



**Zakład Usług Drogowych**  
**„DROTECH” Wojciech Wielgat**  
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 506 135 948  
NIP: 848-171-95-93 email: wwielgat@o2.pl

**Numery ewidencyjne działek na których realizowana jest inwestycja:**  
281304\_5\_ obręb 10 Gordejki, gm. Olecko, powiat olecki: 3, 4 (4/1, 4/2), 2 (2/1),  
27 (27/1), 25/2, 51 (51/1;51/2), 50 (50/1), 49 (49/1), 48 (48/1), 47/8 (47/10), 46  
(46/1), 44/1 (44/3), 41 (41/1), 39 (39/1)

**Czasowe zajęcie działek:**  
25/1, 25/13, 34, 38, 41 (41/2), 47/6, 51 (51/3); 66/2, 68/8, 68/4, 68/23

**Inwestor:** Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Wojska Polskiego 12  
19-400 Olecko

**Obiekt:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N na odcinku  
droga wojewódzka 655 – Gordejki, gm. Olecko  
  
kategoria obiektu: XXV, XXVI

**Stadium:** Projekt budowlany  
  
Projekt zagospodarowania terenu

**Projektant**  
**branża drogowa:** mgr inż. Wojciech Wielgat  
nr upr. WAM/0097/POOD/09

**Projektant**  
**branża elektryczna:** mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz  
nr upr. PDL/0154/POOE/10

**Projektant**  
**branża**  
**telekomunikacyjna:** Jerzy Niedzielko  
nr upr. DTT-TU/02325/02/U

Ełk, marzec 2021r.

# O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane  
(tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) oświadczamy, że

## projekt budowlany

Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N na odcinku droga wojewódzka 655 –  
Gordejki, gm. Olecko

kategoria obiektu budowlanego: XXV, XXVI  
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej

<b>Projektant:</b> branża drogowa	mgr inż. Wojciech Wielgat nr upr. WAM/0097/POOD/09
<b>Projektant:</b> branża elektryczna	mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz nr upr. PDL/0154/POOE/10
<b>Projektant:</b> branża telekomunikacyjna	Jerzy Niedzielko Nr upr. DTT-TU/02325/02/U

marzec 2021 r.

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenia projektantów
2. Opis techniczny
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane i zaświadczenia z PIIB
5. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach – Burmistrz Olecka – pismo GKO.6220.27.2018 z dnia 08.06.2019r.
6. Warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej – PGE Dystrybucja Białystok S.A. Rejon Energetyczny Ełk - pismo L.dz./RM4/KR/15306/2018 z dnia 19.10.2018r.
7. Warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury OPL – Orange Polska S.A – pismo 23061/TTISILU/P/2020 z dnia 10.06.2010r.
8. Pozwolenie wodnoprawne Decyzja PGW Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie pismo nr BI.ZUZ.1.4210.1.41.2020.JK z dnia 21.07.2020 r.
9. Protokół z Narady Koordynacyjnej nr GN.6630.3.28.2021 z dnia 2021-03-19.
10. Odpisy uzgodnień branżowych

### II. CZĘŚĆ PRZEDMIAROWA

11. Tabela nr 1 – Tabela robót ziemnych
12. Tabela nr 2 – Tabela plantowania skarp
13. Tabela nr 3 – Tabela zdjęcia humusu
14. Tabela nr 5 – Wykaz robót na zjazdach
15. Tabela nr 6 – Wykaz drzew do usunięcia

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

16. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
17. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 – 4 arkusze
18. Rys. nr 3 – Profil podłużny – skala 1:100/1000
19. Rys. nr 4 – Przekroje normalne – skala 1:50
20. Rys. nr 5 – Przekroje poprzeczne – skala 1:100
21. Rys. nr 6 – Szczegół konstrukcyjny przepustu P-1 – skala 1:50
22. Rys. nr 7 – Szczegół konstrukcyjny przepustu P-2 – skala 1:50

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy zawartej pomiędzy Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku a Zakładem Usług Drogowych „DROTECH” w Elku,
- b) aktualnej mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- c) dokumentacji geotechnicznej podłoża wykonanej przez Przedsiębiorstwo Geologiczne EKO-GEO Suwałki,
- d) decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia,
- e) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194 z późn. zm.),
- f) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 1133),
- g) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- h) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych urządzeń istniejących,
- i) uzgodnień z zainteresowanymi stronami,
- j) wypisów i wyrysów z ewidencji gruntów,
- k) projektu podziału nieruchomości.

### 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie technicznych i formalnych podstaw do realizacji przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1812N na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 655 do m. Gordejki.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1812N. Początek opracowania przyjęto na krawędzi istniejącej nawierzchni bitumicznej skrzyżowania z drogą wojewódzka nr 655, koniec przyjęto za ostatnimi zabudowaniami w msc. Gordejki. Całkowita długość projektowanego odcinka drogi powiatowej wynosi 1.915,40 km. W zakresie opracowania ujęto przebudowę istniejących skrzyżowań z drogami gminnymi.

Zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę odcinka drogi powiatowej,
- przebudowę przepustów pod koroną drogi,

- wykonanie zjazdów indywidualnych i publicznych,
- przebudowę skrzyżowań z drogami bocznymi,
- wykonanie przystanku autobusowego z peronem w formie pętli autobusowej,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
- przebudowę urządzeń elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną drogą,
- przebudowę urządzeń telekomunikacyjnych kolidujących z projektowaną drogą,
- przestawienie hydrantu p.poż poza obszar kolizji z projektowaną drogą.

### **3. Istniejący stan**

#### **3.1 Charakterystyka zagospodarowania terenu**

Projektowany odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnię żwirową i gruntową o szer. 3,5-4,5 m. Tereny przyległe są terenami rolniczymi oraz zabudowy jednorodzinnej i siedliskowej. Przebieg drogi zasadniczo pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Z uwagi na istniejącą szerokość jezdni i pasa drogowego konieczne będą lokalne wyłączenia w celu prawidłowego ukształtowania jezdni. Projektowany odcinek drogi kończy się za ostatnimi zabudowaniami w miejscowości Gordejki i przechodzi w odcinek jezdni o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Na odcinku drogi objętej opracowaniem brak jest wyznaczonych i utwardzonych ciągów pieszych. Istnieją nieliczne zjazdy betonowe do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. Występują liczne zastoiska wody spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia; zawyżone pobocza, zdeformowana jezdnia drogi w przekroju poprzecznym i podłużnym.

#### **3.3. Istniejące uzbrojenie podziemne**

Na podstawie aktualnie wykonanych podkładów geodezyjnych stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- napowietrzna linia energetyczne nN,
- kablowe sieci telekomunikacyjne.

Napotkane uzbrojenie terenu nie podlegające przebudowie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano przebudowę kolizji sieci elektroenergetycznej i telekomunikacyjnej z projektowaną drogą.

#### **3.4. Warunki gruntowo-wodne**

Budowę geologiczną omawianego terenu rozpoznano wykonanymi otworami geotechnicznymi maksymalnie do głębokości 5,0 m. Analiza wyników badań terenowych pozwala stwierdzić, że

w budowie geologicznej dokumentowanego terenu udział biorą utwory czwartorzędowe: holoceni i plejstoceni.

**Holocen** jest reprezentowany przez warstwę nasypów o różnym składzie, torfów i namulów oraz lokalnie gruntów spoistych nieskonsolidowanych.

**Plejstocen** jest reprezentowany przez grunty spoiste wykształcone w postaci piasków gliniastych, glin piaszczystych i glin w stanie twardoplastycznym oraz grunty sypkie występujące jako piaski średnie i drobne w stanie średniozagęszczonym. Wodę gruntową nawiercono w otworze nr 6. Możliwe są okresowe wahania wody gruntowej do 0,5 m.

W oparciu o wyniki badań przeprowadzonych w ramach niniejszej dokumentacji można stwierdzić, że na badanym terenie występują proste i **złożone** warunki gruntowe w zależności od lokalizacji.

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- nasypy o różnym składzie litologicznym
- grunty organiczne (namuły, torfy) barwy ciemnej brunatnej i czarnej.
- grunty spoiste (piaski gliniaste, gliny piaszczyste, gliny, typu B) w stanie twardoplastycznym stanowiące grunt budowlany, G2
- grunty sypkie (piaski średni i drobny) w stanie średniozagęszczonym stanowiące grunt budowlany, G1.

#### **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

##### **4.1. Założenia projektowe**

###### **droga powiatowa**

- klasa drogi L 1/2
- prędkość projektowa  $V_p=50$  km/h,
- jezdnia podstawowa szerokość – 2 x 2,75 m (od km 0+000 do km 0+500) oraz 2 x 2,50 m (od km 0+500 do km 1+915,4, teren zabudowany),
- pobocza – szerokość 2 x 0,75 oraz 2 x 1,0 m – zgodnie z przekrojami normalnymi i planem sytuacyjnym.

##### **4.2. Projektowany układ sytuacyjny**

Dla potrzeb projektowych założono kilometraż roboczy. Początek opracowania w km 0+000 na krawędzi drogi wojewódzkiej nr 655. Koniec opracowania w km 1+915,40 – (koniec msc. Gordejki). Zaprojektowane zjazdy publiczne stanowią włączenia w układ lokalnych dróg gminnych.

Na trasie zastosowano łuki poziome od  $R=12$  m do  $R=200$  m wraz z odpowiednimi prostymi przejściowymi oraz przechyłkami.

Szczegółowe rozwiązania projektowanego układu sytuacyjnego przedstawiono na rys. nr 2.

#### **4.3. Rozwiązanie wysokościowe**

Początek i koniec opracowania dostosowano do istniejących rzędnych wysokościowych urządzonych dróg -bitumicznej (skrzyżowanie z DW 655) i żwirowej (koniec opracowania). Niwelacja przebiega w dostosowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu, tak aby było możliwe zapewnienie dojazdu do istniejących zabudowań. Rozwiązania wysokościowe zapewniają sprawne odwodnienie jezdni.

Na odcinku drogi zaprojektowano:

- spadki podłużne w zakresie od 0,031% do 8,013%,
- łuki pionowe wklęsłe od R=500m do R=4000m,
- łuki pionowe wypukłe od R=300m do R=3500m.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rys. nr 3.

#### **4.4. Konstrukcja nawierzchni**

**Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego – rozwiązanie podstawowe**

**droga powiatowa – konstrukcja KR1 km 0+000 – 0+610,00**

- warstwa ścieralna z BA (AC 11 S 50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA (AC 16 W 50/70) gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 gr. 22 cm,

**droga powiatowa – konstrukcja KR1 km 0+610,00 – 0+690,00**

- warstwa ścieralna z BA (AC 11 S, asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA (AC 16 W, asfalt 50/70) gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm,
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm,
- warstwa z kr. łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm,
- georuszt trójosiowy typu Q16
- geowłóknina polipropylenowa typ G20

**droga powiatowa i pętla autobusowa, KR1 km 0+690,00 – 1+915,40**

- warstwa ścieralna z BA (AC 11 S 50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA (AC 16 W 50/70) gr. 6 cm,
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 C50/30 gr. 22 cm,
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm,

### **konstrukcja zjazdów, dróg gminnych, KR1 (28 cm)**

- warstwa ścieralna z BA (AC 11 S, asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z BA (AC 16 W, asfalt 50/70) gr. 4 cm,
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 C50/30 gr. 20 cm.

### **Jezdnia drogi o nawierzchni z betonu cementowego – rozwiązanie równoważne**

#### **droga powiatowa – konstrukcja KR1 km 0+000 – 0+610,00**

- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 gr. 15 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 17 cm
- istniejące podłoże gruntowe.

#### **droga powiatowa – konstrukcja KR1 km 0+610,00 – 0+690,00**

- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 17 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm,
- warstwa z kr. łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 C50/30 gr. 15 cm,
- georuszt trójosiowy typu Q16  
geowłóknina polipropylenowa typ G20

#### **droga powiatowa i pętla autobusowa, KR1 km 0+690,00 – 1+915,40**

- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 C50/30 gr. 17 cm,
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm,

### **konstrukcja zjazdów, dróg gminnych, KR1 (32 cm)**

- nawierzchnia z betonu cementowego C30/37 gr. 15 cm,
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 C50/30 gr. 17 cm.

### **Konstrukcje nawierzchni i elementów zagospodarowania wspólne dla obu rozwiązań**

#### **konstrukcja chodnika**

- kostka brukowa betonowa gr. 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego mechaniczne 0/31,5 C50/30 gr. 10 cm.

#### **konstrukcja ciek**

- ciek prefabrykowany 60x40 cm ,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,



- podbudowa zasadnicza z kr. łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.

#### **pierścień zatoki autobusowej:**

- kostka kamienna nieregularna gr. 15/18 cm - szara,
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z KŁSM C50/30 gr. 20 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa gr. 15 cm.

obramowanie: krawężnik betonowy „na płask” o wym. 15x30 cm.

#### **zjazdu z kostki brukowej:**

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – grafitowa,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 C50/30 gr. 20 cm

### **4.5. Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie nawierzchni projektowanego układu drogowego odbywać się będzie poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych.

#### **zakres budowy odwodnienia drogi**

- budowa rowów trapezowych,
- przebudowa przepustu z rur PEHD o śr. 40, 60 cm pod koroną drogi,
- budowa ścieków drogowych z prefabrykatów.

#### **4.5.1. Rozwiązania techniczne**

Celem poprawy istniejącego stanu odwodnienia, które odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących urządzeń odwadniających (rowy przydrożne, przepusty pod koroną drogi) i na teren przyległy zaprojektowano:

##### **Przepust P-1 w km 0+654,90**

Projektuje się przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 60 cm i długości 11,41m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1%. Rzędna wlotu 170,05 rzędna wylotu 169,93.

##### **Przepust nr 2 w km 1+127,10**

Projektuje się przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 40 cm i długości 10,53m. Przepust usytuowany względem drogi pod kątem 90°. Pochylenie podłużne przepustu 1%. Rzędna wlotu 167,61 rzędna wylotu 167,29.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 7 w części graficznej opracowania.

Pod konstrukcją zjazdów w linii dna rowu przydrożnego zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 40 cm. Wloty i wyloty przepustów należy zabezpieczyć poprzez obrukowanie skarp

kamieniem brukowym. Przy pętli autobusowej zaprojektowano ciek prefabrykowany jako element odwodnienia liniowego. Spływ wód opadowych ciekami, następnie ciekami skarpowymi do rowu przydrożnego.

#### **4.6. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej**

Na modernizowanym obszarze, istnieje infrastruktura telekomunikacyjna ORANGE POLSKA S.A., którą należy przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni. Istniejącą sieć telekomunikacyjną zlokalizowaną przy odcinkach kolidujących z projektowaną przebudową drogi przebudować poza obrys projektowanej nawierzchni drogowej.

Projekt przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej obejmuje przebudowę istniejących kabli miedzianych rozdzielczych i abonenckich. Przełączenie kabli miedzianych wykonać metodą bezprzerwową, nie powodując przerw w pracy łączy telefonicznych. Do montażu kabli stosować łączniki pojedyncze jednożyłowe odgałęźne, osłony złączy typu Raychem. Do budowy stosować kable typu XzTKMXpw o odpowiedniej średnicy żył.

W celu zabezpieczenia nowo układanych kabli pod nawierzchnią drogi i w miejscach kolizyjnych stosować rury obiektowe typu HDPE o odpowiedniej średnicy. Kable nie przebudowywane zabezpieczyć w miejscach kolizyjnych rurami dwudzielnymi typu HDPE-D110/100 zagłębione na głębokość normatywną min. 0,70 m. Infrastrukturę telekomunikacyjną przebudować zgodnie z warunkami wydanymi przez OPL S.A. oraz uwagami zawartymi w notatkach. Szczegóły dotyczące przebudowy kanalizacji oraz kabli zlokalizowanych w kanalizacji należy uzgodnić przed przystąpieniem do prac z odpowiednimi służbami technicznymi OPL S.A..

Przy budowie kierować się normami ZN-96/TP S.A.-027/T,-028/T, -029/T, -030/T, -031/T, -032/T, 033/T, -034/T, -036/T, BN-89/8984-17/03, ZN-96/TPSA-004, ZN96/TPSA-005, ZN-96/TPSA-006, ZN-96/TPSA-009, ZN-96/TPSA-022, ZN-96/TPSA-027,ZN96/TPSA037.

