



**ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

Działki nr: 212; 95; 218; 59; 106/2 (106/3); 60 (60/1), obręb Szeszki , Gmina Wieliczki

**PROJEKT BUDOWLANY**

**OBIEKT:** *Przebudowa mostu na przepust w m. Szeszki w km 10+569,5 drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo*

**ADRES:** Szeszki , Gmina Wieliczki ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	grudzień 2017r.	
<b>WSPÓLPRACA:</b> mgr inż. Paweł Dragun	Uprawnienia do kierowania robotami W specjalności drogowej <b>Nr ewid. PDL/0032/OWOD/08</b>	grudzień 2017r.	
<b>SPRAWDZAJĄCY:</b> mgr inż. Marek Otrocki	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-81/94</b>	grudzień 2017r.	

**Egz. Nr 1**

Olecko, grudzień 2017r.

## **Zawartość opracowania.**

### ***I CZĘŚĆ OPISOWA***

1. Strona tytułowa
2. Oświadczenie projektantów
3. Kserokopie uprawnień projektowych projektantów.
4. Zaświadczenie o przynależności projektantów do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa
5. Pełnomocnictwo Inwestora
6. Uzgodnienie operatu wodnoprawnego przez ZMiUW RO w Gołdapi.
7. Decyzja pozwolenie wodnoprawne.
8. Opis do projektu zagospodarowania drogi i pasa drogowego
9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia do uwzględnienia przy sporządzaniu planu „BIOZ”
10. Wykaz właścicieli nieruchomości.

### ***II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

1. Plan orientacyjny 1: 25 000
2. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Przekroje normalne 1:50
4. Profil podłużny 1:100/1000
5. Rysunek konstrukcyjny przepustu HCPA-39 1:50

## OŚWIADCZENIE

W oparciu o art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane oświadczam że,  
sporządzony projekt budowlany:

***„Przebudowa mostu na przepust w m. Szeszki w km 10+569,5 drogi powiatowej  
Nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo, Gmina Wieliczki, powiat olecki „***

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej

### BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT :                    mgr inż. Krzysztof Sawczuk

SPRAWDZAJĄCY                    mgr inż. Marek Otrocki

DATA : grudzień 2017r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**W Szeszkach**

Suszańki, dnia 19.10.1993 r.

Nr SUW - 83/93

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1, § 4 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko)

**magister inżynier budownictwa - w specjal. drogi, ulice i lotniska** (tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia **17 kwietnia 1955** r. w **Komarnie**

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

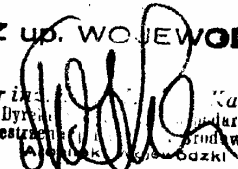
**projektanta** (rodzaj funkcji)

w specjalności **konstrukcyjno - inżynierskiej** (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie **dróg i nawierzchni lotniskowych** (specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **KRZYSZTOF SAWCZUK** (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów.

**Z up. WOJEWODY**  
mgr inż.   
Dyrektor  
Pracowni  
Karoła  
Budowlana  
Szeszki



**URZĄD WOJEWÓDZKI**  
**w Suwałkach**  
(pieczęć)

Suwałki, dnia 05 grudnia 19<sup>94</sup> r.

Nr SUW - 81/94

**Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka)

**MAREK O T R O C K I**

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 lutego 1959 r. w Tomaszowie Lubelskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- - - - - p r o j e k t a n t a - - - - -

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynieryjnej - - - - -

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

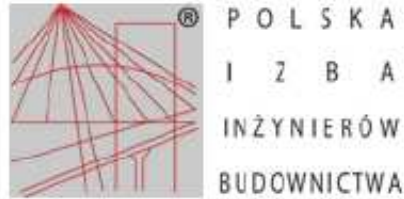
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - - - - -

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) **Marek OTROCKI** jest upoważniony(a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ Sporządzania projektów budowli dróg i nawierzchni lotniskowych oraz typowych przepustów i mostów. - - - - -

**Z UP. WOJEWODY**  
*mgr inż. Kanoga*  
Przebudowa mostu na przepust w m. Szeszki  
Archiwum Wojewódzki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-2VT-EFN-4LT \***

Pan Krzysztof Sawczuk o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2360/01  
adres zamieszkania ul.Sokoła 3/27, 19-400 Olecko  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-21 roku przez:

**Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-Z8U-MYF-23W \*

Pan Marek Otrocki o numerze ewidencyjnym PDL/BD/1044/01

adres zamieszkania ul. Zamojska 4, 16-400 Suwałki

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Olecko, dnia 10.10.2017

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG  
w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko  
tel. 0 87 520 22 24, fax 0 87 520 22 25  
NIP 817.13.94-600 REGON 790676004

**PRO-KOM Zakład Usług Projektowych**  
**mgr inż. Krzysztof Sawczuk**

ul. Sokola 3/27  
**19-400 Olecko**

PZD.III.223.22.1/2017

Upoważnia się Pana Krzysztofa Sawczuka, reprezentującego firmę PRO-KOM Zakład Usług Projektowych, mgr inż. Krzysztof Sawczuk, ul. Sokola 3/27, 19-400 Olecko, realizującego na nasze zlecenie dokumentację projektową na **przebudowę mostu przez rzekę Czarną w ciągu drogi powiatowej nr 1913N w m. Szeszki, gm Wieliczki**, do występowania w naszym imieniu do stosownych instytucji oraz pozyskiwania informacji i decyzji niezbędnych dla przedmiotu opracowania.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

DYREKTOR  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Olecku  
inż. *Dariusz Kozłowski*



ZARZĄD MELIORACJI I URZĄDZEŃ WODNYCH W OLSZTYNIE  
REJONOWY ODDZIAŁ W GOŁDAPU

19-500 Gołdap, ul. Żeromskiego 8A, tel/fax 87 6151046

Gołdap, dnia 17.10.2017 r.

**„PRO-KOM” Zakład Usług  
Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
ul. Sokola 3/27  
19-400 Olecko**

MUW. DŁ-6011-1-39/17

**Sprawa:** Uzgodnienie operatu wodnoprawnego na przebudowę mostu na przepust na rzece Czarna Olecka w km 10+886, na działce nr 59, obręb geodezyjny Szeszki, gmina Wieliczki.

Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi uzgadnia operat wodnoprawny na budowę przepustu na rzece Czarna Olecka w km 10+886, na działce nr 59, obręb geodezyjny Szeszki, gmina Wieliczki, na poniższych warunkach:

1. Przepust należy wykonać zgodnie z operatem wodno prawnym z zachowaniem warunków określonych w operacie, tj. spadku podłużnego, długości, umocnienia skarp i dna materacami gabionowymi.
2. O terminie wykonania robót powiadomić Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, Rejonowy Oddział w Gołdapi.
3. Odbioru technicznego robót należy dokonać przy udziale przedstawiciela Rejonowego Oddziału Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Gołdapi.
4. Uzyskać prawo dysponowania gruntem pod wodami płynącymi (działka nr 59, obręb Szeszki, gmina Wieliczki) od Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie, ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn (art. 20 ustawy z dnia 18.07.2001 r. – Prawo wodne - Dz.U. z 2017 r., poz. 1121 z późniejszymi zmianami). Prawo dysponowania gruntem jest udzielane w formie

umowy użytkowania. Szczegółowe informacje dostępne są na stronie internetowej ZMiUW w Olsztynie w zakładce → Pomosty → Udostępnianie gruntów pod wodami na cele budowlane. Wniosek z wraz z załącznikami (prawomocne pozwolenie wodnoprawne, decyzja o warunkach zabudowy, mapa z naniesionymi projektowanymi urządzeniami) należy złożyć za pośrednictwem Rejonowego Oddziału ZMiUW w Gołdapi.

KIEROWNIK  
*mgr. Krzysztof Janowski*  
Lucyna Kozłowska



STANISŁAW BŁEKI  
ul. Piłsudskiego 4  
19-800 BLK

R.6341.74.2017.

Ełk, 2017-11-27

## Decyzja

Na podstawie art.9 ust.2 pkt 1 a oraz pkt.2, art.122 ust.1 pkt 3, art.127 ust.5 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 poz.469 z późn zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz.1257).

### o r z e k a m

**I.** Udzielić pozwolenia wodnoprawnego Powiatowemu Zarządowi Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12; 19 – 400 Olecko, na wykonanie przebudowy mostu na przepust w km 10+569,5 drogi powiatowej nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo, na rzece Czarna Olecka w km 10+886.

**I.1.** Parametry przepustu:

km drogi	Nr działki na której usytuowany jest przepust	Światło przepustu [cm]	Długość [m]	Rzędna w m npm	
				wlot	wylot
10+569,5	Dz. nr 59 Obr. Szeszki	317/206	20,45	146,85	146,75

**I.2.** Lokalizacja przepustu:

Współrzędne geograficzne (GRS-80)	
wlot	wylot
N:22°38'17,3760"	N:22°38'17,3976"
E: 53°56'24,7287"	E:53°56'24,8889"

**I.3.** Uprawniony jest zobowiązany do:

- prowadzenia okresowych kontroli stanu technicznego przepustu,
- utrzymywania w należyłym stanie technicznym przepustu, wlotu i wylotu, jak również dna przepustu,
- sukcesywnego prowadzenia prac polegających na oczyszczaniu przepustu z nagromadzonych osadów.

**I.4.** Po zakończeniu inwestycji teren w obrębie przepustu należy przywrócić do stanu pierwotnego.

**II.** W przypadku spowodowania ewentualnych szkód przy wykonywaniu i eksploatacji ww. inwestycji uprawniony we własnym zakresie poniesie odszkodowanie na rzecz osób i instytucji poszkodowanych.

**III.** Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

## UZASADNIENIE

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie zgodnie z art. 127 § 7b i 7c ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 poz.469 z późn. zm.) oraz art. 123 § 1 i art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz.1257), postanowieniem Nr 2817/P/NN/17. z dnia 31.10.2017. (data wpływu 06.11.2017.) przekazał Staroście Elckiemu wniosek Pana Krzysztofa Sawczuk reprezentującego firmę PRO – KOM Zakład Usług Projektowych ul. Sokola 3/27; 19 – 400 Olecko, działającego z pełnomocnictwa Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku ul. Wojska Polskiego 12; 19 – 400 Olecko, w sprawie:

– Udzielenia pozwolenia wodnoprawnego Powiatowemu Zarządowi Dróg w Olecku na wykonanie przebudowy mostu na przepust w km 10+569,5 drogi powiatowej nr 1913N Wojnasy – Cimochoy – Dorsze – Kalinowo, na rzece Czarna Olecka w km 10+886.

Po rozpatrzeniu złożonej dokumentacji stwierdzono, iż nie istnieją przeszkody do wydania pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z wnioskiem inwestora.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji niniejszej decyzji.

**Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Prezesa Wód Polskich w Warszawie za pośrednictwem Starosty Elckiego w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.**

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127 § 1 i § 2, art. 129 § 1 i § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 r. poz.1257)).

**Wolne od opłaty skarbowej**  
(Dz.U. z 2016r, poz.1827).

Elk, 2017-11-27  
Marek Stefanowicz  
inspektor

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Sawczuk  
„PRO – KOM”  
Zakład Usług Projektowych  
ul. Sokola 3/27; 19 – 400 Olecko
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12; 19 – 400 Olecko
3. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych  
Rejonowy Oddział w Gołdapi  
ul. Żeromskiego 8 A; 19 – 500 Gołdap
4. a/a

Do wiadomości:

- Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej  
ul. Zarzecze 13 B; 03-194 Warszawa  
/decyzja + operat w wersji elektr./
- Starostwo Powiatowe w Olecku  
ul. Kolejowa 32; 19 – 400 Olecko



Z up. STAROSTY  
Halina Płaczyszka-Łuk  
Naczelnik Wydziału  
Rolnictwa i Uchrony Środowiska



## OPIS

do projektu przebudowy mostu na przepust w km 10+569,5 drogi powiatowej nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo na rzece Czarna Olecka w km 10+886

### 1.0 Przedmiot projektu.

Projektem objęta jest przebudowa istniejącego mostu półtrwałego na rzece Czarna w km 10+886 w ciągu drogi powiatowej Nr 1913N w km 10+569,5 pikietażu drogi wraz z dojazdami do mostu od km 9+870 na końcu nawierzchni bitumicznej przebudowanej w roku 2017 do granicy powiatu oleckiego i ełckiego w km 10+647 drogi.

Istniejący most długości 5,7,0m i szerokości 5,4m między poręczami.

- Przyczółki mostu kamiennie- betonowe wzmocnione przyporami betonowymi
- Ustrój nośny stalowy – 3 belki walcowanych dwuteowe IP 340 ( 1 IP-380)
- Pomost drewniany
- Poręcze drewniane

Most o ograniczonej nośności do 3t i zawężonej jezdni do 4,5m z uwagi na rodzaj materiału pomostu i ustroju nośnego stwarza duże problemy utrzymaniowe i eksploatacyjne.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nowego przepustu w miejsce istniejącego mostu .

Celem przebudowy jest dostosowanie obiektu mostowego do parametrów normatywnych w zakresie skrajni i nośności dla drogi klasy technicznej „Z”.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Przebudowę mostu na rzece Czarna na przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych HCPA-39 o przekroju 3,17x2,06 , długości **20,45m** z blachy grubości 3,5mm ocynkowanej ogniowo z dodatkową powłoką polimerową. i wielkości karbu 125x26mm.
- Przebudowę odcinka dojazdowego drogi gruntowej na długości 0,777km z wykonaniem zasadniczych robót:
  - Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych
  - Wykonanie podbudowy zasadniczej gr. 7cm z betonu asfaltowego AC 20P 50/70
  - Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.
  - Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety rowów.

