Olecko dnia: 2022-08-23

**Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

Wojska Polskiego 12

19-400 Olecko

**WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie publiczne

# WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego   
w trybie Tryb podstawowy z możliwością negocjacji - art. 275 pkt. 2 ustawy Pzpna”**Przebudowa mostu na przepust w m. Szeszki w km 10+569,5 drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy - Cimochy - Dorsze - Kalinowo**”– znak sprawy **PZD.III.342/17/22.**

Zamawiający, **Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2021r. poz. 1129 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

|  |
| --- |
| **Pytania**   1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzyskał prawo dysponowania gruntem pod wodami płynącymi od Dyrektora Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych  w Olsztynie. 2. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy zakłada m.in. Rozbiórka ustroju nośnego mostu z belek walcowanych dwuteowych w ilości 1m3, a podana jednostka to Mg. Prosimy o potwierdzenie ilości wraz z jednostką jaką należy wykonać  w w/w pozycji. 3. Prosimy o potwierdzenie w której pozycji kosztorysu ofertowego należy ująć wykonanie ławy pod przepust łukowo – kołowy 3,17x2,06m. Prosimy o wskazanie ilości jaką należy wbudować na ławę pod w/w przepust. 4. Pozycja kosztorysu 22 wskazuje na Wykonanie części przelotowej przepustu łukowo-kołowego z blachy spiralnie karbowanej gr. 3,5mm z dodatkową powłoką  o świetle 3,17x2,06m w ilości 20,45m. Prosimy o wskazanie jakie konkretnie rodzaje robót należy wycenić w w/w pozycji i w jakich ilościach. 5. Pozycja kosztorysu 22 wskazuje na Wykonanie części przelotowej przepustu łukowo-kołowego z blachy spiralnie karbowanej gr. 3,5mm z dodatkową powłoką  o świetle 3,17x2,06m w ilości 20,45m. Prosimy o informację, czy zasypki należy ująć w w/w pozycji. Jeśli należy ujmować zasypki w w/w pozycji, wówczas prosimy  o wskazanie ilości zasypki jaką należy doliczać. 6. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy w pozycji 41 wskazuje na wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur HDPE średnicy 40cm w ilości 39m. Prosimy o wskazanie jakie konkretnie rodzaje robót należy wycenić  w w/w pozycji i w jakich ilościach. 7. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy w pozycji 41 wskazuje na wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur HDPE średnicy 40cm w ilości 39m. Prosimy o informację, czy ławę pod przepusty należy ująć w w/w pozycji. Prosimy o wskazanie z czego ma być wykonana ława i w jakich ilościach jeśli należy je ujmować w w/w pozycji. 8. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy w pozycji 41 wskazuje na wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur HDPE średnicy 40cm w ilości 39m. Prosimy o informację, czy wykopy należy ująć w w/w pozycji. Jeśli należy ujmować wykopy w w/w pozycjach wówczas prosimy o wskazanie ilości wykopów jakie należy doliczać. 9. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy w pozycji 41 wskazuje na wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur HDPE średnicy 40cm w ilości 39m. Prosimy o informację, czy zasypki należy ująć w w/w pozycji. Jeśli należy ujmować zasypki w w/w pozycjach wówczas prosimy o wskazanie ilości zasypki jakie należy doliczać. 10. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy w pozycji 41 wskazuje na wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur HDPE średnicy 40cm w ilości 39m. Czy warstwy drogowe i nawierzchnie należy ujmować w w/w pozycji. Jeśli tak prosimy o podanie rodzaju i ilości jakie należy ująć w w/w pozycji. 11. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy w pozycji 41 wskazuje na wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur HDPE średnicy 40cm w ilości 39m. Czy umocnienia w/w przepustów należy ująć w w/w pozycji, jeśli tak prosimy  o wskazanie rodzaju i ilości. 12. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy w pozycji 41 wskazuje na wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur HDPE średnicy 40cm w ilości 39m. Prosimy o załączenie przekroju poprzecznego przez przepust pod zjazdem. 13. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy wskazuje w pozycji 26  na wykonanie Części przelotowej przepustu d=0,6m z rur HDP wraz z wykopem, ławą i zasypką. Prosimy o wskazanie poszczególnych ilości wykopu, ławy, zasypki jaka należy doliczyć przy w/w pozycji. 14. Prosimy o potwierdzenie, że do pozycji kosztorysu ofertowego załączonego przez Zamawiającego w pozycji 26 na wykonanie Części przelotowej przepustu d=0,6m  z rur HDPE wraz z wykopem, ławą i zasypką, oprócz kosztu wbudowania rury, wykopu i, ławy i zasypki nie należy doliczać żadnego innego asortymentu robót. 15. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy wskazuje w pozycji 26 na Część przelotową przepustu d=0,6mm z rur HDPE wraz z wykopem , ławą  i zasypką. Prosimy o wskazanie z czego ma być wykonana ława przepustu. 16. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy wskazuje w pozycji 27  na wykonanie Części przelotowej przepustu d=0,6m z rur betonowych wraz  z wykopem, ławą i zasypką. Prosimy o wskazanie poszczególnych ilości wykopu, ławy, zasypki jaka należy doliczyć przy w/w pozycji. 17. Prosimy o potwierdzenie, że do pozycji kosztorysu ofertowego załączonego przez Zamawiającego w pozycji 27 na wykonanie Części przelotowej przepustu d=0,6m  z rur betonowych wraz z wykopem, ławą i zasypką, oprócz kosztu wbudowania rury, wykopu i, ławy i zasypki nie należy doliczać żadnego innego asortymentu robót. 18. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy wskazuje w pozycji 27 na Część przelotową przepustu d=0,6mm z rur betonowych wraz z wykopem , ławą  i zasypką. Prosimy o wskazanie z czego ma być wykonana ława przepustu. 19. Pozycja kosztorysu załączonego przez Zamawiającego nr 27 Część przelotowa przepustu d=0,6m wskazuje na wbudowanie rury betonowej. Prosimy o wskazanie wymaganej klasy betonu rury, podanie klasy obciążenia rury jaki musi spełniać. Prosimy o załączenie wymagań odnośnie w/w rury betonowej. 20. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy wskazuje m.in. w punkcie 25 na umocnienie dna i skarp cieków materacami gabionowymi grubości 15cm. Natomiast załączony przedmiar przez Zamawiającego wskazuje w pozycji 43 na materace gabionowe grubości 17,5cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności  i wskazanie grubość materacy jaką należy wbudować. 21. Prosimy o informację, gdzie w kosztorysie ofertowym załączonym przez Zamawiającego należy uwzględnić koszty tymczasowej organizacji ruchu. 22. Projekt stałej organizacji ruchu wskazuje w opisie m.in. na wykonanie oznakowania poziomego. Jeśli Zamawiający wymaga wykonania oznakowania poziomego prosimy o dopisanie pozycji w kosztorysie ofertowym wraz z podaniem rodzaju oznakowania poziomego jakie należy wykonać wraz z konkretna ilością. 23. Załączony przez Zamawiającego Projekt Stałej Organizacji Ruchu w spisie zawartości wskazuje iż powinien być załączony m.in. Plan orientacyjny i Plan oznakowania projektowanego. Jednak brak załączonych szkiców. Prosimy  o uzupełnienie. 24. Rysunek nr 7 Projektu wykonawczego wskazuje m.in. na wykonanie Murek czołowy z betonu C16/20 o wymiarach 5x1,2x0,5m. Prosimy o załączenie zbrojenia  w/w murków oporowych ze wskazaniem ilości zbrojenia jaką należy wbudować na murki czołowe. 25. Kosztorys ofertowy wskazuje w punkcie 23 na wykonanie murków czołowych  z betonu C16/20. Prosimy o potwierdzenie jaką ilość betonu należy wbudować na murki czołowe z betonu C16/20. 26. Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy w pozycji 38 wskazuje na wykonanie Humusowania skarp nasypów warstwą humusu gr. 10cm z obsianiem nasionami traw w ilości 3060m2. Natomiast przedmiar robót wskazuje grubość warstwy humusu 5cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie właściwej wymaganej grubości. 