Po przebudowie na kablach, należy przeprowadzić niezbędne pomiary potwierdzające poprawność wykonania prac montażowych.

Prace przy zbliżeniach i skrzyżowaniach z innymi urządzeniami uzbrojenia terenowego prowadzić ręcznie, z zachowaniem szczególnej ostrożności.

#### **Uwagi:**

Całość robót objętych niniejszym opracowaniem wykonać zgodnie z warunkami technicznymi oraz wymogami obowiązujących norm i przepisów, uwzględniając uwagi zawarte w klauzulach i uzgodnieniach. Przy wykonywaniu prac należy przestrzegać przepisów w zakresie BHP i bezpieczeństwa ruchu na ulicach i drogach publicznych. Wykopy w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonać zgodnie z PN-75/E-051000 i PN-75/E-05125.

Prace prowadzone przy infrastrukturze **ORANGE POLSKA S.A.**, należy zgłosić co najmniej 14 dni przed ich rozpoczęciem. Prace należy wykonywać pod nadzorem służb technicznych **ORANGE POLSKA S.A.**

#### **4.6. Sieć wodociągowa**

Trasa projektowanej sieci wodociągowej przebiega w poboczu zgodnie z częścią graficzną niniejszego opracowania. Węzły rozgałęźne do hydrantów p.poż wykonać za pomocą trójników żeliwnych kołnierzowych z zasuwą odcinającą oraz z obudową i skrzynka uliczną.

Na potrzebę budowy sieci wodociągowej zaprojektowano:

- przewody sieci wodociągowej PE HD900 SDR 17 o średnicy  $\varnothing 90$ ; L= 2,0 m,
- hydranty ppoż. typu nadziemnego z podwójnym zabezpieczeniem DN 80; kpl. 1,
- zasuwę wodociągową DN80, szt. 1

#### **4.7. Przebudowa sieci elektroenergetycznej**

W ramach zadania inwestycyjnego na podstawie warunków usunięcia kolizji nr 21/2018 z dnia 19.10.2018 r. zostanie wykonana przebudowa istniejących elektroenergetycznej linii napowietrznej nN 0,4 kV wraz z przyłączem kablowym.

Celem realizacji zadania konieczne jest przestawienie i wymiana słupów linii napowietrznej nN 0,4 kV poza granice projektowanej drogi. Zakres prac obejmuje demontaż i montaż odcinka istniejącej linii napowietrznej z przewodami izolowanymi typu AsXS<sub>n</sub> 4x70 mm<sup>2</sup> + 2x25 mm<sup>2</sup> wraz z wymianą pięciu słupów oraz montażem jednego słupa na łącznej długości 347 m.

Konieczna jest również przebudowa przyłącza kablowego nN polegająca na zmianie trasy przebiegu istniejącego kabla (poprzez odkopanie i przełożenie) oraz przeniesienie istniejącego złącza kablo-pomiarowego typu ZK1+1TL poza granice projektowanej jezdni zgodnie z planem zagospodarowania terenu.

#### **4.8. Gospodarka istniejącym drzewostanem**

W związku z projektowanym sposobem zagospodarowania pasa drogowego zachodzi potrzeba wycinki 55 drzew. Drzewa nieprzeznaczone do usunięcia należy na czas prowadzenia robót zabezpieczyć przed uszkodzeniami poprzez owinięcie pni drzew matami słomianymi i odeskowanie.

#### **5. Bilans terenu**

Powierzchnia urządzeń komunikacyjnych, ogółem - 14.871.30 m<sup>2</sup>,

w tym:

- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna - 10.435,70 m<sup>2</sup>,
- zjazdy – nawierzchnia bitumiczna - 509,70 m<sup>2</sup>,

- zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej - 17,30 m<sup>2</sup>,
- chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej - 77,80 m<sup>2</sup>,
- pobocza – nawierzchnia z kruszywa naturalnego - 3.830,80 m<sup>2</sup>.

## **6. Ochrona konserwatorska**

Obszar objęty opracowaniem nie leży w obszarze objętym ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków. W bezpośredniej bliskości pasa drogowego znajdują się obiekty wpisane na listę obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej. Obszar realizacji inwestycji nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **7. Wpływ inwestycji na środowisko**

Projektowana inwestycja nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

## **8. Gospodarka odpadami**

W związku z wykonywaniem inwestycji niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Inwestycję rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji inwestycji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu inwestycji, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,

- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

## **9. Roboty ziemne**

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, zjazdów, zatok autobusowych i chodników. Grunty z wykopów nieprzydatne do budowy nasypów należy odwieźć na odkład. Do budowy nasypów należy pozyskać grunt z dokopu. Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład. Warstwa humusu powinna być zdjęta z przeznaczeniem do późniejszego użycia do umacniania skarp.

## **10. Docelowa organizacja ruchu**

Na odcinku drogi powiatowej nr 1812N wprowadzona zostanie stała organizacja ruchu zgodnie z odrębnym opracowaniem.

### **10.1. Oznakowanie poziome**

Zastosowano oznakowanie poziome cienkowarstwowe odblaskowe.

### **10.2. Oznakowanie pionowe**

Na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem zastosowano następujące oznakowanie pionowe:

- znaki średnie, stalowe ocynkowane,
- tarcze znaków pokryte folią odblaskową typu 2,
- słupki znaków stalowe ocynkowane śr. 60 mm.

### **10.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

Na odcinku drogi objętej niniejszym opracowaniem zastosowano następujące urządzenia brd:

- bariery ochronne U-14a - N2 W5 A.

### **11. Dostęp dla osób niepełnosprawnych**

Przebudowa drogi zapewni niezbędne warunki do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne i nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

### **12. Uwagi końcowe**

- wyznaczenie osi i punktów głównych osi trasy należy wykonać geodezyjnie przez uprawnionego geodetę w oparciu o wykaz współrzędnych, kątów i odległości punktów głównych osi trasy,
- roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodnie z normą zagęszczenie wykopów po wykonaniu uzbrojenia technicznego w pasie drogowym oraz zagęszczenie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudów z kruszyw,
- podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych wykonania i odbioru robót drogowych (odrębne opracowanie),
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie pionowe, poziome i urządzenia brd zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

### **13. Obszar oddziaływania obiektu**

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r., poz. 2068 z późn. zm.),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 1065).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zastał zaprojektowany tj. obręb 10 Gordejki, gm. Olecko, powiat olecki: 3, 4 (4/1, 4/2), 2 (2/1), 27 (27/1), 25/2, 51 (51/1;51/2), 50 (50/1), 49 (49/1), 48 (48/1), 47/8 (47/10), 46 (46/1), 44/1 (44/3), 41 (41/1), 39 (39/1)

Czasowe zajęcie działek:

25/1, 25/13, 34, 38, 41 (41/2), 47/6, 51 (51/3); 66/2, 68/8, 68/4, 68/23

Ełk, marzec 2021 r.

Opracował

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **Nazwa i adres obiektu budowlanego**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N na odcinku droga wojewódzka 655 –  
Gordejki, gm. Olecko

### **Inwestor:**

Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12  
19-400 Olecko

### **Sporządził:**

mgr inż. Wojciech Wielgat  
ul. Pileckiego 5/76  
19-300 Ełk



## **1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **1.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

W zakres robót wchodzi wykonanie:

- robót rozbiórkowych,
- robót ziemnych,
- usunięcie drzew,
- warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni,
- krawężników betonowych, ścieków skarpowych,
- przepustów pod koroną drogi, przepustów pod zjazdami,
- oznakowania pionowego i urządzeń brd,
- przebudowa napowietrznej linii elektroenergetycznej.

### **Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce**

W ramach prowadzonych robót rozbiórce lub adaptacji podlega:

- istniejąca nawierzchnia jezdni wraz z warstwami podbudowy,
- przepusty pod koroną drogi,
- napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

### **1.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

- przepusty pod koroną drogi.

### **1.3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

**Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia nN i SN.

**Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

### **1.4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia**

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie zagrożeń podczas wykonywania następujących prac:

- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy w ruchu – występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie uszkodzenia ciała maszynami i narzędziami: podczas prac rozbiórkowych i montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu,
- zagrożenie przysypaniem w wykopach: podczas wykonywania robót ziemnych – występuje tylko w czasie wykonywania wykopów i do czasu ich zasypania,
- zagrożenie utonięcia – występuje podczas realizacji robót związanych z przebudową przepustów nas ciekami i zbiornikami wodnymi,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku uszkodzenia doziemnej lub napowietrznej linii energetycznej: - podczas prowadzenia robót ziemnych i prac montażowych - występuje przez cały okres realizacji obiektu.

### **1.5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejm-

mującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:
- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.
  - w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
  - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa ( np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
  - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronnego- do wszystkich wykonywanych prac,
  - rękawic ochronnych- do wszystkich wykonywanych prac,
  - czapki drelichowanej- do wszystkich wykonywanych prac,
  - okularów ochronnych białych- do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
  - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
  - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
  - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
  - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

**1.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składania materiałów tak, aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,

- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-SV1-RVM-AK5 \***

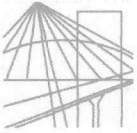
Pan Wojciech Ryszard Wielgat o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0245/08  
adres zamieszkania ul. Pileckiego 5 / 76, 19-300 Ełk  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



# WARMIŃSKO-MAZURSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WAM/OKK/U/115/09

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu WOJCIECHOWI RYSZRADOWI WIELGAT**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 14 lipca 1980 r. w Ełku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0097/POOD/09**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Bogumił Wierzechołowski

*Bogumił Wierzechołowski*

**Pan Wojciech Ryszard Wielgat upoważniony jest :**

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Wojciech Ryszard Wielgat  
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

  
mgr inż. Andrzej Stasiowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2009 r.



PODLASKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 10 grudnia 2010 r.

POIB.KK.7131/019/10

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578, z późniejszymi zmianami), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

**Pan MARCIN GRZESIUKIEWICZ**

**magister inżynier**

**o kierunku: elektrotechnika**

**urodzony dnia 11 stycznia 1979 r. w Elku**

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny PDL/0154/POOE/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

### Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
  - projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych**bez ograniczeń.**
  
- II. Zgodnie z § 24 ust. 1 oraz § 15 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
  - projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
  - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jakub Grzegorzcyk
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB  
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

*Malesza*  
.....  
*Grzegorzcyk*  
.....  
*Siuda*  
.....  
*Drapa*  
.....  
*Bański*  
.....  
*Ostasiewicz*  
.....  
*Szumski*  
.....



### Otrzymują:

1. Pan Marcin Grzesiukiewicz  
Jeziorki 64  
16-300 Augustów
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-3PC-PEU-DAD \*

Pan Marcin Grzesiukiewicz o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0210/10  
adres zamieszkania m. Jeziorki 64, 16-300 Augustów  
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**P R E Z E S**  
**URZĘDU REGULACJI TELEKOMUNIKACJI**

**DECYZJA Nr DTT-TU/02325/02/U**

z dnia 15 maja 2002 r.

Na podstawie art.104 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071) oraz § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr120, poz 581z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Jerzego Niedzielko z dnia 31.12.2001 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

**Nadaję Panu Jerzemu Niedzielko**  
**urodzonemu 30.04.1950 r. w Olecku**

**uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do **Projektowania i kierowania robotami budowlanymi**  
**w specjalnościach instalacyjnych**  
**w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie **linii, instalacji i urządzeń liniowych**

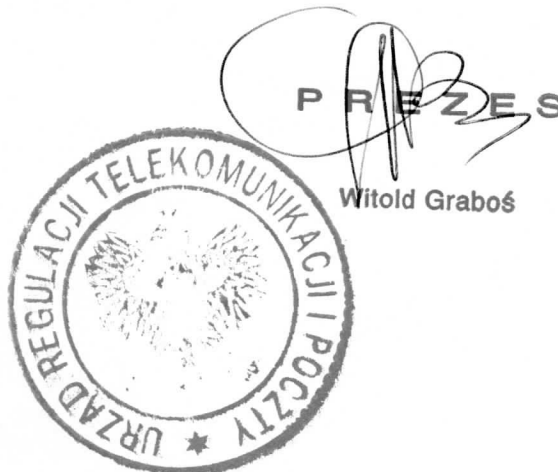
**UZASADNIENIE**

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

**Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.**

**Pouczenie**

Stronie niezadowolonej z decyzji służy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa) do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji, ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa  
Po wydaniu decyzji na skutek wniosku, o którym mowa w art. 127 § 3 Kpa, stronie przysługiwać będzie prawo wniesienia skargi bezpośrednio do Naczelnego Sądu Administracyjnego w Warszawie, w terminie 30 dni od daty doręczenia tej decyzji na podstawie art. 35 ust.1 w związku z art. 34 ust 1 ustawy z dnia 11 maja 1995 r. o Naczelnym Sądzie Administracyjnym - Dz.U. z 1995 r. Nr 74, poz.368 z późn. zm.).





## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-I6L-QMS-BTT \***

Pan Jerzy Niedzielko o numerze ewidencyjnym WAM/BT/0006/05

adres zamieszkania ul. Mazurska 26, 19-400 Olecko

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez inwestora- Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, działającego przez pełnomocnika – Pana Wojciecha Wielgata

**I. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie drogi powiatowej Nr 1812N na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 655 do miejscowości Gordejki, gm. Olecko;***

**II. na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:**

1. wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;

2. dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm oraz 2:1 w przypadku drzew o obwodach pnia od 101 cm do 200 cm; 3:1 w przypadku drzew o obwodach pnia od 201 cm do 300 cm; 4:1 w przypadku drzewa (klonu) o obwodzie pnia ponad 300 cm oraz 5:1 w przypadku 2 drzew o obwodach pnia powyżej 400 cm (topola, wierzba). Do w/w nasadzeń należy użyć gatunku lipy drobnolistnej (30%) i wierzby białej (70%) o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – 10-12 cm i wysokości min. 1,5 m; nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lata; informację o wykonanych nasadzeniach należy złożyć do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie;

3. do nasadzeń zastępczych nie stosować kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych w/w gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;

4. w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy, (w terminie do 3 lat od ich nasadzenia) drzewa wymienić na zdrowe, w podobnym wieku, należące do jednego z w/w gatunków;

5. plac oraz zaplecze budowy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie;

6. zaplecze budowy, bazy materiałowe, place postojowe sprzętu budowlanego oraz drogi dojazdowe do placu budowy lokalizować na terenach zagospodarowanych, w odległości minimum 50 m od jeziora Dobskiego;

7. miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów budowlanych zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi przed potencjalnymi zanieczyszczeniami;

8. podczas prowadzenia prac budowlanych stosować sprzęt sprawny technicznie, w prawidłowy sposób eksploatowany i konserwowany, który po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii należy odprowadzać na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego;

9. w przypadku wystąpienia wycieku związków ropopochodnych podczas ewentualnej awarii

ciężkiego sprzętu budowlanego, zanieczyszczoną glebę zebrać i wywieźć w celu unieszkodliwienia lub przekazać do utylizacji uprawnionemu podmiotowi;

10. na wypadek wycieku substancji szkodliwych, plac budowy wyposażać w odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliwa, smary) i syntetycznych (np. oleje);

11. zaplecze budowy wyposażać w przenośne sanitariaty, systematycznie opróżnianych przez uprawnione podmioty;

12. prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty;

13. odpady niebezpieczne, powstające podczas prac budowlanych, segregować i oddzielać od odpadów obojętnych i nieszkodliwych, a następnie przekazywać je do utylizacji specjalistycznym podmiotom.

## UZASADNIENIE

W dniu 09.11.2018 r. do tut. Urzędu wpłynął wniosek złożony przez inwestora- Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, działającego przez pełnomocnika- Pana Wojciecha Wielgata o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w przedsięwzięcia, które zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 cytowanego rozporządzenia kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, w tym sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Teren planowanej inwestycji objęty jest aktualnymi ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, zatwierdzonym Uchwałą Rady Miejskiej w Olecku Nr XLIII/316/02 z dnia 28 lutego 2002 r. (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2002 r. Nr 43, poz. 658) i oznaczony jest symbolem 03KP- tereny dróg.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1812N na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 655 do miejscowości Gordejki, gm. Olecko. Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi ok. 1,93 km.