Na całej długości dojazdów droga powiatowa nr 1913N posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu ukształtowaną w wyniku wieloletnich działań utrzymaniowych.

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie wnosi zmian w istniejący układ sieci drogowej dróg publicznych powiatu oleckiego, natomiast stanowi istotny element w zakresie poprawy komfortu użytkownikom ruchu drogowego wynikającego ze zmiany rodzaju nawierzchni jak i bezpieczeństwa ruchu drogowego z trwałego ukształtowania normatywnych pochyłeń poprzecznych w obrębie łuków poziomych.

Wykonanie odcinka dojazdowego do mostu umożliwi połączenie drogi wojewódzkiej nr 655 z granicą powiatu oleckiego i ełckiego drogą o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego.

Objęty projektem przebudowy odcinek drogi zlokalizowany jest na terenie miejscowości Szeszki na terenie jednostki administracyjnej Gmina Wieliczki, powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

- 1.1. Celem realizacji projektu jest dostosowanie przekroju poprzecznego jezdni do wymagań normatywnych dla klasy „Z”, poprawa warunków przejazdu przez wykonanie nawierzchni bitumicznej, oraz poprawę warunków odwodnienia.
- 1.2. Czynnikiem wpływającym na poprawę bezpieczeństwa i podniesienia komfortu przejazdu jest zmiana nawierzchni na ulepszoną, eliminacja pylenia, poprawa odwodnienia.  
Przebudowa mostu na rzece Czarna na przepust przyczyni się do usunięcia występującego ograniczenia przejazdu dla pojazdów o masie całkowitej powyżej 3t skutkująca umożliwieniem przejazdu dla wszystkich pojazdów dopuszczonych do ruchu drogowego.
- 1.3. Realizacja projektu może być przeprowadzona jednoetapowo lub z podziałem na etapy realizacji w sensie czasowym i liniowym z osiągnięciem zakładanych celów po zrealizowaniu całego odcinka drogi objętego projektem. Rozwiązaniem optymalnym jest jednoetapowa realizacja całego odcinka objętego opracowaniem łącznie z przebudową mostu na przepust.

## 2.0. Istniejący stan zagospodarowania terenu drogi

### 2.1. Ukształtowanie istniejącej drogi

Odcinek drogi powiatowej nr 1913N przebiega poza obszarem zabudowy siedliskowej miejscowości Szeszki przez tereny rolne w kierunku granicy z powiatem ełckim. Przebieg drogi został ukształtowany na gruncie wskutek wieloletniej eksploatacji i lokalnie nie wykracza poza jej granice ewidencyjne.

### 2.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie robót na odcinku drogi powiatowej nie zinwentaryzowano żadnych urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą.

### 2.3. Istniejący pas drogowy.

W stanie obecnym odcinkowo występują niezgodności lokalizacji drogi w odniesieniu do geodezyjnych granic pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego na tym odcinku zawiera się w granicach od 7,0m do 12m i lokalnie jest niedostateczna.

Na odcinku około 300m od km 10+000 do km 10+300m występują niezgodności położenia drogi w śladzie jej użytkowania w odniesieniu do granic geodezyjnych pasa drogowego. Przebudowa drogi na dojazdach do mostu wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego na dwóch odcinkach i włączenia do pasa części działek o numerach geodezyjnych 106/2i 60 w obrębie geodezyjnym Szeszki.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

#### 2.4. Zagospodarowanie przyległego terenu.

Odcinek dojazdowy na całej jego długości przebiega poza obszarem zabudowy przez grunty rolne i użytki zielone.

#### 2.5. Charakterystyka zieleni.

Na długości przebiegu dojazdów i lokalizacji istniejącego mostu występuje nieliczne zadrzewienie w granicach projektowanych robót ziemnych podlegające usunięciu. Istniejące drzewa w ilości 11 sztuk nie posiadają znaczących walorów przyrodniczych.

#### 2.6. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania nie występują skrzyżowania z innymi drogami, a jedynie zjazdy gospodarcze na przyległe pola i pastwiska.

### 3.0. Istniejące uwarunkowania realizacyjne.

Realizacja projektu jest pożądana społecznie i gospodarczo w celu podniesienia standardu usług , porządkowania i uzupełniania zabudowy i istniejącego układu komunikacyjnego oraz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Istotnym elementem jest doprowadzenie lokalnego układu komunikacyjnego do normatywnych parametrów w granicach powiatu oleckiego do jego granicy z powiatem etckim.

#### 3.1. Warunki środowiskowe terenu.

Projektowana przebudowa drogi nie będzie skutkować żadnymi negatywnymi skutkami w zakresie oddziaływania na otoczenie drogi.

Poprawa stanu drogi wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu , zapylenia i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obszar lokalizacji inwestycji nie jest objęty żadną formą ochrony środowiskowej. Inwestycja zaliczona do przedsięwzięć nie wymagających uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia ( długość <1km - Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 12.11.20110r w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko).

#### 3.2. Ochrona konserwatorska terenu.

Na terenie przyległym bezpośrednio do drogi i w strefie jej oddziaływania nie występują obiekty zabytkowe wpisane do rejestru zabytków ani objęte ochroną.

Przedsięwzięcie nie jest położone na obszarze specjalnej ochrony ptaków i specjalnych obszarów ochrony siedlisk ujętych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

#### 3.3. Warunki geologiczne.

Na całej długości opracowania występują proste warunki gruntowo wodne. Podłoże zbudowane jest z gruntów przepuszczalnych o silnej absorpcji i retencji.

Dla potrzeb przebudowy mostu wykorzystano dokumentację badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną sporządzoną przez Uni-Geo z Gołdapi na potrzeby przebudowy mostu powyżej objętego przebudową obiektu. Dla celów przedmiarowych wykonano uzupełniające badania podłoża do głębokości 2,0m w postaci 6 otworów na długości dojazdów.

#### 4.0. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Układ komunikacyjny trasy.

Projekt obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1913N pomiędzy miejscowością Szeszki i granicą powiatu oleckiego długości 0,777km.

Na odcinku drogi Nr 1913N klasy „Z” o początkowym kilometrażu 9+870 na końcu przebudowanej drogi w roku 2017, na całej długości zaprojektowano przekrój szlakowy o parametrach parametrach technicznych jak dla klasy „L”.