27. Kosztorys ofertowy załączony przez Zamawiającego wskazuje m.in. na wykonanie Usunięcia warstwy humusu zgodnie z ST 01.02.02. Nadmieniamy, iż Zamawiający nie udostępnił ST 01.02.02. Prosimy o uzupełnienie. 28. Kosztorys ofertowy załączony przez Zamawiającego wskazuje m.in. na wykonanie Wykopów w gruntach nieskalistych zgodnie z ST 02.01.01. Nadmieniamy, iż Zamawiający nie udostępnił ST 02.01.01. Prosimy o uzupełnienie. 29. Kosztorys ofertowy załączony przez Zamawiającego wskazuje m.in. na wykonanie Przepustów kołowych z HDPE zgodnie z ST 03.01.02a. Nadmieniamy, iż Zamawiający nie udostępnił ST 03.01.02a. Prosimy o uzupełnienie. 30. Kosztorys ofertowy załączony przez Zamawiającego wskazuje m.in. na wykonanie Nawierzchni z betonu asfaltowego zgodnie z ST 05.03.05a. Nadmieniamy, iż Zamawiający nie udostępnił ST 05.03.05a. Prosimy o uzupełnienie. 31. Kosztorys ofertowy załączony przez Zamawiającego wskazuje m.in. na wykonanie Nawierzchni z betonu cementowego zgodnie z ST 05.03.05. Nadmieniamy, iż udostępniona przez Zamawiającego ST 05.03.05 dotyczy Nawierzchni z betonu asfaltowego. Nie ma udostępnionej ST odnośnie Nawierzchni z betonu cementowego. Prosimy o udostępnienie ST odnośnie Nawierzchni z betonu cementowego. 32. Prosimy o potwierdzenie, że przepusty w km 10+100 i 10+395 jakie należy wykonać są przepustami pojedynczymi. 33. Opis do Projektu Budowlanego w punkcie 7 Opis wywłaszczeń wskazuje m.in., iż poszerzenie pasa drogowego wymaga podziału dwóch działek i wydzielenia z działki nr 106/2 powierzchni 110m2, oraz z działki nr 60 około 157m2 na poszerzenie pasa drogowego. Czy Zamawiający dokonał podziału działek i wydzielił powierzchnie na poszerzenie pasa drogowego, jeśli nie to kiedy to nastąpi. Jeśli Zamawiający nie dokonał podziału i wydzielenia, czy Wykonawca nie będzie obciążany kosztami wynikającymi z w/w podziałów i wydzielania. 34. Projekt budowlany Rysunek Nr 5 wskazuje m.in. na fundament murka oporowego. Prosimy o potwierdzenie, z jakiego materiału ma być wykonany w/w fundament murka oporowego i w jakiej ilości. Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysu ofertowego w której należy ująć w/w koszt wykonania fundamentu murka oporowego. 35. Opis techniczny do projektu wykonawczego wskazuje m.in. iż pod powierzchnią umocnień gabionami zaprojektowano użycie geowłókniny. Prosimy o potwierdzenie ilości geowłókniny jaką należy wbudować pod umocnienia gabionami wraz ze wskazaniem pozycji kosztorysu w której należy uwzględnić w/w koszt. 36. Pozycja kosztorysu ofertowego zakłada w pozycji 8 usunięcie warstwy humusu grubości 50cm, natomiast opis do projektu wykonawczego wskazuje na grubość 60cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i potwierdzenie na jaką grubość należy zdjąć humus. 37. Pozycja kosztorysu ofertowego nr 41 Zakłada wykonanie Przepustów rurowych z rur HDPE średnicy 40cm. Prosimy o potwierdzenie, czy wszystkie przepusty pod zjazdami są wbudowywane jako pojedyncze? 38. Kosztorys ofertowy załączony przez Zamawiającego w pozycji 34 zakłada m.in. wbudowanie Podbudowy z asfaltobetonu AC P20 50/70 grubości 7cm, natomiast rysunek nr 3 wskazuje na podbudowę z AC 22 P 50/70. Prosimy o potwierdzenie jaka podbudowa powinna być wbudowana. 39. Załączone przez Zamawiającego SST – wskazuje m.in. na rozbiórkę kostki betonowej. Prosimy o potwierdzenie, czy w ramach zadania należy rozebrać jakąkolwiek kostkę betonową. Jeśli tak to w jakich ilościach. 40. Prosimy o udostępnienie dokumentacji badań podłoża gruntowego wraz z opinią geotechniczną do której odwołuje się projekt budowlany w punkcie 3.3. 41. Prosimy o załączenie decyzji pozwolenia na budowę oraz decyzji środowiskowej. 42. Czy na zadaniu objętym przetargiem wymagane są jakiekolwiek nasadzenia. Jeśli tak, prosimy o wskazanie jakie i w jakich ilościach oraz wskazanie pozycji w kosztorysie w których należy ująć w/w koszt. 43. Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki będącej własnością Zamawiającego. 