Droga wykorzystywana jest jako szlak komunikacyjny umożliwiający połączenie komunikacyjne poprzez drogę wojewódzką z miejscowością Gordejki. Początkowy odcinek drogi usytuowany jest wzdłuż pól uprawnych, w dalszym odcinku przebiega wzdłuż terenów zabudowy zagrodowej, mieszkaniowej jednorodzinnej oraz terenów rolniczych. Droga posiada nawierzchnię żwirową o zmiennej szerokości od 3,5 – 5,0 m. Brak jest chodników, zatok autobusowych, zjazdy indywidualne i publiczne przeważnie o nawierzchni nieutwardzonej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Teren położony w pasie drogowym głównie porasta trawa i chwasty, miejscami występują zakrzaczenia i drzewa.

W wyniku przebudowy droga na przedmiotowym odcinku będzie charakteryzowała się następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria: droga powiatowa,
- parametry dla klasy: D,
- kategoria ruchu: KR 1,
- długość: ok. 1925 m,
- szerokość jezdni: 5 m,
- szerokość poboczy: 0,75 – 1,25 m.

Planowana droga wybudowana zostanie z granicach istniejącego pasa drogowego. Nawierzchnia drogi oraz zjazdy wykonane zostaną z betonu asfaltowego lub betonu cementowego. Ponadto planuje się wykonanie pętli autobusowej, odcinka chodnika z kostki betonowej, wykonanie poboczy gruntowych, rowów odwadniających korpus drogowy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), budowę przepustów pod koroną drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu. Po planowanej przebudowie poprawi się jakość nawierzchni, a także komfort i bezpieczeństwo osób podróżujących tą drogą.

W ramach przebudowy drogi planuje się budowę jednego nowego przepustu pod koroną drogi oraz przebudowę istniejącego przepustu znajdującego się w pasie drogowym na przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 60 cm. Przepusty od strony wlotu i wylotu zostaną umocnione brukiem kamiennym. Ze względu na to, że są to przepusty przeprowadzające wody opadowe z korpusu drogi (niewielka ilość wody) w trakcie przebudowy w/w przepustów wody zostaną przepompowywane na drugą stronę projektowanej drogi lub przepusty zostaną wykonane w okresie gdzie tej wody będzie znikoma ilość. W ramach przebudowy zostaną wykonane rowy przydrożne wraz z wyprofilowaniem skarp rowów i obsianiem trawą. W ramach odwodnienia na odcinku drogi planuje się wykonanie cieków przydrożnych z elementów prefabrykowanych. Wody z jezdni zostaną odprowadzone do cieków przydrożnych, a następnie do przepustów pod koroną drogi i na drugą stronę drogi.

Podczas prac należy zwrócić uwagę na metodę udroźniania rowów odwadniających. Powszechnie stosowane techniki związane z pogłębianiem rowów doprowadziły do uszkodzenia systemów korzeniowych tysięcy drzew na terenie województwa warmińsko-mazurskiego (drogi wojewódzkie oraz powiatowe). Przyczyną powyższego stanu rzeczy jest głównie ich zbyt silne pogłębienie lub zmiana kształtu ich profili. Parametry techniczne rowów – ich głębokość i szerokość niekiedy są nieadekwatne do funkcji jaką w rzeczywistości pełnią. W skutek tego typu rozwiązań przewidziane ewentualnie do pozostawienia drzewa (ich systemy korzeniowe bądź odziomki) mogą zostać poważnie uszkodzone i stwarzać realne zagrożenie dla bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością usunięcia 55 drzew zlokalizowanych w pasie drogowym przedmiotowej drogi. Przeznaczone do usunięcia drzewa nie przedstawiają wybitnych walorów przyrodniczo-krajobrazowych oraz nie tworzą ciągów alejowych. Dominującymi gatunkami są topole, brzoza brodawkowata, wierzba. Do usunięcia przewidziano również lipę drobnolistną, jesion wyniosły, gruszę, jarząb, dąb, klon. Obwody drzew mieszczą się w przedziale od 41 cm do 424 cm. Wycinkę należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków tj. od 1 września do końca lutego. W trakcie wykonywania inwentaryzacji nie stwierdzono by były one siedliskiem gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt. Powyższe spowodowane jest gatunkami oraz niewielkimi obwodami drzew (poza 3 okazami). Brak jest rozwiązań alternatywnych umożliwiających zachowanie większej liczby drzew. Zmiana przebiegu w/w drogi publicznej wiązałaby się z koniecznością usunięcia większej liczby zadrzewień przydrożnych.

W ramach kompensacji przyrodniczej planuje się dokonać nasadzenia zastępcze w liczbie 1:1 w przypadku drzew o obwodzie pnia do 100 cm oraz 2:1 w przypadku drzew o obwodach pni od 101 cm do 200 cm, 3:1 w przypadku drzew o obwodach do 201 cm do 300 cm, 4:1 w przypadku drzewa (klonu) o obwodzie pnia ponad 300 cm oraz 5:1 w przypadku 2 drzew o obwodach powyżej 400 cm (topola, wierzba). Do wykonania nasadzeń należy użyć gatunku lipy drobnolistnej (30%) i wierzby białej (70%) o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – 10-12 cm i wysokości min. 1,5 m. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych w/w gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Nasadzenia zastępcze zostaną opalikowane oraz poddane regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka zostaną wymienione na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania). W celu zachowania ciągłości, odnawiania zasobów i tworów przyrody, szczególnie w obrębie zadrzewień, uzasadnione jest wymaganie dotyczące zastąpienia starych drzew nowymi nasadzeniami wzdłuż istniejącej drogi, w miarę możliwości jak najbliżej miejsca, gdzie rosły usunięte drzewa. Ponadto informację o wykonanych nasadzeniach należy

złożyć do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie.

Roboty ziemne w otoczeniu drzew i krzewów przewidzianych do pozostawienia należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczyć odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Zaplecze budowy i bazy materiałowo-sprzętowej należy zlokalizować poza obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi oraz z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sanitariaty, a powstające ścieki socjalno- bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie opróżniana przez specjalistyczne firmy. Ze względu na charakter inwestycji materiały budowlane, dostarczane będą na bieżąco i bezpośrednio wbudowane, bez składowania ich na placu budowy. Na wypadek wystąpienia wycieku substancji szkodliwych, wykonawca robót posiadać będzie odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów). Tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych odbywać się będzie na stacjach paliw. Powstające odpady należy segregować i magazynować na terenie budowy, następnie przekazywać je specjalistycznym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. Powstające masy ziemne wykorzystane będą sukcesywnie na terenie budowy. Wierzchnia warstwa gleby, zdjęta z pasa robót, zostanie odpowiednio zdeponowana i po zakończeniu prac wykorzystana zostanie do rekultywacji terenu tj. humusowanie skarp rowów.

Etap realizacji inwestycji wiązać się będzie z emisją hałasu, pylenia oraz zanieczyszczeń do środowiska pochodzących głównie ze spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych oraz transportu materiałów sypkich. Prace te będą krótkotrwałe, a zasięg oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia. Emisja substancji zanieczyszczających będzie miała charakter krótkotrwały i nie spowoduje istotnych zmian w środowisku. Powstający hałas będzie miał zasięg lokalny, lecz może charakteryzować się dużym natężeniem, dlatego prace budowlane wykonywane będą tylko w porze dziennej w godz. 6<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup>. W miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Dla zminimalizowania emisji hałasu maszyny i urządzenia pracujące przy przebudowie drogi muszą być sprawne, dobrze konserwowane oraz posiadające aktualne atesty. Uciążliwości związane z fazą budowy będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią w momencie zakończenia prac budowlanych.

Etap eksploatacji drogi poprawi komunikację oraz bezpieczeństwo ruchu pojazdów samochodowych. Przebudowa i wykonanie nowej, utwardzonej nawierzchni wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, a tym samym przyczyni się do poprawy warunków klimatycznych. Nie przewiduje się aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w sposób istotny wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu.

W dniu 03.12.2018 r. Burmistrz Olecka zwrócił się z pismem GKO.6220.27.2018 do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku i Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji. Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Augustowie pismem BI.ZZO.1.436.339.2018.AN z dnia 07.12.2018 r. przekazał sprawę do rozpatrzenia Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku opinią sanitarną ZNS.4083.28.2018 z dnia 11.12.2018 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku opinią BI.RZŚ.436.320.2018.KA z dnia 21.12.2018 r. uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie ma potrzeby

przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie pismem WOOŚ.4220.401.2018.SCH.2 z dnia 17.12.2018 r. wezwał inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. W dniu 11.01.2019 r. do tut. Urzędu wpłynęła uzupełniona dokumentacja. W związku z powyższym Burmistrz Olecka pismem GKO.6220.27.2018 z dnia 15.01.2019 r. zwrócił się ponownie do Państwowego Inspektora Sanitarnego w Olecku i Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualnego zakresu raportu dla w/w inwestycji lub o podtrzymanie stanowisk zawartych w swoich opiniach. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olecku pismem ZNS.4083.2.2019 z dnia 25.01.2019 r. podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii ZNS.4083.28.2018 z dnia 11.12.2018 r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku pismem BI.RZŚ.436.320.2018.KA z dnia 31.01.2019 r. podtrzymał swoje stanowisko zawarte w piśmie BI.RZŚ.436.320.2018.KA z dnia 21.12.2018 r. Po uzupełnieniu informacji opinią WOOŚ.4220.401.2018.SCH.5 z dnia 06.05.2019 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie uznał, że dla w/w przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę otrzymane opinie oraz po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stosownie do przepisów art. 63 ust. 1 cytowanej ustawy, a w szczególności rodzaju, usytuowania i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowana do realizacji inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W miejscu inwestycji nie występują obszary, na których standardy jakości zostały przekroczone oraz obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej, obszary wybrzeży oraz obszary górskie. W rejonie inwestycji nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja leży 25 m w kierunku południowym od jeziora Dobskiego. Przebudowa drogi zgodnie ze standardami projektowymi nie wpłynie negatywnie na wody jeziora. Planowany do przebudowy odcinek drogi nie jest zlokalizowany w obrębie korytarza ekologicznego.

Teren inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich na którym obowiązują zapisy rozporządzenia Nr 139 Wojewody Warmińsko- Mazurskiego z dnia 12 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Oleckich (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z 2008 r. Nr 178, poz. 2621). Zgodnie z § 4 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia na terenie Obszaru zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko ..., do których zalicza się planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na fakt, że budowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r. poz. 121 z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od zakazu, o którym mowa w § 4 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Wojewody Warmińsko- Mazurskiego.

Przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na pozostałych obszarach cennych przyrodniczo, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.) w tym obszarach Natura 2000. Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Borecka PLH280016 znajdujący się w odległości ok. 9,3 km od terenu inwestycji. Ze względu na rodzaj i charakter inwestycji oraz zasięg i skalę jego oddziaływania, przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000, jak również nie naruszy jego integralności.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911). Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym kodem PLGW200032 (JCWPd nr 32), której stan ilościowy i



chemiczny oceniono jako dobry. JCWPd nr 32 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego.

Inwestycja usytuowana jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) rzecznej: Połomka od źródeł do Romoły bez Romoły (PLRW2000252628564). Powyższa JCWP jest naturalną częścią wód, o dobrym stanie wód, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Celem środowiskowym dla JCWP jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko oraz przy założonej częstotliwości ruchu pojazdów mechanicznych planowana do realizacji inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na zmianę właściwości fizykochemicznych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

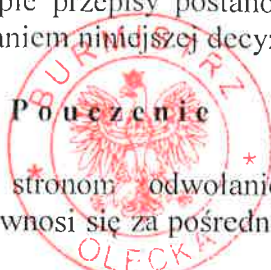
Z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań).

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz uwzględniając stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olecku i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, Burmistrz Olecka w dniu 08.05.2019 r. wydał postanowienie GKO.6220.27.2018, w którym odstąpił od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

Wszystkie strony biorące udział w postępowaniu zostały powiadomione o wszczęciu postępowania. Ponieważ liczba stron postępowania przekracza 20, to zgodnie z art. 49 kpa oraz art. 74 ust. 3 cytowanej ustawy, zawiadomienie stron o wszczęciu postępowania nastąpiło poprzez umieszczenie obwieszczenia z dnia 03.12.2018 r. na tablicach ogłoszeń. Zawiadomienia umieszczone były na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, sołectwa Gordejki oraz na stronie BIP Urzędu. Przed wydaniem niniejszej decyzji obwieszczeniem z dnia 08.05.2019 r. poinformowano strony zgodnie z art. 10 kpa o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów. Obwieszczenie umieszczono na tablicach ogłoszeń tut. Urzędu, sołectwa Gordejki oraz na stronie BIP Urzędu. Na etapie prowadzonego postępowania administracyjnego do tut. Urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Mając na uwadze całość przeprowadzonego postępowania, w ramach którego planowana do realizacji inwestycja uzyskała opinie wymaganych prawem organów, uwzględniając wniosek strony, w oparciu o wskazane na wstępie przepisy postanowiono o nieprzeprowadzaniu oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.



Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie

wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Załączniki:

1.Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1.Zakład Usług Drogowych „DROTECH” Wojciech Wielgat - pełnomocnik inwestora

2.Pozostałe strony postępowania- obwieszczenie zgodnie z art. 49 kpa

3.A/a

Do wiadomości:

1.Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska- doręczenie poprzez platformę ePUAP

2.Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny- doręczenie poprzez platformę ePUAP

3.Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej

ul. Jana Klemensa Branickiego 17A, 15-085 Białystok

Z up. Burmistrza  
Sławomir Hutański  
Przewodniczący Wydziału  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony  
Środowiska



### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1812N na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 655 do miejscowości Gordejki, gm. Olecko, powiat olecki woj. warmińsko- mazurskie. Łączna długość planowanego do przebudowy odcinka drogi wynosi ok. 1,93 km.

W wyniku przebudowy droga na przedmiotowym odcinku będzie charakteryzowała się następującymi parametrami technicznymi:

- kategoria – droga powiatowa,
- parametry dla klasy- D,
- kategoria ruchu- KR1,
- długość ok. 1925 m,
- szerokość jezdni- 5,00 m,
- szerokość poboczy- 0,75 - 1,25 m,

Planowana droga wybudowana zostanie w granicach istniejącego pasa drogowego. Nawierzchnia drogi oraz zjazdy wykonane zostaną z betonu asfaltowego lub betonu cementowego. Ponadto przewiduje się budowę pętli autobusowej, odcinka chodnika z kostki betonowej, wykonanie poboczy gruntowych, rowów odwadniających korpus drogowy, wykonanie robót ziemnych (wykopy i nasypy), budowę przepustów pod koroną drogi, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

W ramach przebudowy drogi planuje się również budowę jednego nowego przepustu pod koroną drogi oraz przebudowę istniejącego przepustu znajdującego się w pasie drogowym na przepust z rur karbowanych PEHD o średnicy 60 cm.

Realizacja inwestycji wiąże się z koniecznością usunięcia 55 drzew zlokalizowanych w pasie drogowym.

Z up. Burmistrza  
Sławomir Rotański  
Kierownik Wydziału  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony  
Środowiska



Ełk, dn. 23.10.2020r.

L. dz. RM4/KR/19952/2020

**Zakład Usług Drogowych „DROTECH”**

**Wojciech Wielgat**

**ul. E. Orzeszkowej 14A lok. 6**

**19-300 Ełk**

**Dotyczy: Przedłużenia ważności warunków usunięcia kolizji nr 21/2018 z dnia 19.10.2018r.**

Rejon Energetyczny Ełk w odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 07.10.2020r (data wpływu 09.10.2020r.) dotyczące przedłużenia warunków usunięcia kolizji nr 21/2018 z dnia 19.10.2018r, przychylając się do Państwa prośby informuje, że przedłuża ważność ww. warunków na okres kolejnych dwóch lat tj. do dnia 19.10.2022r.

Ponadto informujemy, że warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych, jest zawarcie umowy. Propozycja umowy zostanie przedstawiona po pozytywnej weryfikacji prawomocnej dokumentacji budowlano-wykonawczej (kopi potwierdzonej za zgodność z oryginałem) wraz z wymaganymi dokumentami.

Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Ełk  
Kierownik Wydziału Majątku Sieciowego  
Jan Salwocki

Sprawę prowadzi: Krzysztof Rydzewski tel. (85) 676 64 64



PGE Dystrybucja S.A.