Powyższe jest dopuszczalne na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie ( §4 ust. 3 Rozporządzenia w brzmieniu: „*Przy przebudowie dróg, o których mowa w ust. 2 pkt 1-3 dopuszcza się przyjęcie klasy o jeden poziom niżej*”)

Podstawowe parametry techniczne projektowanej przebudowy drogi:

- Klasa techniczna drogi - Z ( par. projektowe dla kl. „L”)
- Prędkość projektowa - V=40km/h
- Szerokość korony drogi - 7,0m ( 8,6m na odcinkach ustawienia barier)
- Szerokość zasadnicza jezdni - 5,50m
- Szerokość pasa ruchu - 2,75m
- Szerokość poboczy - 0,75m ( 1,25 na odcinku barier)
- Kategoria ruchu - KR2
- Pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1,5
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100kN/oś

#### 4.1. Przekrój normalny.

W przekroju poprzecznym dla odcinka dojazdowego do mostu drogi Nr 1913N zaprojektowano przekrój normalny szlakowy.

Na łukach poziomych zastosowano poszerzenia dla każdego pasa ruchu o szerokościach wynikających z wielkości promienia łuku poziomego.

Charakterystyczne przekroje normalne przedstawiono w załączniku graficznym Nr3. „Przekroje normalne”

#### 4.3. Odwodnienie projektowane pasa drogowego.

W ramach projektowanej przebudowy drogi zachowano istniejący powierzchniowy sposób odwodnienia korpusu drogowego do istniejących rowów przydrożnych i melioracyjnych. Ukształtowanie otaczającego terenu w sąsiedztwie drogi sprawia, że wody opadowe i roztopowe z korpusu drogowego podlegają naturalnemu spływowi na stronę prawą drogi zgodnie ze spadkiem terenu w kierunku rzeki Czarna. Dla poprawy sprawności odwodnienia i warunków pracy podłoża nawierzchni zaprojektowano odmulenie i pogłębienie

nie istniejących rowów przydrożnych. Pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych zaprojektowano przepusty z rur HDPE średnicy 0,4m.

Na długości dojazdów występują dwa przepusty pod istniejącą drogą podlegające przebudowie

W km 10+100 istniejący przepust z rur betonowych  $d=0,6m$  z uwagi na usytuowanie poza pasem drogowym przewidziano do przebudowy na przepust z rur PEHD średnicy 0,6m i długości  $L=9,0m$

Przepust istniejący z rur betonowych w km 10+395 przewidziano do przedłużenia po stronie lewej na długości 3,0m rurami betonowymi z rozbiórki przepustu w km 10+100.

#### 4.4 Zestawienie podstawowych powierzchni zagospodarowania terenu

Ilości podstawowych asortymentów robót przedstawiają się następująco:

• Wykopy	663m <sup>3</sup>
• Nasypy	3 495m <sup>3</sup>
• Podbudowa z miesz. kruszywa łamanego stab mech	4 976m <sup>2</sup>
• Podbudowa z miesz. mineralno asfaltowej gr 7cm	4 471,5m <sup>2</sup>
• W-wa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego	4 587,5m <sup>2</sup>
• Przepusty drogowe z rur PEHD 0,60m	9,0m
• Przepusty z rur stalowych spiralnie karbowanych	20,45m
• Przepusty pod zjazdami z rur HDPE 0,4m	39,0m

#### 5.0. Opinie , stanowiska uzgodnienia pozwolenia i warunki stron.

Wszystkie strony postępowania miały możliwość wyrażenia swojego stanowiska i warunków odnośnie projektowanego przedsięwzięcia na etapie postępowania w sprawie ustalenia warunków przebudowy mostu na rzece Czarna i na etapie uzgodnień branżowych.

#### 6.0 Organizacja ruchu.

Istniejącą i projektowaną organizację ruchu odcinka objętego opracowaniem została przedstawiona w zatwierdzonym projekcie stałej organizacji ruchu wchodzącym w skład niniejszego opracowania projektowego.

#### 7.0 Opis wywłaszczeń.

Dla realizacji niniejszego projektu niezbędne jest poszerzenie pasa drogowego na odcinkach o niedostatecznej szerokości lub niezgodności granic z położeniem drogi na gruncie. Poszerzenie pasa drogowego wymaga podziału dwóch działek i wydzielenia z działki nr 106/2 powierzchni 110m<sup>2</sup>, oraz z działki nr 60 około 157m<sup>2</sup> na poszerzenie pasa drogowego.

#### 8.0 Gospodarka istniejącym drzewostanem.

Dla potrzeb projektowych wykonano inwentaryzację zieleni na powierzchni pasa drogowego w granicach planowanych robót ziemnych. Drzewa zlokalizowane na projekcie zagospodarowania terenu przeznaczone do usunięcia opisano numerami inwentaryzacyjnymi od 1 do 11 i przedstawiono w poniższym zestawieniu tabelarycznym

Zestawienie drzew do wycinki

L.p.	Nr na mapie	Lokalizacja	Gatunek drzewa	Obwód pnia [cm]	Uwagi
1	1	10+040 L	wierzba	620	w projektowanej jezdni
2	2	10+097 L	wierzba	375	na projektowanej koronie drogi
3	3	10+142 L	wierzba	620	
4	4	10+210 L	wierzba	125	
5	5	10+227 L	wierzba	188	
6	6	10+376 L	wierzba	620	
7	7	10+564 P	olcha	157	w projektowanej jezdni
8	8	10+572 L	jesion	125	wrośnięte w przyczółek mostu
9	9	10+572 L	olcha	110	
10	10	10+578 L	klon	38	na projektowanej koronie drogi
11	11	10+640 P	klon	47	

W związku z projektowaną przebudową zachodzi potrzeba usunięcia 11 szt drzew z pasa drogowego.

9.0 Wyniesieni trasy sytuacyjne i wysokościowe.

Punkty główne trasy określono w sposób bezwzględny przez podanie ich współrzędnych w układzie 2000. Wysokościowo zorientowano projektowane elementy do państwowej sieci wysokościowej w dowiązaniu do istniejących reperów i osnowy geodezyjnej w układzie wysokościowym Kronsztad 60.

Opracował:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY  
ZDROWIA DO UWZGLĘDNIENIA PRZY SPORZĄDZANIU PLANU  
„BIOZ”**

**OBIEKT:** *Przebudowa mostu na przepust w m. Szeszki w km 10+569,5 drogi powiatowej  
Nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo*

**ADRES:** Szeszki , Gmina Wieliczki ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień	Data opracowania	Podpis z pieczęcią
<b>PROJEKTANT:</b> mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk <b>Nr ewid. SUW-83/93</b>	grudzień 2017r.	

## CZEŚĆ OPISOWA

### **1. Zakres robót zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji obiektów.**

Projektem objęta jest przebudowa istniejącego mostu półtrwałego na rzece Czarna w km 10+886 w ciągu drogi powiatowej Nr 1913N w km 10+569,5 pikietażu drogi wraz z dojazdami do mostu od km 9+870 na końcu nawierzchni bitumicznej przebudowanej w roku 2017 do granicy powiatu oleckiego i ełckiego w km 10+647 drogi.