44. Prosimy o wskazanie konkretnie jakie materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu. 45. Prosimy o informację, czyją własnością stają się ścięte drzewa. Jeśli Zamawiającego, prosimy o podanie miejsca odwozu ściętych drzew. 46. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie wymagana jest budowy/przebudowy żadnych sieci. Prosimy o potwierdzenie, że żadne sieci nie kolidują z przebudową mostu na przepust w m. Szeszki wraz z dojazdami. 47. Prosimy o potwierdzenie, czy Projekt Stałej Organizacji ruchu jest obowiązujący na czas trwania wykonywania zadania objętego przetargiem i zostanie przekazany Wykonawcy jako już zaakceptowany. 48. Prosimy o wskazanie założeń/wymagań Zamawiającego odnośnie tymczasowej organizacji ruchu. 49. Prosimy o potwierdzenie, czy Projekt Organizacji ruchu na czas przebudowy mostu na przepust w m. Szeszki należy do opracowania przez Wykonawcę. 50. Prosimy o potwierdzenie, że całe zadanie objęte przetargiem można wykonać przy całkowitym zamknięciu odcinka mostu wraz z dojazdami. 51. Proszę o potwierdzenie, iż Zamawiający zezwala, aby ruch drogowy był prowadzony objazdem po istniejących drogach. 52. Prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga wykonywania mostu tymczasowego ani kładko pieszo-rowerowej na czas prowadzenia robót. 53. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępnił komplet dokumentacji projektowej i że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie będą obciążały Wykonawcy robót. 54. Proszę o potwierdzenie przez Zamawiającego, że jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy? 55. Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego. 56. Czy należy ująć nadzór przyrodniczy w ofercie? 57. Czy w ofercie należy ująć Nadzór Archeologiczny? 58. Czy w ofercie ująć nadzór saperski? 59. Prosimy o potwierdzenie, że ewentualny koszt prac związanych z usunięciem niewybuchu i koszt zatrudnienia Nadzoru Saperskiego, będzie uznany jako robota dodatkowa. Wykonawca na tym etapie nie jest w stanie przewidzieć, czy taki nadzór będzie konieczny, a doliczenie tego rodzaju ryzyk spowoduje wzrost ceny ofertowej. 60. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania. 61. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada/będzie posiadał prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, , na których planowana jest inwestycja. 62. Czy zbrojenie z rozbiórki żelbetu konstrukcji istniejącej należy oddać Zamawiającemu i gdzie ewentualnie odwieźć. 63. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę wszystkich drzew koniecznych do wycięcia. 64. Mając na uwadze, że zapisy umowne uzależniające dokonanie odbioru od bezusterkowego wykonania przedmiotu umowy są nieważne z mocy prawa, wnosimy o zmianę par. 2 ust.7 projektu umowy o treści :   „W przypadku stwierdzenia podczas odbioru końcowego robót, że przedmiot Umowy nie został wykonany w całości lub posiada inne wady, Komisja sporządzi notatkę z przeprowadzonych czynności odbioru końcowego robót, w której wskaże Wykonawcy niewykonane roboty lub wady do usunięcia oraz wyznaczy termin na ich usunięcie.”  poprzez nadanie mu następującego brzmienia:  „W przypadku stwierdzenia podczas odbioru końcowego robót, że przedmiot Umowy nie został wykonany w całości lub posiada inne wady istotne, Komisja sporządzi notatkę               z przeprowadzonych czynności odbioru końcowego robót, w której wskaże Wykonawcy niewykonane roboty lub wady do usunięcia oraz wyznaczy termin na ich usunięcie.”   1. W związku z zakreśleniem w par. 2 ust.1 projektu umowy terminu realizacji jako 12 miesięcy od daty udzielenia zamówienia, wnosimy o potwierdzenie, że za dzień udzielenia zamówienia Zamawiający rozumie dzień podpisania umowy  z Wykonawcą. 2. W nawiązaniu do par. 5 ust. 8 i 9 projektu umowy prosimy o wskazanie jaki okres rozliczeniowy fakturami częściowymi przewiduje Zamawiający i dodanie w tym zakresie stosowanego zapisu. 