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Elk  
19-300 Elk, ul. Sportowa 1  
tel.: (85) 676 64 00, fax: (85) 676 64 19  
e-mail: sekretariatre4.ob@pgedystrybucja.pl

Nr 21/2018



Elk dnia 19.10.2018 r.  
L. dz./RM4/KR/15306/2018

Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12  
19-400 Olecko

### WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia **08.10.2018r.** nr **15306/18** określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:  
**budową drogi powiatowej nr 1812N w miejscowości Gordejki.**

1. Miejsce występującej kolizji:

**droga powiatowa nr 1812N w miejscowości Gordejki.**

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:

- linia napowietrzna nN-0,4 kV typu 4 x AL 50 + 25 mm<sup>2</sup> zasilana ze stacji 4-1488 Gordejki 1 wraz z przyłączami,
- linia napowietrzna nN-0,4 kV typu 4 x AL 50 + 25 mm<sup>2</sup> zasilana ze stacji 4-39 Gordejki wraz z przyłączami.

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 3a - w załączeniu).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

- a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie przebudowy urządzeń wskazanych w punkcie 2,

- b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej w zakresie przebudowy urządzeń wskazanych w punkcie 2,
- c) uzgodnić dokumentację projektową w Rejonie Energetycznym Etk w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych ,
- d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),
- e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- **nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń,**
  - **decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,**
- Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej




gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.

6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

**Niniejsze Warunki Usunięcia Kolidacji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.**

Rydzewski Krzysztof tel. 85 676 6464  
opracował

PGE Dystrybucja S.A.  
Oddział Białystok  
Rejon Energetyczny Elk  
  
Dyrektor  
Grzegorz Torebko  
.....  
zatwierdził



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
Adres do korespondencji:  
10-449 Olsztyn  
ul. Al.M.J. Piłsudskiego 63a

Zakład Usług Drogowych  
DROTECH  
Wojciech Wielgat  
  
ul. Orzeszkowa 14A lok. 6  
19-300 Elk

Olsztyn ,data 2020-06-10

Numer pisma: 23061/TTISILU/P/2020

**Temat:** warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury OPL kolidującej z projektowaną „ Przebudową drogi powiatowej nr 1812N drogi wojewódzkiej nr 655-Gordejki ” w miejscowości Gordejki dz. nr 3, 25/2, 50 obręb 10 Gordejki gm. Olecko powiat Olecko. Wcześniejsze wydane warunki techniczne nr 51613/TTISIOU/P/2020 z dnia 10-10-2018.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na wniosek dotyczący przebudowy sieci telekomunikacyjnej OPL kolidującej z planowaną realizacją projektu „Przebudową drogi powiatowej nr 1812N drogi wojewódzkiej nr 655-Gordejki ” w miejscowości Gordejki dz. nr 3, 25/2, 50 obręb 10 Gordejki gm. Olecko powiat Olecko informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza kolizje: doziemne kable telekomunikacyjne: miedziane, światłowodowe na odcinku kolizyjnym.  
Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety.
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .

4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
7. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie oraz inspektora nadzoru;
8. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
9. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, Olsztyn ul. Piłsudskiego 63A.
10. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych i linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi, Olsztyn ul. Piłsudskiego 63A. **Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;**
12. Roboty budowlano – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska ELMO Spółka Akcyjna (Żelków Kolonia, ul. Akacyjowa 1, 08-110 Siedlce, tel. 25 643 60 75), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 5490111), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel. 89 5370000), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie któraś z wskazanych powyżej firm.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24

miesiący wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

13. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.**
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:  
Orange Polska S.A  
Obsługa Techniczna Klienta Północ  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn  
ul. Pieniężnego 21A  
10-004 Olsztyn  
tel: 89 5252538  
e-mail: [disu.wuuiolsztyn@orange.com](mailto:disu.wuuiolsztyn@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni robocze, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych w Olsztynie  
ul. Piłsudskiego 63A.  
10-449 Olsztyn  
Tel. 89 525 25 30  
e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
  - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 9 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:

- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
  - a. Miejscowość
  - b. Ulica/nazwa drogi
  - c. Rodzaj urządzenia
- 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
- 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
- 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
- 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencja finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL

18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.

Integralną część Warunków Technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do Warunków Technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych Warunków Technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której Warunki Techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

  
Marek Bujto

Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

## Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastrukturę do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor).
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
  - miejsca prowadzenia prac,
  - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
  - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
  - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
  - imię nazwisko kierownika robót,
  - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
  - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.



**AB.673.5.2021**



Olecko, dnia 04-08-2021 r.

## **DECYZJA NR 4**

### **O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ**

Na podstawie art. 11a, art. 12, art. 16 ust. 2 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1363 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 21-05-2021 r. złożonego przez Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400, Olecko, ul. Wojska Polskiego 12

**UDZIELAM ZEZWOLENIA NA: „Przebudowę drogi powiatowej nr 1812N na odcinku droga wojewódzka 655 – Gordejki, gm. Olecko”**

Numery geodezyjne działek, na których będzie realizowana inwestycja:

**1) obręb Gordejki, gm. Olecko, pow. Olecki:**

**3; 4 (4/1; 4/2; 4/3); 2 (2/1; 2/2); 27 (27/1; 27/2); 25/2; 51 (51/1; 51/2; 51/3);  
50 (50/1; 50/2); 49 (49/1; 49/2); 48 (48/1; 48/2); 47/8 (47/10; 47/11);  
46 (46/1; 46/2); 44/1 (44/3; 44/4); 41 (41/1; 41/2); 39 (39/1; 39/2).**

**2) czasowe zajęcie terenu**

**obręb Gordejki, gm. Olecko, pow. Olecki:**

**25/1; 25/13; 34; 38; 41 (41/2); 47/6; 51 (51/3); 66/2; 68/8; 68/4; 68/23.**

W wykazie zastosowano następujące oznaczenia:

- przed nawiasem podano numer działki ulegającej podziałowi;
- w nawiasie podano numery działek powstałych po podziale;
- **łustym drukiem** zaznaczono części nieruchomości objęte przedmiotowymi liniami rozgraniczającymi.

ingerencję w środowisko. Planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni drogi poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej. Zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami. Na czas realizacji robót, pnie drzew nieprzeznaczonych do usunięcia, które znajdują się w sąsiedztwie inwestycji, należy zabezpieczyć za pomocą odeskowania.

Dla przedmiotowej inwestycji została wydana przez Burmistrza Olecka decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znak: GKO.6220.27.2018 z dnia 05-06-2019 r.

- 2) Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej – nie ustalają.
- 3) Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa - nie ustalają.

#### **4. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.**

Inwestycję zaprojektowano i należy budować, stosownie do art. 5 ust. 1 pkt 9 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.), w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej;
- zapewnienie dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi;
- zapewnienie możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności;
- ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie;
- ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby;
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

#### **5. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.**

Zatwierdzam podział nieruchomości, zgodnie z poniższą tabelą, położonych w obrębie 0010 Gordejki, gm. Olecko przedstawiony na mapach z projektem podziału nieruchomości wykonanymi przez geodetę uprawnionego Czesława Krasowskiego (operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu

9.	OBRĘB 0010 Gordejki	44/1	44/3 – droga	0.0007
			44/4	0.7393
10.	OBRĘB 0010 Gordejki	46	46/1 – droga	0.0010
			46/2	0.0090
11.	OBRĘB 0010 Gordejki	41	41/1 – droga	0.0082
			41/2	1.3618
12.	OBRĘB 0010 Gordejki	39	39/1 – droga	0.0419
			39/2	2.2881

Projekty podziału nieruchomości, w skali 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000 przedstawiono w załączniku nr 2.

**6. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Powiatu Oleckiego.**

Ustalam, że części nieruchomości powstałe wskutek podziału nieruchomości – oznaczone **łustym drukiem** z dopiskiem droga w tabeli przedstawiającej wykaz nieruchomości i ich powierzchni zajętych pod korpus przebudowy drogi powiatowej Nr 1812N na odcinku droga wojewódzka 655 – Gordejki, gm. Olecko zamieszczonej w punkcie 5 niniejszej decyzji, stają się z mocy prawa własnością Powiatu Oleckiego z dniem, w którym decyzja stanie się ostateczna.

Odszkodowanie za nieruchomości zostanie ustalone w odrębnej decyzji.

Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej oraz katastrze nieruchomości.

**7. Zatwierdzenie projektu budowlanego.**

Zatwierdzam projekt budowlany p.n. „Przebudowa drogi powiatowej Nr 1812N na odcinku droga wojewódzka 655 – Gordejki, gm. Olecko” stanowiący załącznik nr 1 do decyzji.

Autorzy projektu budowlanego:

- mgr inż. Wojciech Ryszard Wielgat posiadający uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1935).

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji.

## POUCZENIE

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Sporządził dnia 04-08-2021 Michał Topolski



Z up. Starosty  
*Iwona Elżbieta Raczyło*  
Iwona Elżbieta Raczyło  
NACZELNIK WYDZIAŁU ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

### Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Projekt budowlany
2. Załącznik nr 2 – Projekt podziału nieruchomości z mapą w skali 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000

### Otrzymują:

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12; 19-400 Olecko
2. a/a

### Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Olecku
2. Starostwo Powiatowe w Olecku Wydział Geodezji i Nieruchomości

**PROTOKÓŁ**z narady koordynacyjnej zakładowej w dniu **2021-03-19**

Wnioskodawca: Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat

19-300 Ełk

Orzeszkowej 14A/6

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg

19-400 OLECKO

Wojska Polskiego 12

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: - Krzysztof Krajewski Naczelnik Wydziału Geodezji i Nieruchomości

Nr gminy	Nr obręb	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obręb
045	10	51	OLECKO-Gm.	Gordejki
045	10	50	OLECKO-Gm.	Gordejki
045	10	25/2	OLECKO-Gm.	Gordejki
045	10	49	OLECKO-Gm.	Gordejki
045	10	48	OLECKO-Gm.	Gordejki
045	10	47/8	OLECKO-Gm.	Gordejki

Opis przedmiotu narady:

- 1 sieć elektroenergetyczna
- 2 sieć wodociągowa
- 3 sieć telekomunikacyjna

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	FAN-TEX A.G.HIRSZTRITT	Rafał Szwarynski 2021-03-16 12:34:26	brak uwag
	Uniwersytet Warmińsko-Mazurski w Olsztynie Ośrodek Eksploatacji i Zarządzania Sieci OLMAN	Zbigniew Czarnota 2021-03-15 16:37:25	brak uwag

1	PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie Oddział Białystok	Krzysztof Rydzewski  2021-03-19 11:36:47	Projekt uzgodni w RE Ełk - realizacja inwestycji po przebudowie kolidujących urządzeń elektroenergetycznych. Uzgodniono pod warunkami: 1. Roboty ziemne w pobliżu kabli elektroenergetycznych wykonana zostanie pod nadzorem RE Ełk. 2. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi zachowana zostanie odległość zgodna z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. 3. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń należy dokonać przekopów próbnych celem ustalenia trasy przebiegu kabli elektroenergetycznych. Kable zabezpieczyć rurą ochronną na długości 1m (lub dłuższą) w miejscu skrzyżowania i przed zasypaniem zgłosić do odbioru w RE Ełk. 4. Grunt w pobliżu słupów energetycznych należy zabezpieczyć przed osunięciem się. 5. Na 14 dni przed planowanym przystąpieniem do robót w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy zgłosić je do wyłączenia dla celów BHP. 6. Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji robót powinien zgłosić się do RE Ełk w celu aktualizacji niniejszego uzgodnienia.
2	STAROSTWO POWIATOWE W OLECKU WYDZIAŁ ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA	Iwona Raczyło  2021-03-17 11:18:08	brak uwag
3	Powiatowy Zarząd Dróg	Zdzisław Andruszkiewicz  2021-03-18 09:33:37	brak uwag
4	PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O.		
5	ORANGE POLSKA S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi		
6	Gmina Olecko	Marcin Drażba  2021-03-15 15:03:05	brak uwag

---

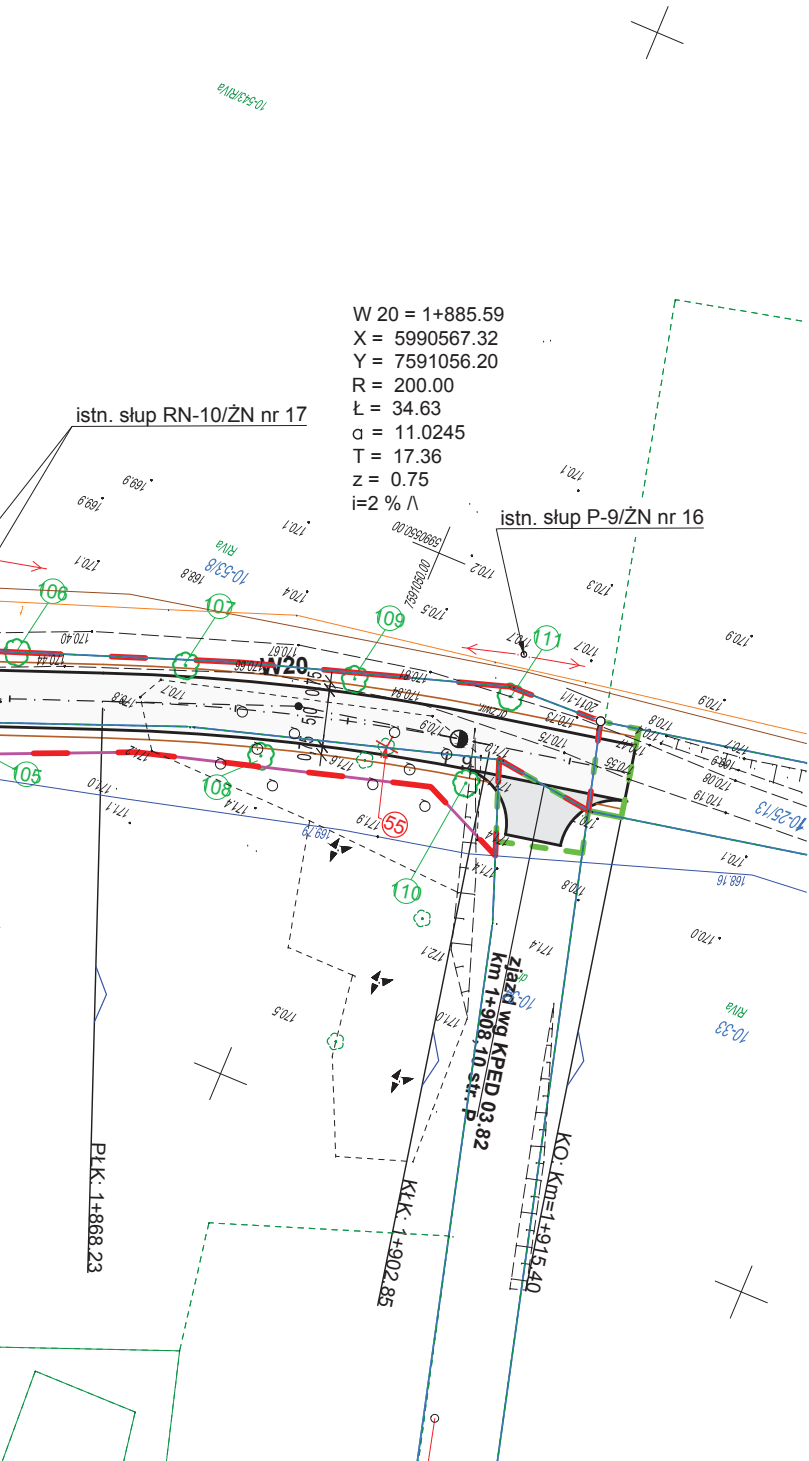
PRZEWODNICZ CY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

**Z up. Starosty Przewodniczy Narady Koordynacyjnej Krzysztof Krajewski**

---

# LEGENDA



- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabrykow.
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. mur oporowy
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciągi pieszce z kostki betonowej
- proj. pierścień z kostki betonowej
- proj. zjazdów z betonu asfaltowego
- proj. zjazdów z kostki betonowej
- proj. przepust
- drzewa do usunięcia
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- kabel telekomunikacyjny do likwidacji
- proj. kabel telekomunikacyjny
- granice i numery działek
- granice i numery działek po podziale
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu
- drzewa do nasadzeń
- proj. słupy elektryczne
- słupy elektryczne do likwidacji
- istn. linia kablowa napowietrzna nN do demontażu
- proj. linia kablowa napowietrzna nN
- istn. linia kablowa nN do likwidacji
- proj. linia kablowa eN
- istniejący hydrant do przestawienia

Dokumentacja numer: GN.6630.3.28.2021  
 była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej  
 w formie spotkania zainteresowanych podmiotów  
 w Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej  
 OLECKO-m., dnia 2021-03-19

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812 N dr. woj nr 655-Gordejki		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	





Augustów, dnia 21 lipca 2020 r.