W ramach projektowanego zadania przewiduje się wykonanie następujących zasadniczych robót:

- Wykonanie podbudowy z mieszanki kruszywa o uziarnieniu 0-31,5mm z udziałem 50% ziarn łamanych i przekruszonych
- Wykonanie podbudowy zasadniczej gr. 7cm z betonu asfaltowego AC 20P 50/70
- Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni gr. 5cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70.
- Przebudowę mostu na rzece Czarna na przepust stalowy z rur spiralnie karbowanych HCPA-39 o przekroju 3,17x2,06 , długości 20,45m z blachy grubości 3,5mm ocynkowanej ogniowo z dodatkową powłoką polimerową. i wielkości karbu 125x26mm.
- Przebudowę istniejących przepustów pod koroną drogi.
- Poprawę odwodnienia przez pogłębienie istniejących rowów przydrożnych i przebudowę przepustów pod zjazdami w dostosowaniu do projektowanej niwelety rowów.

### **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

W pasie drogowym projektowanego odcinka drogi powiatowej Nr 1913N i wzdłuż granicy pasa drogowego zlokalizowane są następujące urządzenia obce:

- Nie występują

### **3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zasadniczym zagrożeniem bezpieczeństwa przy realizacji wszystkich elementów przewidzianych do realizacji w ramach projektu jest ruch drogowy i wynikające z tego utrudnienia i zagrożenia w realizacji,

Zabezpieczenie pracowników uczestników ruchu drogowego zostało przedstawione w projekcie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Zagrożeniem bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będą roboty związane z:

- wycinką drzew z korony drogi
- rozbiórka części przelotowej istniejących przepustów
- rozbiórka istniejącego mostu

### **4. Wskazanie dotyczące przewidywań zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych ,określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**



W czasie prowadzenia robót ziemnych /wykopów/ nie można wykluczyć zagrożenia bezpieczeństwa pozostałościami po działaniach wojennych niewybuchów postaci niewybuchów niewypałów.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowania zagrożeń takich jak w punkcie 3, a dodatkowo przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- Wykonywanie prac rozbiórkowych (uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do rozbiórki).
- Układanie nawierzchni bitumicznej (zagrożenie oparzeniami i ruchem drogowym w obrębie prowadzonych robót)

#### **5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Zapewnienie szkolenia okresowego ( nie rzadziej niż raz na rok ) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

W prowadzonym instruktażu należy uświadomić , że każdy pracownik jest w szczególności zobowiązany do:

- znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy, brania udziału w szkoleniach i instruktażu w tym zakresie oraz poddawania się wymaganym egzaminom sprawdzającym, traktowania spraw BHP jako ważne i integralnej części ich zakresu obowiązków, wykonywania pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp, oraz stosowania się w tym zakresie do poleceń i wskazówek przełożonych,
- dbanie o należyty stan maszyn i urządzeń, narzędzi i sprzętu oraz o porządek i ład w miejscu pracy,
- stosowanie środków ochrony zbiorowej, a także używanie przydzielonych środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, zgodnie z ich przeznaczeniem,
- poddawanie się wstępnym, okresowym, kontrolnym i innym zaleconym badaniom lekarskim (np. dla osób mających kontakt z produktami spożywczymi) i stosowanie się do wskazań lekarskich,
- niezwłocznego zawiadomienia przełożonego o własnym lub zauważonym w zakładzie wypadku albo zagrożeniu dla życia lub zdrowia ludzkiego,
- ostrzeżenie współpracowników i inne osoby znajdujące się w rejonie zagrożenia o grożącym im niebezpieczeństwie, współpraca z przełożonymi i resztą załogi w osiągnięciu założonych standardów bezpieczeństwa i higieny pracy

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- Jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- W przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
- Należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
- Używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.

b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia:

- Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
  - ✓ Ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Czapki drelichowe- do wszystkich wykonywanych prac,
  - ✓ Okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania tarcicy piłą motorową, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
  - ✓ Kaski ochronne przy robotach wyburzeniowych , montażowych i wycince drzew

c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:

- Ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- Zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
- Wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
- Zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
- Instruktaż pracowników obejmujący w szczególności:
  - imienny podział pracy,
  - ustalenie kolejności wykonywania zadań,
  - ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy szczególnych czynności.
- Teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne planuje się wydzielić i wyraźnie oznakować. W miejscach niebezpiecznych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

**6. Wskazanie środków technicznych organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

- Przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- Ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- Ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- Umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- Wyposażenie kierownika robót w telefon komórkowy,
- Umieszczenie w baraku stojącym w bezpośrednim sąsiedztwie budowy apteczki pierwszej pomocy.

Z uwagi na prace prowadzone przy odbywającym się ruchu należy sporządzić i realizować plan bezpieczeństwa w sposób zapewniający w miarę możliwości zwarte jednorodne odcinki budowy dające większą możliwość identyfikacji sytuacji na drodze dla uczestników ruchu drogowego.

Dla zapewnienia sprawnej komunikacji jednostkom ratowniczym należy utrzymywać porządek na placu budowy oraz ograniczać do niezbędnego minimum składowane materiały i jednostki sprzętowe.

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania połączeń komunikacyjnych zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

*Opracował*

**STAROSTA  
OLECKI**

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Nr kancelaryjny :

Województwo : **warmińsko-mazurskie**

Powiat : **olecki**

Jednostka ewidencyjna : **WIELICZKI**

Obręb : **18 SZESZKI**

**Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów**

z dnia:21.09.2017

lp.	NrOb	Nr działki	Ark.	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	18	95	1	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI Kolejowa 32; 19-400 OLECKO;	0.7848
				TZ	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; 19-40 OLECKO;	
2	18	212	1	WŁ	1/1	GMINA WIELICZKI Lipowa 53; 19-404 WIELICZKI;	0.1395
3	18	1/1	1	WŁ	1/1	GMINA WIELICZKI Lipowa 53; 19-404 WIELICZKI;	0.3461
4	18	2	1	WŁ	1/1	IWONA HELENA MILEWSKA Rodzice:CZESŁAW,JANINA OSIEDŁOWA 14/8; 19-314 KALINOWO;	5.2263
5	18	59	1	WŁ	1/1	SKARB PAŃSTWA	2.1232
				TZ	1/1	MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO- MAZURSKIEGO	
6	18	60	1	WŁ	1/1	ZDZIŚŁAW JANCZUK Rodzice:WIKTOR,WANDA SZESZKI 13; 19-404 WIELIC ZKI ;	1.0487
7	18	61	1	WŁ	1/1	WIESŁAW CZYCZA Rodzice:STANISŁAW,JANINA SZESZKI 19; 19-404 WIELIC ZKI ;	1.1058
8	18	62	1	WŁ	1/1	KAROL CZESŁAW LEYK Rodzice:CZESŁAW,JANINA SZESZKI 8; 19-404 WIELIC ZKI ;	0.3711
9	18	63	1	WŁ	1/1	KAMIL RZOTKIEWICZ Rodzice:JÓZEF,GRAŻYNA SZESZKI 25; 19-404 WIELIC ZKI ;	1.2743
10	18	64/3	1	WŁ	1/1	KAMIL RZOTKIEWICZ Rodzice:JÓZEF,GRAŻYNA SZESZKI 25; 19-404 WIELIC ZKI ;	2.0118
11	18	64/5	1	WŁ	1/1	JACEK JÓZEFOWICZ Rodzice:WŁADYSŁAW,WACŁAWA SZESZKI 14; 19-404 WIELIC ZKI ;	0.2598
12	18	64/6	1	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI Kolejowa 32; 19-400 OLECKO;	0.0102
13	18	161	1	WŁ	1/1	IWONA HELENA MILEWSKA Rodzice:CZESŁAW,JANINA OSIEDŁOWA 14/8; 19-314 KALINOWO;	0.1266