3. Z uwagi na sytuacją gospodarczą i nadal rosnące ceny materiałów zwracamy się  z prośbą o dodanie:   „Strony dopuszczają możliwość zmiany umowy w zakresie w przypadku zmiany ceny materiałów i kosztów związanych z realizacją zamówienia według następujących zasad:   1. wysokość wynagrodzenia Wykonawcy określonego w rozliczeniu okresowym/końcowym, z zastrzeżeniem postanowień z lit. „b” poniżej, ulegnie waloryzacji o zmianę wskaźnika cen produkcji budowlano-montażowej dla budowy obiektów inżynierii lądowej i wodnej, ustalonego przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego i ogłaszanego w Dziedzinowej Bazie Wiedzy; 2. Strona będzie mogła żądać waloryzacji po 3 miesiącach od zawarcia Umowy i będzie wyliczana jako średnia arytmetyczna ze wskaźnika za okres poprzednich  3 miesięcy; 3. każda kolejna waloryzacja będzie mogła być dokonywana po upływie 3 miesięcy od poprzedniej waloryzacji; 4. w przypadku likwidacji wskaźnika, o którym mowa w lit. „a” lub zmiany podmiotu, który urzędowo go ustala, mechanizm, o którym mowa w lit. „c” stosuje się odpowiednio do wskaźnika i podmiotu, który zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa zastąpi dotychczasowy wskaźnik lub podmiot.; 5. łączna wartość korekt wynikających z waloryzacji nie przekroczy 8% wynagrodzenia umownego”. 6. Opis techniczny projektu wykonawczego wskazuje w punkcie 4.7, iż dla poprawy warunków odwodnienia odcinkowo zaprojektowano rowy przydrożne po stronie lewej drogi dla przejęcia wód powierzchniowych spływających z położonych wyżej użytków rolnych. Prosimy o potwierdzenie, czy roboty związane z zakresem w/w zostały ujęte w załączonym przez Zamawiającego kosztorysie ofertowym. 7. Pozycja kosztorysu nr 21 wskazuje na Separację podłoża z geowłókniny PP. Prosimy o potwierdzenie ilości jaką należy wbudować z uwzględnieniem zakładów niezbędnych przy wbudowaniu. 8. SST strona 47 wskazuje m.in. iż należy umocnić skarpy korpusu drogowego brukowcem pozyskanym z rozbiórki nawierzchni brukowej. Prosimy o potwierdzenie, czy zadanie objęte przetargiem zakłada rozbiórkę jakiejkolwiek nawierzchni brukowej. Jeśli tak w jakiej ilości i w jakiej pozycji kosztorysu należy ująć koszt rozbiórki nawierzchni z brukowca. 9. Pozycja kosztorysu 25 wskazuje na Umocnienie dna i skarp cieków materacami gabionowymi grubości 15cm w ilości 13,58m3. Prosimy o potwierdzenie ilości materaców jaką należy wbudować. 10. Prosimy o potwierdzeni, że załączony projekt wykonawczy i budowlany są ostateczne i obowiązujące na czas realizacji zadania. 11. W związku z powyższymi wieloma zapytaniami i niejasnościami, brakiem m.in. ST na wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego prosimy o wydłużenie terminu składania ofert o czas możliwy do rzetelnego przygotowania wyceny. 12. Czy Zamawiający dopuści zamianę pozycji Bariery stalowe jednostronne SP-09/4 N2W5A na bariery N2W4A? 13. Czy Zamawiający dopuści całkowite zamknięcie drogi na czas budowy? 14. Zgodnie z zapisami PW – pkt 3.3 „Warunki gruntowo wodne i geotechniczne podłoża” dla potrzeb przebudowy mostu sporządzono badania gruntu oraz opinię geotechniczną. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o dołączenie dokumentacji geologicznej. 15. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji. 16. Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że dysponuje wszystkimi gruntami niezbędnymi do zrealizowania inwestycji. 17. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku wycinki drzew? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny. 18. Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku rozbiórki istniejącego przepustu? Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.   **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  1. Obowiązuje Decyzja ZRID.  2. Błąd pisarski w kosztorysie ofertowym. Powinno być 1,3t jak w poz. 25 przedmiaru.  3. W poz.22 kosztorysu ofertowego. Ilość zgodnie z rys. Nr7 Rysunek przepustu HCPA-39.  4. Ilość i rodzaj robót został dostatecznie określony w przedmiarze kosztorysie ofertowym  i na rysunku.  