**Państwowe  
Gospodarstwo Wodne  
Wody Polskie**

**Dyrektor  
Zarządu Zlewni  
w Augustowie**

BI.ZUZ.1.4210.1.41.2020.JK

**DECYZJA**

Na podstawie art. 16 pkt 65, art. 331 ust. 3, art. 389 pkt 6, art. 393 ust. 4, art. 397 ust. 1, ust. 3 pkt 2, art. 400 ust.1, ust. 6, ust. 8, art. 403 ust. 1, ust. 2, art. 407 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.)

**po rozpatrzeniu**

wniosku Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku, w imieniu którego działa pełnomocnik, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – dwóch przepustów na dz. o nr geod. 25/2, 27, 49, obręb 0010 Gordejki, gmina Olecko

**orzekam**

- I. Udzielić Powiatowemu Zarządowi Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie dwóch przepustów z rur karbowanych PEHD pod koroną drogi powiatowej nr 1812N na dz. o nr geod. 25/2, 27, 49, obręb 0010 Gordejki, gmina Olecko, na następujących warunkach:

Parametry oraz współrzędne posadowienia w PUWG 2000:

Lp.	Nr działki obręb	Współrzędne w układzie PL ETRF2000 wlotu		Współrzędne w układzie PL ETRF2000 wylotu		Rzędna wlotu m n.p.m	Rzędna wylotu m n.p.m	Długość [m]	Średnica [m]
		x	y	x	y				
1.	dz. 25/2 dz. 27 obręb 10 Gordejki	5991007,87	7591949,48	5991008,98	7591938,12	170,05	169,93	11,41	0,60
2.	dz. 25/2 dz. 49 obręb 10 Gordejki	5990763,79	7591752,15	5990754,38	7591747,65	167,61	167,29	10,53	0,40

- II. Zobowiązać uprawnionego do:
  1. Zgłoszenia posiadanego urządzenie wodnego do Zarządu Zlewni w Augustowie w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia.
  2. Po zakończeniu robót uporządkować teren w obrębie inwestycji.
  3. Ponoszenia odpowiedzialności materialnej za ewentualne szkody powstałe w stosunku do osób trzecich z związku z wykonaniem niniejszej decyzji.

- III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

#### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem żądania strony w całości na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku, za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

*Oplatę w wysokości 224,88zł (słownie: dwieście dwadzieścia cztery złote 88/100) uiszczono na konto RZGW w Białymstoku zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 310 z późn. zm.). Oplatę za pełnomocnictwo w wysokości 17,00 zł (słownie: siedemnaście złotych) uiszczono na konto Urzędu Miejskiego w Augustowie zgodnie z art. 1 ust. 2 i cz. IV załączonej tabeli do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1000 z późn. zm.). Adnotacji dokonała Inspektor Joanna Kondracka Adnotacji dokonała: Inspektor Joanna Kondracka*



DYREKTOR  
*Edyta Dorzyszczyńska*  
Edyta Dorzyszczyńska

#### Otrzymują (ZPO):

1. Wojciech Wielgał pełnomocnik Powiatowego Zarządu Dróg w Olecku
2. Powiat Olecki
3. Wojciech Rekuć
4. Krystyna Rekuć

Adresy w aktach sprawy.

#### Do wiadomości:

1. a/a



**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o.**

19-400 Olecko ul. Tunelowa 17 tel./fax 087 523 0097

NIP 847-000-03-32 pwik@pwik.olecko.pl [www.pwik.olecko.pl](http://www.pwik.olecko.pl)

PKO BP OLECKO 95 1020 4724 0000 3502 0053 9288

Olecko, dn. 13.05.2021 r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**  
Spółka z o.o.  
19-400 Olecko, ul. Tunelowa 17  
NIP 847-000-03-32 REGON 790506450

**Zakład Usług Projektowych DROTECH**  
**Wojciech Wielgat**  
ul. Orzeszkowej 14A/6  
19-300 Ełk

Dot. Uzgodnienia dokumentacji projektowanej drogi powiatowej na odcinku droga wojewódzka 655 – Gordejki gm. Olecko.

PWiK Sp. z o.o. w Olecku uzgadnia przedstawiony projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1812 N na odcinku droga wojewódzka 655 – Gordejki gm. Olecko w zakresie kolizji z sieciami wod kan.

**PRZEDSIĘBIORSTWO  
WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI**  
Spółka z o.o.  
19-400 Olecko, ul. Tunelowa 17  
NIP 847-000-03-32 REGON 790506450

**KIEROWNIK**  
ds. eksploatacji  
inż. Paweł Konarzewski



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

www.zdw.olsztyn.pl  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
sekretariat@zdw.olsztyn.pl

ZDW.TU/5330/482/2020

Olsztyn dn. 13.07.2020 roku

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Olecku  
ul. Wojska Polskiego 12  
19-400 Olecko

**Adres do korespondencji:**  
**Zakład Usług Drogowych**  
**DROTECH Wojciech Wielgat**  
**ul. E. Orzeszkowej 14A lok. 6**  
**19-300 Ełk**

Na podstawie art. 20, art. 35 ust 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 roku, poz. 2068), działając z upoważnienia Zarządu Województwa Warmińsko – Mazurskiego do załatwiania w jego imieniu spraw należących do kompetencji zarządcy drogi w wyniku rozpatrzenia wniosku z dnia 24.06.2020 roku (otrzymanego dnia 29.06.2020 roku), złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Olecku, z pełnomocnictwa którego działa Pan Wojciech Wielgat, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie wyraża zgodę na przebudowę i uzgadnia projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1812N (dz. nr 3, obręb Gordejki, gmina Olecko) w m. Gordejki, gmina Olecko, w zakresie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 655 Kąp - Wydminy - Olecko - (Raczki - Suwałki - Tartak) – dz. nr 100 obręb Gordejki, gmina Olecko, ok. km 43+575 strona prawa, przy zachowaniu poniższych warunków:

1. Przebudowę skrzyżowania należy wykonać zgodnie z dołączoną do niniejszego uzgodnienia dokumentacją (załącznik nr 1).
2. Odwodnienie skrzyżowania winno być zaprojektowane w sposób uniemożliwiający spływ wód opadowych na drogę wojewódzką.
3. Koszty związane z przebudową skrzyżowania wraz z usunięciem kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, zielenią oraz koszt budowy koniecznych drogowych obiektów inżynierskich w pasie drogowym i urządzeń bezpieczeństwa ruchu oraz oznakowania, związanych z funkcjonowaniem tego skrzyżowania ponosi Inwestor.
4. W celu zajęcia pasa drogowego drogi wojewódzkiej, Wykonawca działający z upoważnienia Inwestora winien powiadomić Rejon Dróg Wojewódzkich w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12, 19-400 Olecko, o terminie rozpoczęcia robót w pasie drogowym na 14 dni przed planowanym ich rozpoczęciem, przedstawiając:
  - harmonogram robót,
  - projekt tymczasowej organizacji ruchu zatwierdzony przez Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego - Biuro ds. dróg ul. Głowackiego 17, 10-447 Olsztyn (tel. 89/512-58-12).
  - odpis niniejszego uzgodnienia wraz z dokumentacją projektową do wglądu.
5. Uzgodnienie niniejsze jest ważne przez okres trzech lat i nie jest pozwoleniem na budowę.

6. Budowę można rozpocząć po uzyskaniu pozwolenia na budowę lub zgłoszenia we właściwym urzędzie ds. budownictwa, w sposób przewidziany w ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.).
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jedynie z ostemplowanym i podpisanym projektem (załącznik nr 1).
8. Zgodnie z art. 3 pkt. 11, art. 32 ust. 4 pkt. 2 i art. 33 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), niniejsze uzgodnienie stanowi dla Inwestora podstawę do oświadczenia o posiadanych prawie do dysponowania gruntem pasa drogowego na cele budowlane, oznaczonym jako **dz. nr 100, obręb Gordejki, gmina Olecko**, na cele związane z realizacją ww. inwestycji.

ZASTĘPCA DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
  
Tomasz Raczkowski

**Załącznik:**

1. Projekt skrzyżowania

**Do wiadomości:**

1. RDW Olecko
2. a/a

Sporządził: Rafał Chechłowski Tel. (89) 526 19 26 e-mail: rafal.chechlowski@zdw.olsztyn.pl

skala 1:500

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

**LEGENDA**

- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza gruntowego
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. zjazd z betonu asfaltowego
- drzewa do usunięcia
- drzewa do nasadzeń
- granice i numery działek
- granice i numery działek po podziale
- proj. linia ograniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu

W1 = 0+105.40  
 X = 5991524.38  
 Y = 7592031.16  
 R = 80.00  
 t = 41.03  
 o = 32.6506  
 T = 20.98  
 Z = 2.70  
 i=3%/

Podpis: data się zgodność niniejszej, kopii z brzoj msternu	
Krajowy Instytut Geodezyjny i Kartograficzny	
Nazwa instytutu: ...	
Miejscowość: ...	
Data: 03.09.2018	
Operat techniczny	
03.09.2018	
INSTRUMENT	

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" ul. Orzeszkowej 14/A/6, 19-300 Elk		Przebudowa drogi powiatowej nr 1812 N dr. woj nr 655-Gordejki, gm. Olecko	
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu	skala	1:500
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/P.OOD/09	Ark. 1/1
Data	czerwiec 2020 r.	Rys. nr 2	