Strona: 1

14	18	96/1	1	WŁ	1/1	KAROL CZESŁAW LEYK Rodzice: CZESŁAW, JANINA SZESZKI 8; 19-404 WIELIC ZKI ;	11.7032
15	18	97	1	WŁ	1/1	ZDZIŚLAW JANCZUK Rodzice: WIKTOR, WANDA SZESZKI 13; 19-404 WIELIC ZKI ;	3.3571
16	18	106/1	1	WŁ	1/1	KAROL CZESŁAW LEYK Rodzice: CZESŁAW, JANINA SZESZKI 8; 19-404 WIELIC ZKI ;	4.2912
17	18	106/2	1	WŁ	1/1	(małżeństwo) KAROL CZESŁAW LEYK Rodzice: CZESŁAW, JANINA SZESZKI 8; 19-404 WIELIC ZKI ;  EWA LEYK Rodzice: HENRYK, BOŻENA SZESZKI 8; 19-404;	1.0036

Sporządził: Katarzyna Pacek

Adresy mogły ulec zmianie

Organ wydający wypis:

STAROSTA OLECKI  
19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Z up. Starosty

  
Krystyna Lewandowska  
inspektor  
W Wydziale Geodazji i Nieruchomości

21.09.2017

data i podpis osoby upoważnionej

**STAROSTA  
OLECKI**

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

Nr kancelaryjny :

Województwo : warmińsko-mazurskie

Powiat : olecki

Jednostka ewidencyjna : WIELICZKI

Obręb : 18 SZESZKI

**Wykaz (skorowidz) działek ewidencyjnych i podmiotów**  
z dnia:21.09.2017

Ip.	NrOb	Nr działki	Ark.	Ch	Udział	właściciel / władający	pow. [ha]
1	18	218	1	WŁ	1/1	POWIAT OLECKI Kolejowa 32; 19-400 OLECKO;	0.0781
				TZ	1/1	POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W OLECKU WOJSKA POLSKIEGO 12; 19-40 OLECKO;	

Sporządził : Katarzyna Pacek

Adresy mogły ulec zmianie

Organ wydający wypis:

