Zał. nr 1 – Projekt budowlany
2. Zał. nr 2 – Mapy projektu podziału nieruchomości w skali 1:2000 zawierające wykaz zmian gruntowych.

**Otrzymują:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12; 19-400 Olecko
2. a/a

**Do wiadomości:**

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Olecku
2. Starostwo Powiatowe w Olecku Wydział Geodezji i Nieruchomości