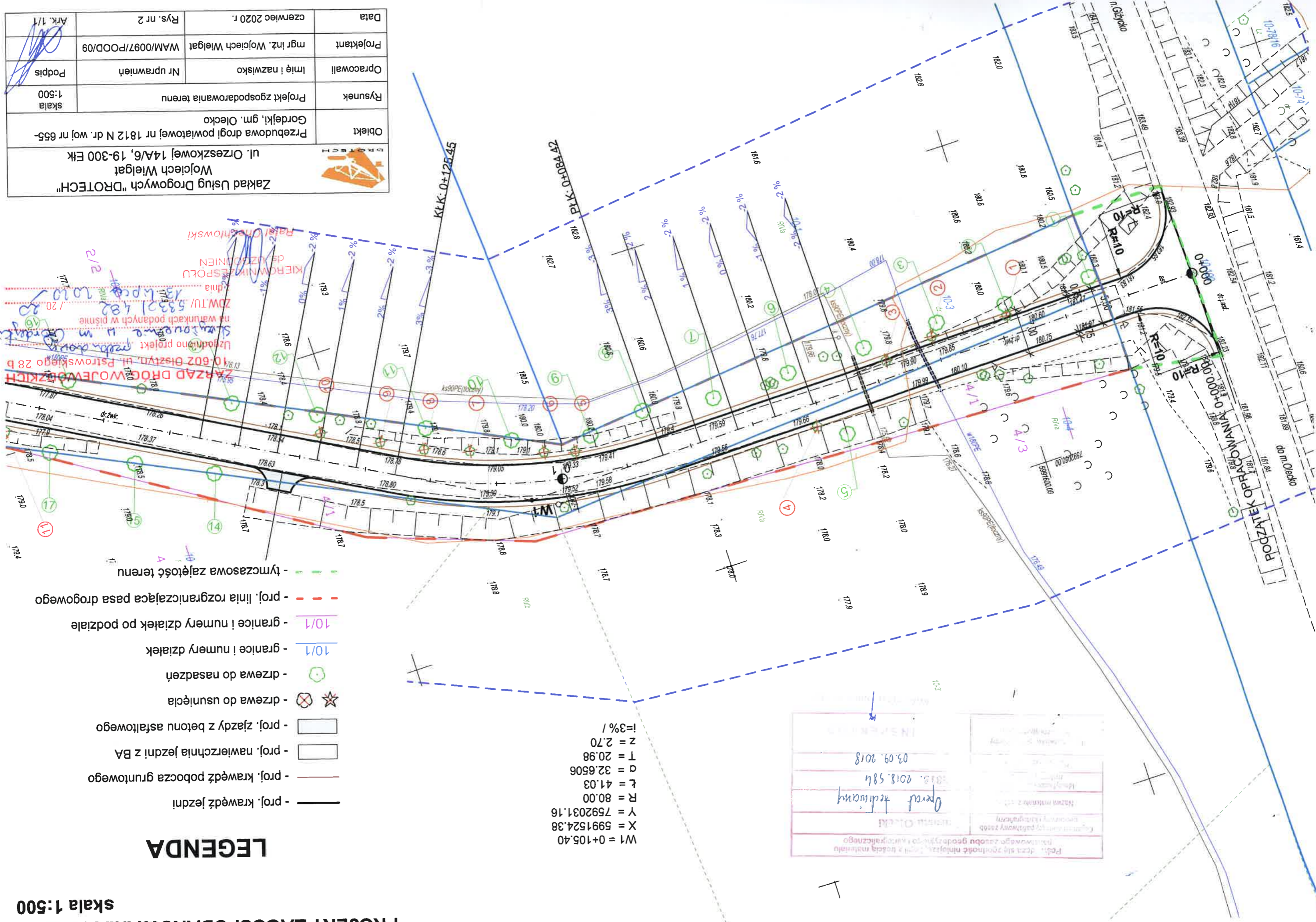


Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
0	000,00	7,36	0,00	4,02	1,35	11,40	45,83	15,39	0,00	45,83	15,39		
0	011,40	0,67	2,69	0,34	6,55	28,80	9,79	188,64	0,00	9,79	188,64	30,44	0,00
0	040,20	0,00	10,40	0,08	7,76	36,80	2,94	285,57	0,00	2,94	285,57	0,00	148,41
0	077,00	0,15	5,12	0,48	3,96	18,10	8,69	71,68	0,00	8,69	71,68	0,00	431,04
0	095,10	0,80	2,80	0,48	3,03	16,70	8,02	50,60	0,00	8,02	50,60	0,00	494,03
0	111,80	0,15	3,25	0,08	4,09	16,10	1,29	65,85	0,00	1,29	65,85	0,00	536,61
0	127,90	0,00	4,92	0,00	4,59	17,60	0,00	80,78	0,00	0,00	80,78	0,00	601,17
0	145,50	0,00	4,25	0,18	3,23	19,10	3,44	61,69	0,00	3,44	61,69	0,00	681,95
0	164,60	0,35	2,20	0,45	2,15	16,00	7,20	34,40	0,00	7,20	34,40	0,00	740,20
0	180,60	0,55	2,10	1,13	2,28	22,10	24,97	50,39	0,00	24,97	50,39	0,00	767,40
0	202,70	1,70	2,45	0,93	3,08	27,60	25,67	85,01	0,00	25,67	85,01	0,00	792,82
0	230,30	0,16	3,70	0,18	3,93	26,10	4,70	102,57	0,00	4,70	102,57	0,00	852,16
0	256,40	0,20	4,15	0,10	4,13	22,50	2,25	92,93	0,00	2,25	92,93	0,00	950,03
0	278,90	0,00	4,10	0,00	3,53	20,00	0,00	70,60	0,00	0,00	70,60	0,00	1040,71
0	298,90	0,00	2,96	0,00	3,50	17,50	0,00	61,25	0,00	0,00	61,25	0,00	1111,31
0	316,40	0,00	4,04	0,38	3,47	17,50	6,65	60,73	0,00	6,65	60,73	0,00	1172,56
0	333,90	0,75	2,90	0,48	2,75	21,00	10,08	57,75	0,00	10,08	57,75	0,00	1226,64
0	354,90	0,20	2,60	0,86	3,10	18,60	16,00	57,66	0,00	16,00	57,66	0,00	1274,31
0	373,50	1,52	3,60	1,45	4,86	14,30	20,74	69,50	0,00	20,74	69,50	0,00	1315,97
0	387,80	1,38	6,11	1,30	3,61	21,20	27,56	76,53	0,00	27,56	76,53	0,00	1364,73
0	409,00	1,22	1,10	2,22	0,63	16,30	36,19	10,27	0,00	36,19	10,27	0,00	1413,70
0	425,30	3,22	0,15	4,21	0,08	17,30	72,83	1,38	0,00	72,83	1,38	0,00	1387,78
0	442,60	5,20	0,00	5,36	0,00	22,60	121,14	0,00	0,00	121,14	0,00	0,00	1316,33
0	465,20	5,51	0,00	3,06	1,15	26,40	80,78	30,36	0,00	80,78	30,36	0,00	1195,19
0	491,60	0,60	2,30	0,40	3,09	11,80	4,72	36,46	0,00	4,72	36,46	0,00	1144,77
0	503,40	0,20	3,87	0,18	4,89	15,40	2,77	75,31	0,00	2,77	75,31	0,00	1176,51
0	518,80	0,15	5,90	0,15	6,40	18,30	2,75	117,12	0,00	2,75	117,12	0,00	1249,05
0	537,10	0,15	6,90	0,23	6,90	21,30	4,90	146,97	0,00	4,90	146,97	0,00	1363,42
0	558,40	0,30	6,90	0,25	6,45	17,00	4,25	109,65	0,00	4,25	109,65	0,00	1505,49
0	575,40	0,20	6,00	0,23	5,53	20,00	4,60	110,60	0,00	4,60	110,60	0,00	1610,89
0	595,40	0,25	5,05	0,18	5,33	12,20	2,20	65,03	0,00	2,20	65,03	0,00	1716,89
0	607,60	0,11	5,60										
						<b>607,60</b>	<b>562,95</b>	<b>2 342,67</b>	<b>0,00</b>	<b>562,95</b>	<b>2 342,67</b>		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
						<b>607,60</b>	<b>562,95</b>	<b>2342,67</b>	<b>0,00</b>	562,95	2342,67		
0	607,60	0,11	5,60									0,00	1779,72
0	626,50	0,62	2,05	0,37	3,83	18,90	6,99	72,39	0,00	6,99	72,39	0,00	1845,12
0	638,00	0,05	3,50	0,34	2,78	11,50	3,91	31,97	0,00	3,91	31,97	0,00	1873,18
0	651,70	0,90	3,90	0,48	3,70	13,70	6,58	50,69	0,00	6,58	50,69	0,00	1917,29
0	675,00	0,25	2,35	0,58	3,13	23,30	13,51	72,93	0,00	13,51	72,93	0,00	1976,71
0	692,80	2,00	0,75	1,13	1,55	17,80	20,11	27,59	0,00	20,11	27,59	0,00	1984,19
0	711,10	1,70	0,40	1,85	0,58	18,30	33,86	10,61	0,00	33,86	10,61	0,00	1960,94
0	724,50	1,51	0,31	1,61	0,36	13,40	21,57	4,82	0,00	21,57	4,82	0,00	1944,19
0	739,10	1,03	0,72	1,27	0,52	14,60	18,54	7,59	0,00	18,54	7,59	0,00	1933,24
0	752,60	1,10	0,80	1,07	0,76	13,50	14,45	10,26	0,00	14,45	10,26	0,00	1929,05
0	789,70	3,35	0,10	2,23	0,45	37,10	82,73	16,70	0,00	82,73	16,70	0,00	1863,02
0	815,00	3,60	0,00	3,48	0,05	25,30	88,04	1,27	0,00	88,04	1,27	0,00	1776,25
0	828,20	4,05	0,00	3,83	0,00	13,20	50,56	0,00	0,00	50,56	0,00	0,00	1725,69
0	841,30	4,90	0,00	4,48	0,00	13,10	58,69	0,00	0,00	58,69	0,00	0,00	1667,00
0	861,40	6,40	0,00	5,65	0,00	20,10	113,57	0,00	0,00	113,57	0,00	0,00	1553,43
0	881,80	6,12	0,00	6,26	0,00	20,40	127,70	0,00	0,00	127,70	0,00	0,00	1425,73
0	894,20	5,30	0,00	5,71	0,00	12,40	70,80	0,00	0,00	70,80	0,00	0,00	1354,93
0	909,90	5,70	0,10	5,50	0,05	15,70	86,35	0,79	0,00	86,35	0,79	0,00	1269,37
0	938,40	4,05	0,10	4,88	0,10	28,50	139,08	2,85	0,00	139,08	2,85	0,00	1133,14
0	949,00	3,90	0,20	3,98	0,15	10,60	42,19	1,59	0,00	42,19	1,59	0,00	1092,54
0	960,20	4,30	0,45	4,10	0,33	11,20	45,92	3,70	0,00	45,92	3,70	0,00	1050,32
0	995,30	1,66	0,70	2,98	0,58	35,10	104,60	20,36	0,00	104,60	20,36	0,00	966,08
						<b>995,30</b>	<b>1 712,70</b>	<b>2 678,78</b>	<b>0,00</b>	<b>1 712,70</b>	<b>2 678,78</b>		



Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
0	000,00	0,00	0,00	11,40	0,00	0,00	1,15	11,40	13,11
0	011,40	0,00	0,00	28,80	0,00	2,30	3,63	28,80	104,54
0	040,20	0,00	0,83	36,80	30,54	4,95	4,55	36,80	167,44
0	077,00	1,65	2,33	18,10	42,17	4,15	3,33	18,10	60,27
0	095,10	3,00	2,50	16,70	41,75	2,50	2,35	16,70	39,25
0	111,80	2,00	1,00	16,10	16,10	2,20	2,70	16,10	43,47
0	127,90	0,00	0,00	17,60	0,00	3,20	3,10	17,60	54,56
0	145,50	0,00	1,60	19,10	30,56	3,00	2,25	19,10	42,98
0	164,60	3,20	3,45	16,00	55,20	1,50	1,65	16,00	26,40
0	180,60	3,70	4,25	22,10	93,93	1,80	1,60	22,10	35,36
0	202,70	4,80	4,25	27,60	117,30	1,40	1,73	27,60	47,75
0	230,30	3,70	3,00	26,10	78,30	2,05	2,15	26,10	56,12
0	256,40	2,30	1,15	22,50	25,88	2,25	2,63	22,50	59,18
0	278,90	0,00	0,60	20,00	12,00	3,00	2,65	20,00	53,00
0	298,90	1,20	1,10	17,50	19,25	2,30	2,40	17,50	42,00
0	316,40	1,00	1,93	17,50	33,78	2,50	2,08	17,50	36,40
0	333,90	2,85	2,33	21,00	48,93	1,65	1,83	21,00	38,43
0	354,90	1,80	2,75	18,60	51,15	2,00	2,00	18,60	37,20
0	373,50	3,70	3,70	14,30	52,91	2,00	1,80	14,30	25,74
0	387,80	3,70	3,68	21,20	78,02	1,60	1,30	21,20	27,56
0	409,00	3,65	5,13	16,30	83,62	1,00	0,50	16,30	8,15
0	425,30	6,60	6,75	17,30	116,78	0,00	0,00	17,30	0,00
0	442,60	6,90	6,85	22,60	154,81	0,00	0,00	22,60	0,00
0	465,20	6,80	4,90	26,40	129,36	0,00	0,90	26,40	23,76
0	491,60	3,00	2,50	11,80	29,50	1,80	2,20	11,80	25,96
0	503,40	2,00	1,58	15,40	24,33	2,60	3,05	15,40	46,97
0	518,80	1,15	1,08	18,30	19,76	3,50	3,75	18,30	68,63
0	537,10	1,00	1,33	21,30	28,33	4,00	4,00	21,30	85,20
0	558,40	1,65	1,48	17,00	25,16	4,00	3,93	17,00	66,81
0	575,40	1,30	1,40	20,00	28,00	3,85	3,40	20,00	68,00
0	595,40	1,50	1,50	12,20	18,30	2,95	3,03	12,20	36,97
0	607,60	1,50				3,10			
					<b>1 485,72</b>				<b>1 441,21</b>

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
					<b>1485,72</b>				<b>1441,21</b>
0	607,60	1,50			32,13	3,10			54,43
0	626,50	1,90	1,70	18,90	18,40	2,65	2,88	18,90	31,97
0	638,00	1,30	1,60	11,50	30,83	2,90	2,78	11,50	45,21
0	651,70	3,20	2,25	13,70	53,59	3,70	3,30	13,70	78,06
0	675,00	1,40	2,30	23,30	40,94	3,00	3,35	23,30	36,13
0	692,80	3,20	2,30	17,80	41,18	1,05	2,03	17,80	15,56
0	711,10	1,30	2,25	18,30	15,41	0,65	0,85	18,30	7,77
0	724,50	1,00	1,15	13,40	7,30	0,50	0,58	13,40	18,69
0	739,10	0,00	0,50	14,60	0,00	2,05	1,28	14,60	27,68
0	752,60	0,00	0,00	13,50	27,83	2,05	2,05	13,50	57,51
0	789,70	1,50	0,75	37,10	35,42	1,05	1,55	37,10	13,41
0	815,00	1,30	1,40	25,30	20,46	0,00	0,53	25,30	0,00
0	828,20	1,80	1,55	13,20	21,62	0,00	0,00	13,20	0,00
0	841,30	1,50	1,65	13,10	46,23	0,00	0,00	13,10	0,00
0	861,40	3,10	2,30	20,10	76,50	0,00	0,00	20,10	0,00
0	881,80	4,40	3,75	20,40	53,94	0,00	0,00	20,40	0,00
0	894,20	4,30	4,35	12,40	73,79	0,00	0,00	12,40	0,00
0	909,90	5,10	4,70	15,70	114,00	1,00	0,50	15,70	18,53
0	938,40	2,90	4,00	28,50	30,21	0,30	0,65	28,50	4,24
0	949,00	2,80	2,85	10,60	20,72	0,50	0,40	10,60	7,84
0	960,20	0,90	1,85	11,20	30,89	0,90	0,70	11,20	41,42
0	995,30	0,85	0,88	35,10		1,45	1,18	35,10	
					<b>2 277,11</b>				<b>1 907,51</b>

## Zdjęcie warstwy humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m <sup>2</sup>				
0	000,00	0,00							
			2,25	11,40	25,65				
0	011,40	4,50							
			5,55	28,80	159,84				
0	040,20	6,60							
			6,95	36,80	255,76				
0	077,00	7,30							
			7,18	18,10	129,96				
0	095,10	7,05							
			6,33	16,70	105,71				
0	111,80	5,60							
			5,20	16,10	83,72				
0	127,90	4,80							
			4,55	17,60	80,08				
0	145,50	4,30							
			5,05	19,10	96,46				
0	164,60	5,80							
			6,28	16,00	100,48				
0	180,60	6,75							
			7,18	22,10	158,68				
0	202,70	7,60							
			7,60	27,60	209,76				
0	230,30	7,60							
			6,83	26,10	178,26				
0	256,40	6,05							
			5,18	22,50	116,55				
0	278,90	4,30							
			4,75	20,00	95,00				
0	298,90	5,20							
			5,15	17,50	90,13				
0	316,40	5,10							
			5,40	17,50	94,50				
0	333,90	5,70							
			5,25	21,00	110,25				
0	354,90	4,80							
			6,25	18,60	116,25				
0	373,50	7,70							
			8,18	14,30	116,97				
0	387,80	8,65							
			8,70	21,20	184,44				
0	409,00	8,75							
			8,85	16,30	144,26				
0	425,30	8,95							
			8,48	17,30	146,70				
0	442,60	8,00							
			7,10	22,60	160,46				
0	465,20	6,20							
			6,20	26,40	163,68				
0	491,60	6,20							
			6,15	11,80	72,57				
0	503,40	6,10							
			5,85	15,40	90,09				
0	518,80	5,60							
			5,85	18,30	107,06				
0	537,10	6,10							
			6,15	21,30	131,00				
0	558,40	6,20							
			6,60	17,00	112,20				
0	575,40	7,00							
			6,15	20,00	123,00				
0	595,40	5,30							
			6,00	12,20	73,20				
0	607,60	6,70							
					<b>3 832,67</b>				

## Zdjęcie warstwy humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m2				
					<b>3832,67</b>				
0	607,60	6,70	6,45	18,90	121,91				
0	626,50	6,20	5,95	11,50	68,43				
0	638,00	5,70	6,65	13,70	91,11				
0	651,70	7,60	6,35	23,30	147,96				
0	675,00	5,10	5,45	17,80	97,01				
0	692,80	5,80	4,45	18,30	81,44				
0	711,10	3,10	2,90	13,40	38,86				
0	724,50	2,70	3,05	14,60	44,53				
0	739,10	3,40	3,45	13,50	46,58				
0	752,60	3,50	4,18	37,10	155,08				
0	789,70	4,85	4,75	25,30	120,18				
0	815,00	4,65	4,73	13,20	62,44				
0	828,20	4,80	4,60	13,10	60,26				
0	841,30	4,40	5,00	20,10	100,50				
0	861,40	5,60	5,70	20,40	116,28				
0	881,80	5,80	5,10	12,40	63,24				
0	894,20	4,40	5,90	15,70	92,63				
0	909,90	7,40	6,20	28,50	176,70				
0	938,40	5,00	5,25	10,60	55,65				
0	949,00	5,50	7,35	11,20	82,32				
0	960,20	9,20	7,10	35,10	249,21				
0	995,30	5,00							
					<b>5 904,99</b>				



Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
1	004,20	5,60	0,15	5,60	0,08	33,50	187,60	2,68	0,00	187,60	2,68		
1	037,70	5,60	0,00	5,03	0,00	22,90	115,19	0,00	0,00	115,19	0,00	184,92	0,00
1	060,60	4,45	0,00	4,63	0,00	17,60	81,49	0,00	0,00	81,49	0,00	300,11	0,00
1	078,20	4,80	0,00	2,70	0,23	30,60	82,62	7,04	0,00	82,62	7,04	381,60	0,00
1	108,80	0,60	0,45	0,30	2,23	18,40	5,52	41,03	0,00	5,52	41,03	457,18	0,00
1	127,20	0,00	4,00	0,58	2,28	24,60	14,27	56,09	0,00	14,27	56,09	421,67	0,00
1	151,80	1,16	0,55	0,83	0,65	32,90	27,31	21,39	0,00	27,31	21,39	379,85	0,00
1	184,70	0,50	0,75	1,45	1,33	27,80	40,31	36,97	0,00	40,31	36,97	385,77	0,00
1	212,50	2,40	1,90	2,35	1,35	16,40	38,54	22,14	0,00	38,54	22,14	389,11	0,00
1	228,90	2,30	0,80	2,58	1,63	10,50	27,09	17,12	0,00	27,09	17,12	405,51	0,00
1	239,40	2,85	2,45	2,33	2,13	13,90	32,39	29,61	0,00	32,39	29,61	415,48	0,00
1	253,30	1,80	1,80	1,15	1,20	21,20	24,38	25,44	0,00	24,38	25,44	418,26	0,00
1	274,50	0,50	0,60	0,30	0,75	11,60	3,48	8,70	0,00	3,48	8,70	417,20	0,00
1	286,10	0,10	0,90	0,28	0,80	13,10	3,67	10,48	0,00	3,67	10,48	411,98	0,00
1	299,20	0,45	0,70	0,35	0,63	20,40	7,14	12,85	0,00	7,14	12,85	405,17	0,00
1	319,60	0,24	0,55	1,42	0,48	26,90	38,20	12,91	0,00	38,20	12,91	399,46	0,00
1	346,50	2,60	0,40	3,33	0,55	22,70	75,59	12,49	0,00	75,59	12,49	424,75	0,00
1	369,20	4,05	0,70	3,83	0,35	20,80	79,66	7,28	0,00	79,66	7,28	487,85	0,00
1	390,00	3,60	0,00	2,38	0,30	19,80	47,12	5,94	0,00	47,12	5,94	560,23	0,00
1	409,80	1,15	0,60	1,43	0,70	12,40	17,73	8,68	0,00	17,73	8,68	601,41	0,00
1	422,20	1,70	0,80	1,54	1,00	19,80	30,49	19,80	0,00	30,49	19,80	610,46	0,00
1	442,00	1,37	1,20	0,74	0,95	21,90	16,21	20,81	0,00	16,21	20,81	621,15	0,00
1	463,90	0,10	0,70	1,65	0,50	17,80	29,37	8,90	0,00	29,37	8,90	616,55	0,00
1	481,70	3,20	0,30	2,80	0,15	8,90	24,92	1,34	0,00	24,92	1,34	637,02	0,00
1	490,60	2,40	0,00	2,53	0,10	27,70	70,08	2,77	0,00	70,08	2,77	660,60	0,00
1	518,30	2,65	0,20	2,18	0,30	14,90	32,48	4,47	0,00	32,48	4,47	727,91	0,00
1	533,20	1,70	0,40	1,53	0,38	17,20	26,32	6,54	0,00	26,32	6,54	755,92	0,00
1	550,40	1,35	0,35	1,98	1,68	28,20	55,84	47,38	0,00	55,84	47,38	775,70	0,00
1	578,60	2,60	3,00	2,15	3,50	21,70	46,66	75,95	0,00	46,66	75,95	784,16	0,00
1	600,30	1,70	4,00	1,40	2,38	14,00	19,60	33,32	0,00	19,60	33,32	754,87	0,00
1	614,30	1,10	0,75	1,80	0,45	27,80	50,04	12,51	0,00	50,04	12,51	741,15	0,00
1	642,10	2,50	0,15										
						<b>637,90</b>	<b>1 351,31</b>	<b>572,63</b>	<b>0,00</b>	<b>1 351,31</b>	<b>572,63</b>		