5. Ilość i rodzaj robót został dostatecznie określony w przedmiarze kosztorysie ofertowym  i na rysunku.  6. Roboty w zakresie zapewniającym wbudowanie rury i ukształtowanie korpusu wjazdu do poziomu podbudowy.  7. Nie zachodzi potrzeba wykonania ławy. Wystarczy podłoże gruntowe zagęszczone.  8. Wykopy pod przepusty pod zjazdami uwzględnione w poz. 29 przedmiaru robót.  9. Tak. Ilości Oferent jest w stanie oszacować na podstawie przekrojów poprzecznych.  10. Informacja zawarta w pkt 32, 36, 37 kosztorysu ofertowego.  11. Odpowiedź zawarta w pkt 39 kosztorysu ofertowego.  12. Informacje zawarte w przekrojach poprzecznych na wysokości zjazdów z przepustem.  13. Ława z kruszywa łamanego kat. C50/30 grubości 20cm. Pozostałe elementy do oszacowania na podstawie rysunków.  14. Zdaniem Zamawiającego nie. O ile Oferent widzi taką potrzebę to niech doliczy.  15. Ława z kruszywa łamanego kat. C50/30 grubości 20cm.  16. Analogicznie jak na pytanie nr13.  17. Analogicznie jak na pytanie nr14.  18. Analogicznie jak w odpowiedzi na pytanie nr13.  19. Zgodnie z opisem w PT pkt 4.7 rury na przedłużenie przepustu z rozbiórki przepustu w km 10+100.  20. Należy przyjąć materace grubości 15cm jak w kosztorysie ofertowym.  21. Według uznania Oferenta, mogą to być np. koszty ogólne.  22. Oznakowanie poziome nie występuje.  23. Omyłkowo zamieszczono tylko część opisową stałej organizacji ruchu. Brak Planu oznakowania nie ma wpływu na wycenę oferty. Kompletny projekt zostanie przekazany wykonawcy po rozstrzygnięciu zamówienia.  24. Jak w pytaniu – murek betonowy więc bez zbrojenia.  25. Oferent w pytaniu wskazuje źródło informacji.  26. Jak w kosztorysie ofertowym – 10cm.  27. Jest w SST strony 25-27.  28. Jest w SST strony 35-36.  29. Jest w SST strony 40-45.  30. Jest w SST strony 84-96.  31. Udostępniamy jako załącznik.  32. Tak, są to przepusty pojedyncze.  33. Tak, podział został wykonany.  34. Wylot umocniony przez obrukowanie. Ilości określone w poz.46 przedmiaru i poz. 28 kosztorysu ofertowego.  35. Ujęto w poz. 21 KO i poz. 39 przedmiaru robót.  36. Do wyceny przyjąć jak w KO. Rzeczywista grubość zostanie obmierzona na etapie wykonawstwa.  37. Tak, przepusty pod zjazdami wybudowane będą jako pojedyncze.  38. AC P20 50/70.  39. W SST ani w przedmiarze nie występuje kostka betonowa do rozbiórki.  40. Udostępniamy jako załącznik.  41. Decyzja środowiskowa nie jest wymagana – pkt 3.1 PB. Udostępniamy Dec. ZRID jako załącznik.  42. Tak jak w kosztorysie ofertowym i przedmiarze.  43. Miejscowość Stożne, gmina Kowale Oleckie.  44. Drewno z rozbiórki pomostu i dźwigary stalowe.  45. Ścięte drzewa stają się własnością Zamawiającego. Miejsce odwozu – Stożne.  46. Jak na Projekcie Zagospodarowania.  47. Tak.  48. Zależy od przyjętej organizacji robót przez Wykonawcę. Do uzgodnienia na etapie realizacji.  49. Tak.  50. Całe nie – tylko budowa przepustu pod warunkiem zapewnienia objazdów.  51. Tak, objazdy wyznacza i przygotowuje wykonawca.  52. Nie.  53. Tak.  54. Tak.  55. Nie będzie.  56. Nie.  57. Nie.  58. Nie.  59. Zamawiający nie przewiduje występowania robót dodatkowych.  60. Tak.  61. Tak.  62. Nie.  63. Tak decyzją ZRID.  64. zamawiający nie przewiduje zmian w umowie.  65. Tak.  66. Nie.  67. Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia zapisów o waloryzacji wynagrodzenia oraz zmian w projekcie umowy.  68. Ujęte w robotach ziemnych , pozycja wykopy.  69. Jak w przedmiarze i KO.  70. Nie. W przedmiarze taka pozycja nie występuje.  71. Jak w przedmiarze i KO.  72. Tak.  73. Zamawiający przedłuża termin składania ofert do dnia 30 sierpnia 2022 r.  74. Nie.  75. Całkowite nie – tylko budowa przepustu pod warunkiem zapewnienia objazdów.  76. Udostępniamy jako załącznik.  77. Tak, Zamawiający potwierdza.  78. Tak, Zamawiający potwierdza.  79. Ścięte drzewa stają się własnością Zamawiającego. Miejsce odwozu – Stożne.  80. Materiały uzyskane z rozbiórki istniejącego przepustu stają się własnością Zamawiającego. Miejsce odwozu – Stożne. |

Zamawiajacy

Dariusz Kozłowski