STAROSTA OLECKI

19-400 Olecko, ul. Kolejowa 32

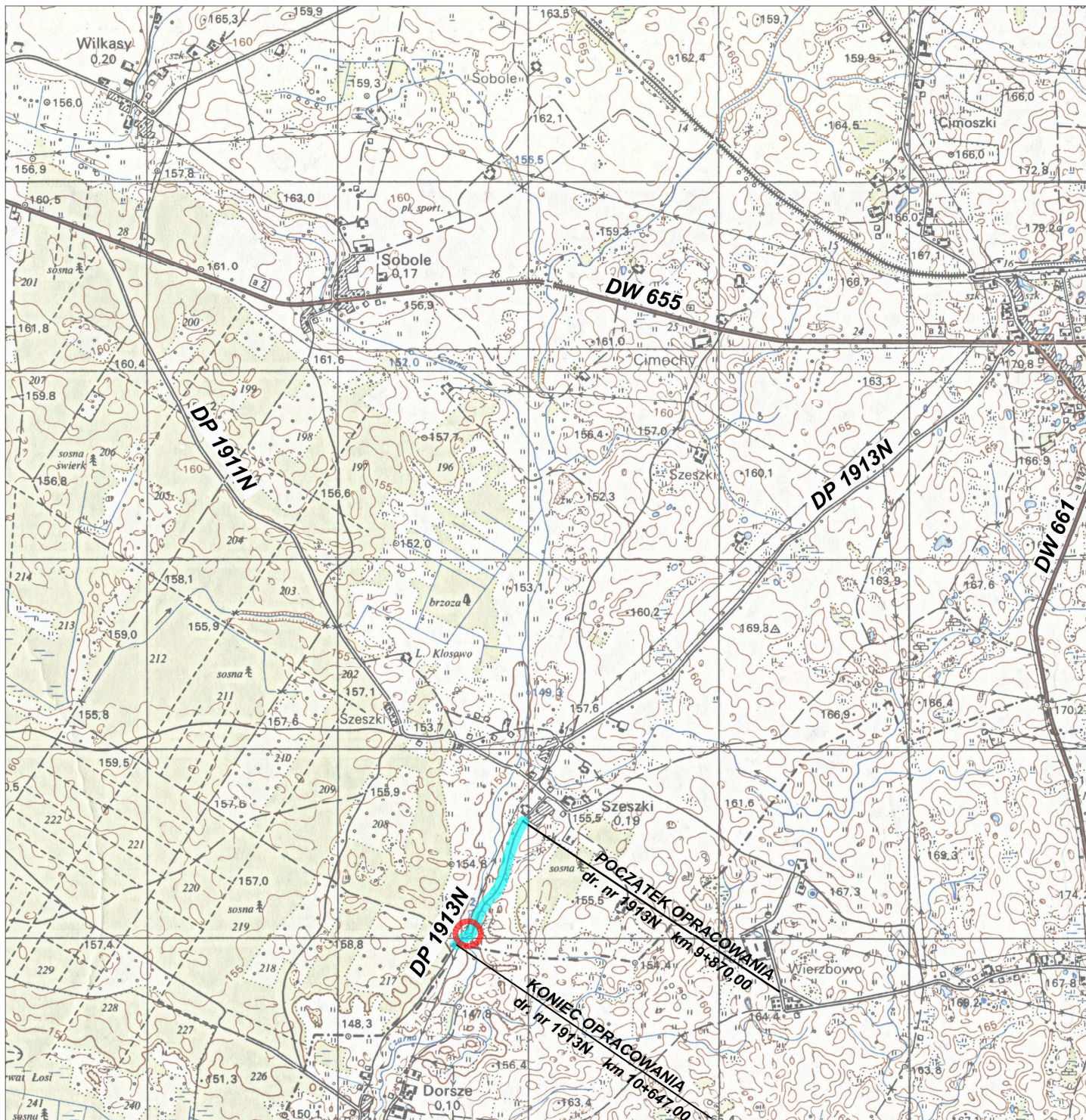
Z up. Starosty

*Krzysztof Lewandowski*  
Krystyna Lewandowska  
Inspektor


21.09.2017 Wydział Geodezji i Nieruchomości

data i podpis osoby upoważnionej





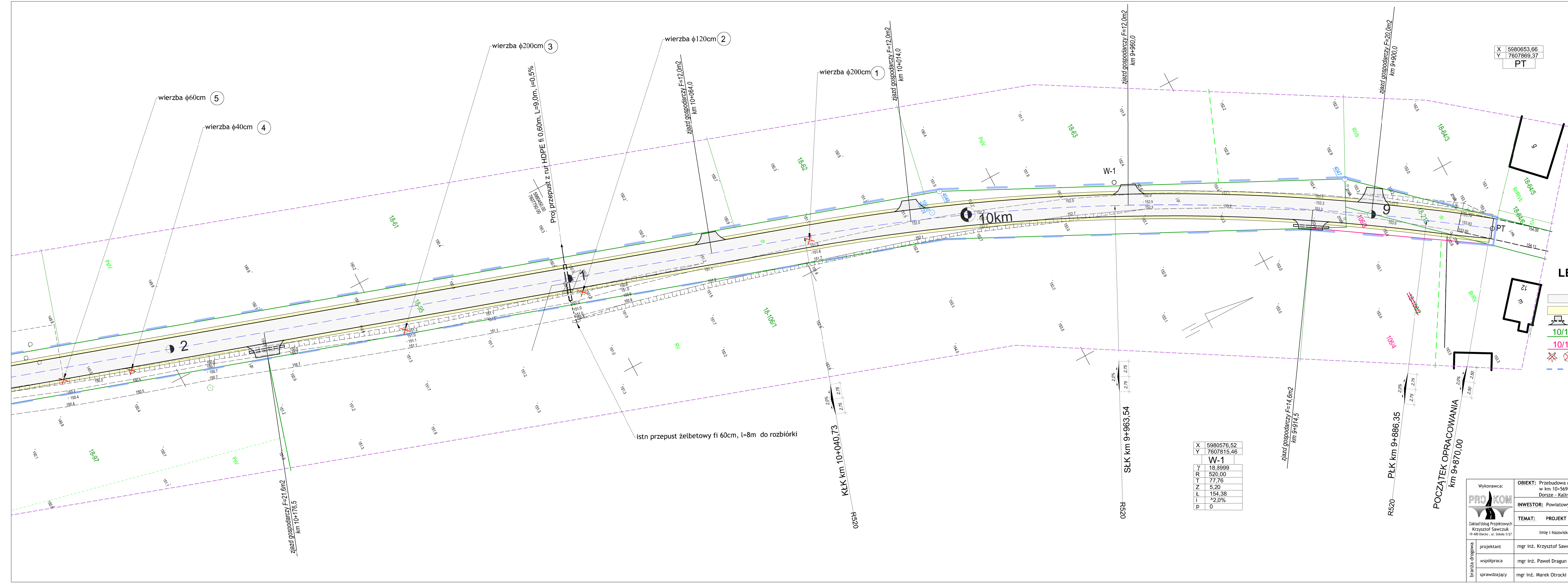
Lokalizacja dojazdów do mostu na drodze pow. nr 1913N  
 Lokalizacja mostu do przebudowy na drodze pow. nr 1913N

Wykonawca:  Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIĘKT:</b> Przebudowa mostu na przepust w m. Szeszki, Gmina Wieliczki w km 10+569,50 drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy - Cimoszki - Dorsze - Kalinowo		Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, Olecko, ul. W. Polskiego 12		Skala 1:25 000	
<b>TEMAT:</b> PLAN ORIENTACYJNY		Nr rys. 1		
Projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	Nr uprawnień	SUW-83/93	Data
				Podpis
				grudzień 2017r.









X 5980653,66  
Y 7607869,37  
PT

**LEGENDA**

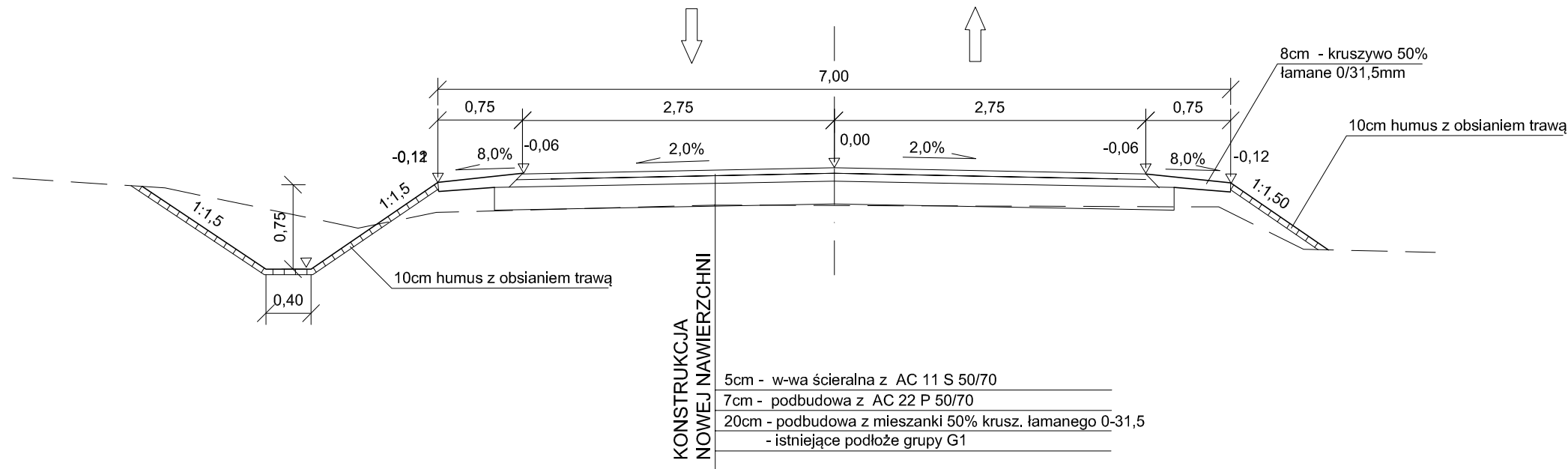
- proj. nawierzchnia jezdni z ba KR2
- proj. pobocza z miesz. kruszywa mineralnego
- proj. zjazdu z ba KR1 z przepustem
- 10/1 - granice i numery dzialek
- 10/1 - granice i numery dzialek po podziale
- drzewa do usunięcia
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego

W-1

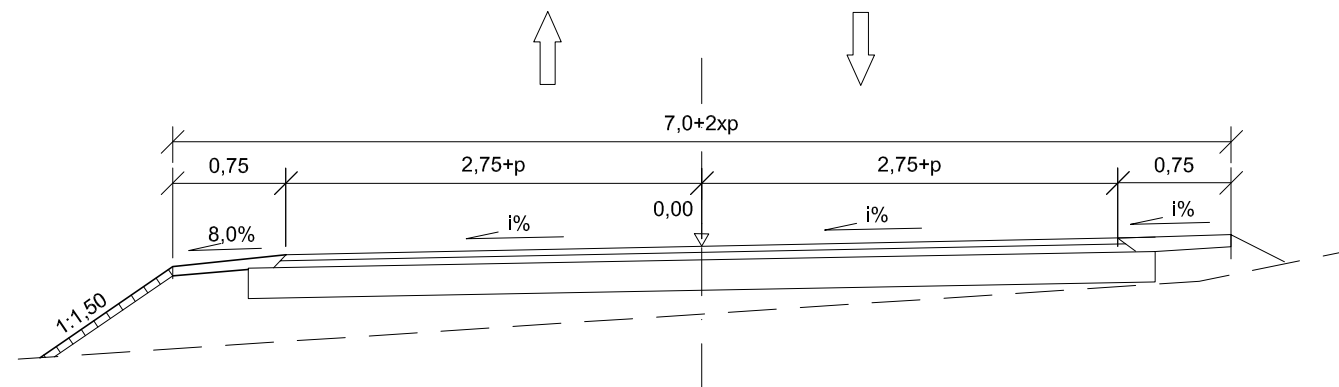
X	5980576,52
Y	7607815,46
R	18,8999
T	520,00
N	77,76
L	5,20
i	154,38
p	2,0%
0	

Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Szkoła 3/27	OBIEKT: Przebudowa mostu na przepust w m. Szeszki, Gmina Wieliżki w km 10+569,50 drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy - Cimochy - Dorsze - Kallinowo	Stadium <b>PROJEKT BUDOWLANY</b>
	INWESTOR: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, Olecko, ul. W. Polskiego 12	Nr rys. 2
TEMAT: <b>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA</b>	Skala 1:500	
projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93
współpraca	mgr inż. Paweł Dragun	PDL/0032/OWOD/08
sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94
		Data
		grudzień 2017r.
		grudzień 2017r.
		grudzień 2017r.
		Podpis

## PRZEKRÓJ NORMALNY N-1 od km 9+870 do km 10+647

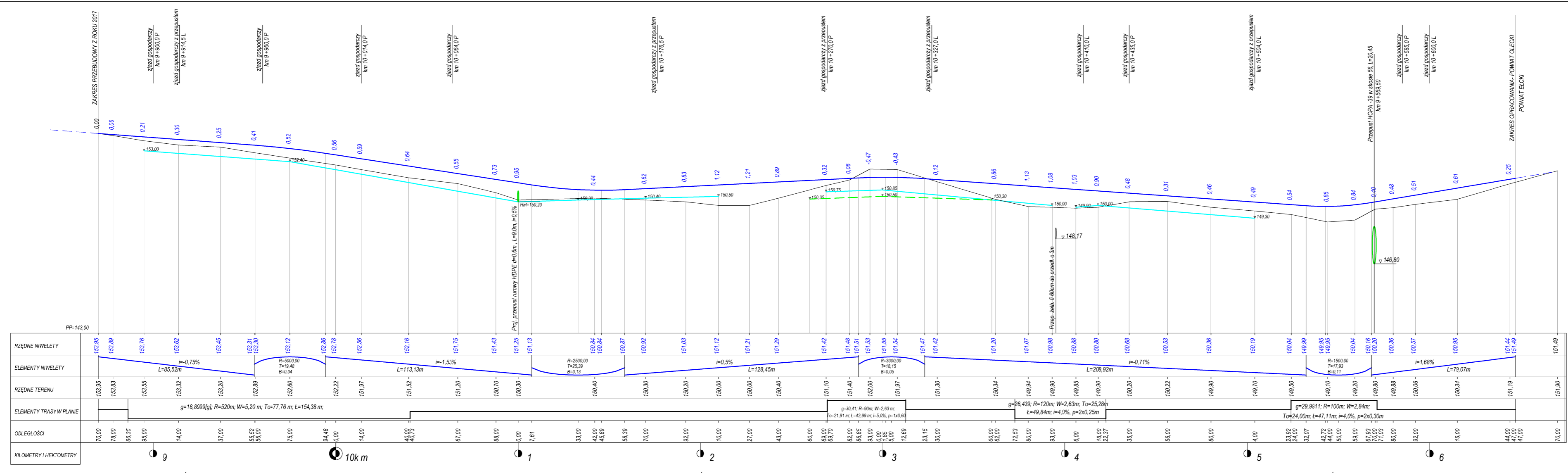


## PRZEKRÓJ NORMALNY na łukach z przechyłką jednostronną



UWAGA:  
Na odcinkach lokalizacji barier sprężystych  
pobocze projektowane szerokości 1,50m

Wykonawca: <b>PROKOM</b> Zakład Usług Projektowych Krzysztof Sawczuk 19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27	<b>OBIEKT:</b> Przebudowa mostu na przepust w m. Szeszki, Gmina Wieliczki w km 10+569,50 drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy - Cimochoy - Dorsze - Kalinowo			Stadium <b>PROJEKT                  BUDOWLANY</b>
	<b>INWESTOR:</b> Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, Olecko, ul. W. Polskiego 12			Skala 1:50
<b>TEMAT:</b> PRZEKROJE NORMALNE				Nr rys. 3
	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
branza drogową	projektant	mgr inż. Krzysztof Sawczuk	SUW-83/93	grudzień 2017r.
	współpraca	mgr inż. Paweł Dragun	PDL/0032/OWOD/08	grudzień 2017r.
	sprawdzający	mgr inż. Marek Otrócki	SUW-81/94	grudzień 2017r.



**LEGENDA :**  
 DROGA POWIATOWA KL. "Z"  
 V<sub>90</sub> = 40km/h  
 SZEROKOŚĆ JEZDNI - 5,00m  
 KATEGORIA RUCHU - KR2

	Wykonawca: <b>PROKOM</b> Kancelaria Projektowa ul. Sienkiewicza 12	Obiekt: Przebudowa mostu na przepustni w m. Szczęśli, Gminie Wieliczka w km 10+569,50 drogi powiatowej nr 1913N Wojny - Cimochy - Działki - Kąkolno	Stadium: <b>PROJEKT WZKONAWCZY</b> Skala: 1:100/100
	Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, Olecko, ul. W. Półskiego 12	Temat: PROFIL PODŁUŻNY - droga powiatowa nr 1913N	Nr sprawy: W/17/17
Projektant: mgr inż. Krzysztof Sawczak	Wsparcie: mgr inż. Paweł Drgan	W sprawie: JUN 83/13	Podpis: [Signature]