Tabela robót ziemnych

Kilometr	Hektometr	Powierzchnia		Średnia powierzchnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
		wykop +	nasyp -	wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -		wykop +	nasyp -	+	-
		m2		m2			m	m3		m3	m3		m3
						<b>637,90</b>	<b>1351,31</b>	<b>572,63</b>	<b>0,00</b>	1351,31	572,63		
1	642,10	2,50	0,15									778,68	0,00
1	669,40	1,80	0,30	2,15	0,23	27,30	58,70	6,28	0,00	58,70	6,28	831,10	0,00
1	688,10	2,50	0,20	2,15	0,25	18,70	40,21	4,68	0,00	40,21	4,68	866,63	0,00
1	712,90	2,40	0,25	2,45	0,23	24,80	60,76	5,70	0,00	60,76	5,70	921,69	0,00
1	736,10	2,25	0,15	2,33	0,20	23,20	54,06	4,64	0,00	54,06	4,64	971,11	0,00
1	757,00	1,20	0,35	1,73	0,25	20,90	36,16	5,23	0,00	36,16	5,23	1002,04	0,00
1	776,10	1,45	0,40	1,33	0,38	19,10	25,40	7,26	0,00	25,40	7,26	1020,18	0,00
1	788,40	1,10	0,85	1,28	0,63	12,30	15,74	7,75	0,00	15,74	7,75	1028,17	0,00
1	809,70	1,76	0,20	1,43	0,53	21,30	30,46	11,29	0,00	30,46	11,29	1047,34	0,00
1	830,50	0,00	3,30	0,88	1,75	20,80	18,30	36,40	0,00	18,30	36,40	1029,24	0,00
1	846,20	0,00	4,65	0,00	3,98	15,70	0,00	62,49	0,00	0,00	62,49	966,75	0,00
1	859,10	0,00	3,20	0,00	3,93	12,90	0,00	50,70	0,00	0,00	50,70	916,05	0,00
1	871,40	0,40	0,30	0,20	1,75	12,30	2,46	21,53	0,00	2,46	21,53	896,98	0,00
1	897,20	1,80	0,15	1,10	0,23	25,80	28,38	5,93	0,00	28,38	5,93	919,43	0,00
1	909,30	2,70	0,15	2,25	0,15	12,10	27,23	1,82	0,00	27,23	1,82	944,84	0,00
1	915,40	2,90	0,20	2,80	0,18	6,10	17,08	1,10	0,00	17,08	1,10	960,82	0,00
						<b>911,20</b>	<b>1 766,25</b>	<b>805,43</b>	<b>0,00</b>	<b>1 766,25</b>	<b>805,43</b>		

Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m2	m	m	m	m2
1	004,20	2,40				4,00			
			2,45	33,50	82,08		2,00	33,50	67,00
1	037,70	2,50				0,00			
			2,30	22,90	52,67		0,00	22,90	0,00
1	060,60	2,10				0,00			
			2,35	17,60	41,36		0,00	17,60	0,00
1	078,20	2,60				0,00			
			1,30	30,60	39,78		0,70	30,60	21,42
1	108,80	0,00				1,40			
			0,00	18,40	0,00		2,45	18,40	45,08
1	127,20	0,00				3,50			
			0,15	24,60	3,69		2,00	24,60	49,20
1	151,80	0,30				0,50			
			0,80	32,90	26,32		0,60	32,90	19,74
1	184,70	1,30				0,70			
			0,65	27,80	18,07		1,41	27,80	39,20
1	212,50	0,00				2,11			
			0,00	16,40	0,00		1,56	16,40	25,58
1	228,90	0,00				1,00			
			0,50	10,50	5,25		1,78	10,50	18,69
1	239,40	1,00				2,55			
			0,50	13,90	6,95		2,33	13,90	32,39
1	253,30	0,00				2,10			
			0,00	21,20	0,00		1,55	21,20	32,86
1	274,50	0,00				1,00			
			0,00	11,60	0,00		1,18	11,60	13,69
1	286,10	0,00				1,35			
			0,20	13,10	2,62		0,98	13,10	12,84
1	299,20	0,40				0,60			
			0,20	20,40	4,08		1,05	20,40	21,42
1	319,60	0,00				1,50			
			0,00	26,90	0,00		1,15	26,90	30,94
1	346,50	0,00				0,80			
			0,00	22,70	0,00		1,20	22,70	27,24
1	369,20	0,00				1,60			
			0,00	20,80	0,00		1,80	20,80	37,44
1	390,00	0,00				2,00			
			0,40	19,80	7,92		1,40	19,80	27,72
1	409,80	0,80				0,80			
			0,40	12,40	4,96		1,00	12,40	12,40
1	422,20	0,00				1,20			
			0,00	19,80	0,00		1,45	19,80	28,71
1	442,00	0,00				1,70			
			0,00	21,90	0,00		1,50	21,90	32,85
1	463,90	0,00				1,30			
			0,60	17,80	10,68		0,75	17,80	13,35
1	481,70	1,20				0,20			
			0,85	8,90	7,57		0,10	8,90	0,89
1	490,60	0,50				0,00			
			0,50	27,70	13,85		0,20	27,70	5,54
1	518,30	0,50				0,40			
			0,30	14,90	4,47		0,60	14,90	8,94
1	533,20	0,10				0,80			
			0,05	17,20	0,86		0,80	17,20	13,76
1	550,40	0,00				0,80			
			0,10	28,20	2,82		0,65	28,20	18,33
1	578,60	0,20				0,50			
			0,10	21,70	2,17		0,73	21,70	15,84
1	600,30	0,00				0,95			
			0,00	14,00	0,00		1,53	14,00	21,42
1	614,30	0,00				2,10			
			0,20	27,80	5,56		1,05	27,80	29,19
1	642,10	0,40				0,00			
					<b>343,73</b>				<b>723,67</b>



Tabela plantowania skarp

Kilometr	Hektometr	Wykop				Nasyp			
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia	Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia
		m	m	m	m <sup>2</sup>	m	m	m	m <sup>2</sup>
					<b>343,73</b>				<b>723,67</b>
1	642,10	0,40				0,00			
			0,20	27,30	5,46		0,30	27,30	8,19
1	669,40	0,00				0,60			
			0,00	18,70	0,00		0,35	18,70	6,55
1	688,10	0,00				0,10			
			0,00	24,80	0,00		0,15	24,80	3,72
1	712,90	0,00				0,20			
			0,00	23,20	0,00		0,15	23,20	3,48
1	736,10	0,00				0,10			
			0,00	20,90	0,00		0,55	20,90	11,50
1	757,00	0,00				1,00			
			0,05	19,10	0,96		0,90	19,10	17,19
1	776,10	0,10				0,80			
			0,05	12,30	0,62		1,05	12,30	12,92
1	788,40	0,00				1,30			
			0,05	21,30	1,07		0,85	21,30	18,11
1	809,70	0,10				0,40			
			0,05	20,80	1,04		1,65	20,80	34,32
1	830,50	0,00				2,90			
			0,00	15,70	0,00		3,05	15,70	47,89
1	846,20	0,00				3,20			
			0,00	12,90	0,00		2,85	12,90	36,77
1	859,10	0,00				2,50			
			0,00	12,30	0,00		1,70	12,30	20,91
1	871,40	0,00				0,90			
			0,30	25,80	7,74		0,58	25,80	14,96
1	897,20	0,60				0,25			
			0,45	12,10	5,45		0,13	12,10	1,57
1	909,30	0,30				0,00			
			0,40	6,10	2,44		0,00	6,10	0,00
1	915,40	0,50				0,00			
					<b>368,51</b>				<b>961,75</b>

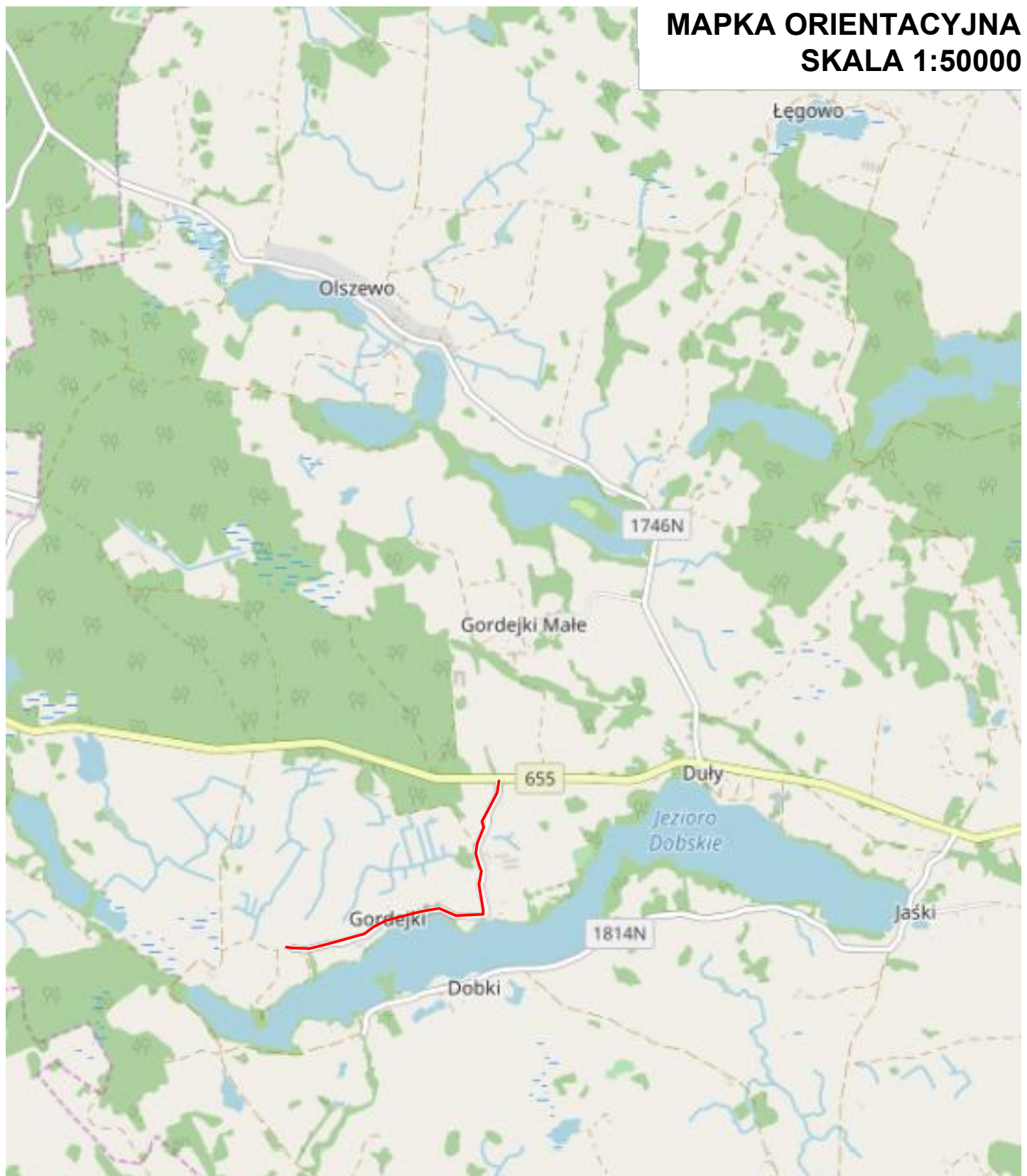
## Zdjęcie warstwy humusu

Kilometr	Hektometr	Zdjęcie warstwy humusu							
		Szerokość	Średnia szerokość	Odległość	Powierzchnia				
		m	m	m	m <sup>2</sup>				
1	004,20	7,00	6,15	33,50	206,03				
1	037,70	5,30	6,45	22,90	147,71				
1	060,60	7,60	6,55	17,60	115,28				
1	078,20	5,50	4,20	30,60	128,52				
1	108,80	2,90	4,45	18,40	81,88				
1	127,20	6,00	4,45	24,60	109,47				
1	151,80	2,90	4,20	32,90	138,18				
1	184,70	5,50	5,55	27,80	154,29				
1	212,50	5,60	5,93	16,40	97,25				
1	228,90	6,25	7,13	10,50	74,87				
1	239,40	8,00	7,10	13,90	98,69				
1	253,30	6,20	5,10	21,20	108,12				
1	274,50	4,00	4,15	11,60	48,14				
1	286,10	4,30	4,18	13,10	54,76				
1	299,20	4,05	3,53	20,40	72,01				
1	319,60	3,00	3,75	26,90	100,88				
1	346,50	4,50	5,35	22,70	121,45				
1	369,20	6,20	6,55	20,80	136,24				
1	390,00	6,90	5,53	19,80	109,49				
1	409,80	4,15	4,28	12,40	53,07				
1	422,20	4,40	5,10	19,80	100,98				
1	442,00	5,80	4,90	21,90	107,31				
1	463,90	4,00	4,05	17,80	72,09				
1	481,70	4,10	3,75	8,90	33,38				
1	490,60	3,40	3,25	27,70	90,03				
1	518,30	3,10	3,00	14,90	44,70				
1	533,20	2,90	3,15	17,20	54,18				
1	550,40	3,40	3,35	28,20	94,47				
1	578,60	3,30	3,60	21,70	78,12				
1	600,30	3,90	4,00	14,00	56,00				
1	614,30	4,10	3,85	27,80	107,03				
1	642,10	3,60							
					<b>2 994,62</b>				





# MAPKA ORIENTACYJNA SKALA 1:50000



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812 N dr. woj nr 655-Gordejki, gm. Olecko		
Rysunek	Mapka orientacyjna		skala 1:50000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Współpraca	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data	marzec 2021 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



Niniejszym stwierdzam, że na podstawie danych...  
w obrębie Gminy Olesko...  
wydaje (nie wydaje) zniaki geodezyjne...  
na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1988r...  
Prawa geodezyjne i kartograficzne...  
Olesko, dnia 03.03.2017 r.

### MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia sprawy geodezyjnej: GN 6640.554.2018	
Nazwa miejscowości: Gordzki	
Jednostka ewidencyjna: 281304.5	Gmina Olesko
Obszar ewidencyjny: 0010	Gordzki
Skala mapy: 1:500	
Nazwa składu: 2000/21	prostopadłych płaskich
Nazwa składu: 2000/21	układ arcykolejki
Opisany teren: 86	
Kraconostki	
Informacja o skutecznosci gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie granic, zaktualizowanej w granicach preferencyjnej inwestycji: nie badano	
USŁUGI GEODEZYJNE: Geodeta Robert Lewkowski	
Geodeta uprawniony: Robert Lewkowski	
Miejsce: ul. Czerlow Krasowski	
Data: 16.08.2018r.	
Załącznik: 1 podpis geodety uprawniający	
Nr arkusza: 214.643.191.214.643.192	

Podane dane służy do wyznaczenia linii granicznej z trójką materiału planimetrycznego z użyciem metody geodezyjnej i kartograficznej	
Czynnik pomiarowy: 1	
Nazwa materiału: Opal, trójką	
Miejscowość: 2813. 0213. 536	
Data wykonania: 03.09. 2018	
Nazwa i adres geodety: INSPEKTOR	

Katowice, dnia 03.09.2018 r.

W1 = 0+105.40  
X = 5991524.38  
Y = 7592031.16  
R = 80.00  
L = 41.03  
o = 32.6506  
T = 20.98  
z = 2.70  
i = 3% /

W3 = 0+318.37  
X = 5991324.80  
Y = 7591963.40  
R = 90  
L = 36.12  
o = 25.5462  
T = 18.30  
z = 1.84  
i = 3% /

W2 = 0+225.20  
X = 5991418.54  
Y = 7591973.10  
R = 200.00  
L = 79.71  
o = 25.3737  
T = 40.39  
z = 4.04  
i = 2% /

W4 = 0+430.44  
X = 5991226.26  
Y = 7591909.26  
R = 200.00  
L = 76.06  
o = 24.2096  
T = 38.49  
z = 3.67  
i = 2% /

W5 = 0+506.80  
X = 5991149.56  
Y = 7591899.43  
R = 100.00  
L = 49.34  
o = 31.4078  
T = 25.18  
z = 3.12  
i = 3% /

## LEGENDA

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabryk.
- proj. odwodnienie liniowe
- proj. mur oporowy
- proj. nawierzchnia jezdni z BA
- proj. ciągi pieszce z kostki betonowej
- proj. pierścien z kostki betonowej
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego
- proj. zjazdy z kostki betonowej
- proj. przepust
- drzewa do usunięcia
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym
- kabel telekomunikacyjny do likwidacji
- proj. kabel telekomunikacyjny
- 10/1 - granice i numery działek
- 10/1 - granice i numery działek po podziale
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego
- tymczasowa zajętość terenu
- drzewa do nasadzeń
- proj. słupy elektryczne
- słupy elektryczne do likwidacji
- istn. linia kablowa napowietrzna nN do demontażu
- proj. linia kablowa napowietrzna nN
- istn. linia kablowa nN do likwidacji
- proj. linia kablowa eN
- istniejący hydrant do przestawienia

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

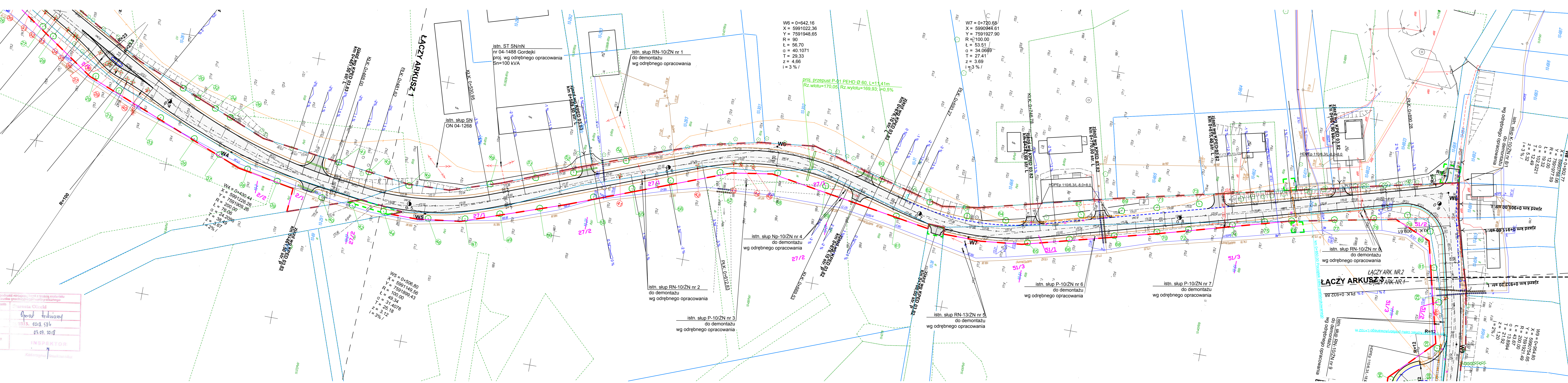
Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812 N dr. woj nr 655-Gordzki	skala 1:500	
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		Podpis
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
elektryczna:	mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	PDL/0154/POOE/10	
telekomunikacja:	Jerzy Niedzielko	02325/02/U	
Data	marzec 2021 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/4



Niniejszy projekt, ze załącznikami, jest dziełem autorstwa i własnością Głównego Projektanta. Nie może być kopiowany, rozpowszechniany, wykorzystywany do celów innych niż określone w projekcie. Prawa autorskie i prawa pokrewne są chronione. Olesko, dnia 03.09.2018 r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia sprawy geodezyjnej	GN.6640.554.2018
Nazwa miejscowości	Gordzki
Jednostka ewidencyjna	281304.5
Obwód ewidencyjny	Gmina Olesko
Skala mapy	1:500
Nazwa składu mapy	2000/21
Opisany teren	Krasocin 86
Informacja o służebnościach gruntowych	nie badano
Informacja o służebnościach granicznych	nie badano
Informacja o służebnościach granicznych	nie badano
USŁUGI GEODEZYJNE	GEODETA
Robert Lewkowski	Robert Lewkowski
ul. Słowackiego 11/23	ul. Słowackiego 11/23
tel. 506 976 585	tel. 506 976 585
wp. 847148369, nrczw. 290151585	wp. 847148369, nrczw. 290151585
podpis wykonawcy	podpis wykonawcy
GEODETA PRAWNICY	GEODETA PRAWNICY
Zaw. 001154/154	Zaw. 001154/154
mgr inż. Czesław Krasowski	mgr inż. Czesław Krasowski
Mapa składowa na dt. 16.08.2018r.	Mapa składowa na dt. 16.08.2018r.
Złoty 1 podpis geodety wykonawcy	Złoty 1 podpis geodety wykonawcy
Nr arkusza: 214.443.191.214.443.192	Arkusz: 2

Przebieg linii wodociągowej z przebiegiem przydrożnym i kwaterami przydomowymi. Nazwa materiału: Operat techniczny. Identyfikator: 03.09.2018. Inspektor: Katarzyna Krawczyk.



**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**  
skala 1:500

**LEGENDA**

- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. krawędź jezdni
- proj. obrzeże betonowe
- proj. krawędź pobocza gruntowego
- proj. ściek korytkowy z elementów prefabryk. (green line)
- proj. odwodnienie liniowe (red dashed line)
- proj. mur oporowy (blue line)
- proj. nawierzchnia jezdni z BA (grey area)
- proj. ciągi pieszce z kostki betonowej (yellow area)
- proj. pierścien z kostki betonowej (purple area)
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego (grey area)
- proj. zjazdy z kostki betonowej (orange area)
- proj. przepust (green line)
- drzewa do usunięcia (cross symbol)
- proj. rura ochronna na kablu telekomunikacyjnym (orange line)
- kabel telekomunikacyjny do likwidacji (red dashed line)
- proj. kabel telekomunikacyjny (blue dashed line)
- granice i numery działek (blue dashed line)
- granice i numery działek po podziale (pink dashed line)
- proj. linia rozgraniczająca pasa drogowego (green dashed line)
- tymczasowa zajętość terenu (green dashed line)
- drzewa do nasadzeń (green circle symbol)
- proj. słupy elektryczne (red double line)
- istn. linia kablowa napowietrzna nN do demontażu (blue dashed line)
- słupy elektryczne do likwidacji (cross symbol)
- proj. linia kablowa napowietrzna nN (red line)
- istn. linia kablowa nN do likwidacji (blue dashed line)
- proj. linia kablowa eN (red dashed line)
- istniejący hydrant do przestawienia (red circle symbol)

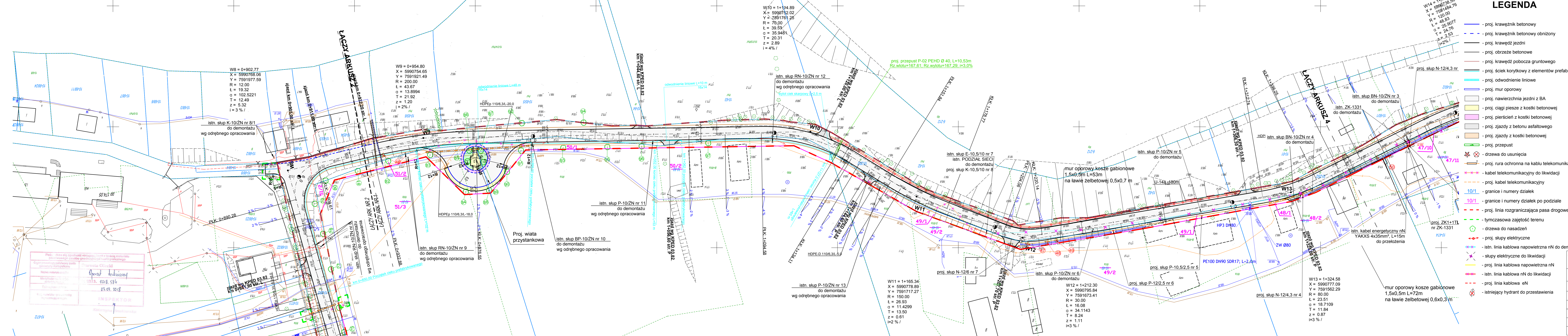
Zakład Usług Drogowych "DROTECH"		skala 1:500	
Wojciech Wielgat		Podpis	
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik			
Objekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812 N dr. woj nr 655-Gordzki		
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Branża	Projektant	Nr uprawnień	Podpis
drogowa:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
elektryczna:	mgr inż. Marcin Grzesiukiewicz	PDŁ/0154/POOE/10	
telekomunikacja:	Jerzy Niedzielko	02325/02/U	
Data	marzec 2021 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/4



Niniejszym zgłaszam, że na druku nr... (technical declaration text)

MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH

Table with project details including title 'MAPA DO CELÓW PROJEKTYWNYCH', client 'Gordzki', and engineering services provided.



LEGENDA

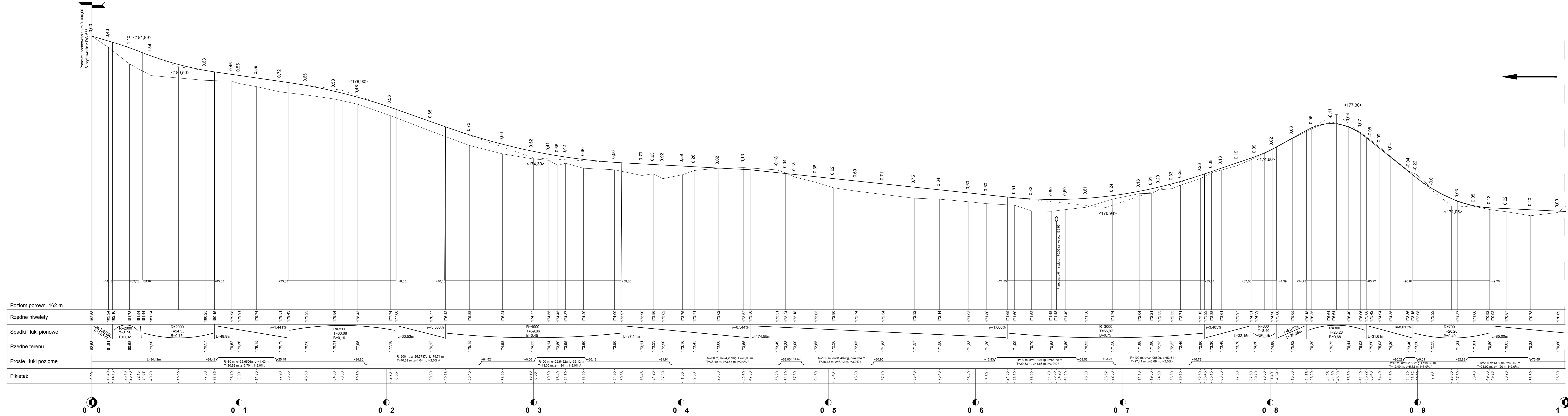
- List of symbols and line styles for road construction elements: concrete curb, road edge, drainage, etc.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU skala 1:500

Table with project details: 'Zakład Usług Drogowych "/>







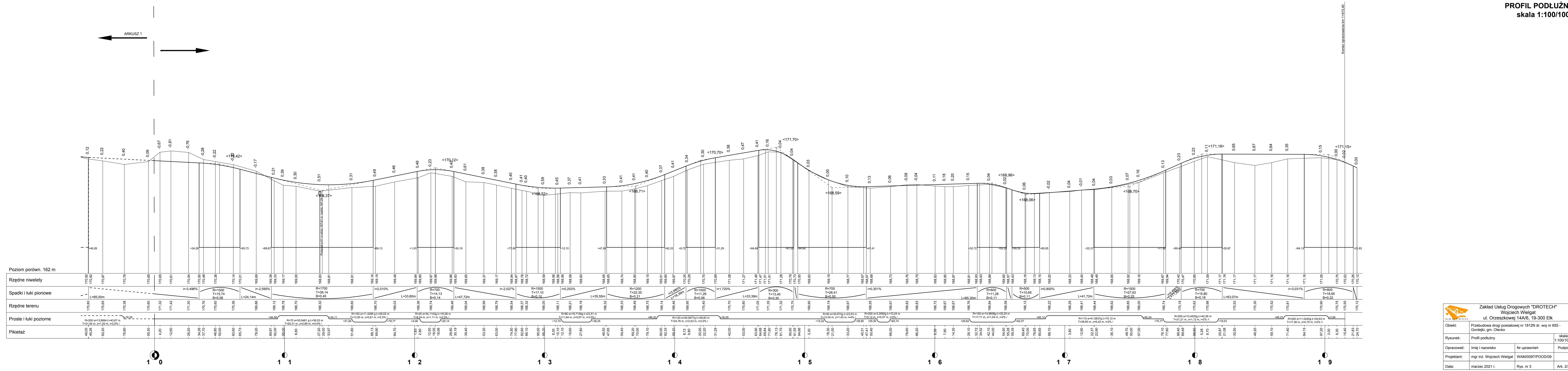
← ARKUSZ 2 →

**Zakład Usług Drogowych "DROTECH"**  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N dr. woj nr 655 - Gordejki, gm. Olecko

Rysunek: Profil podłużny	skala: 1:100/1000
Opracował: Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat	Podpis: WAMI0097/POOD/09
Data: marzec 2021 r.	Rys. nr 3

Ark. 1/2

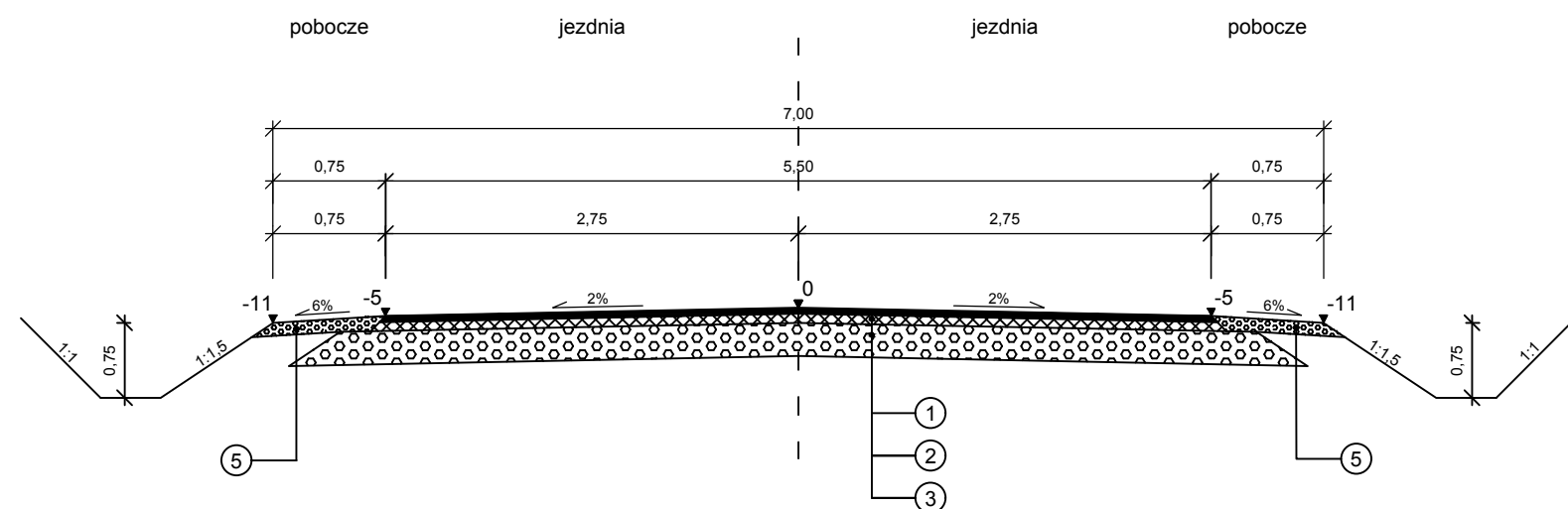


**Zakład Usług Drogowych "DROTECH"**  
Wojciech Wielgat  
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Eik

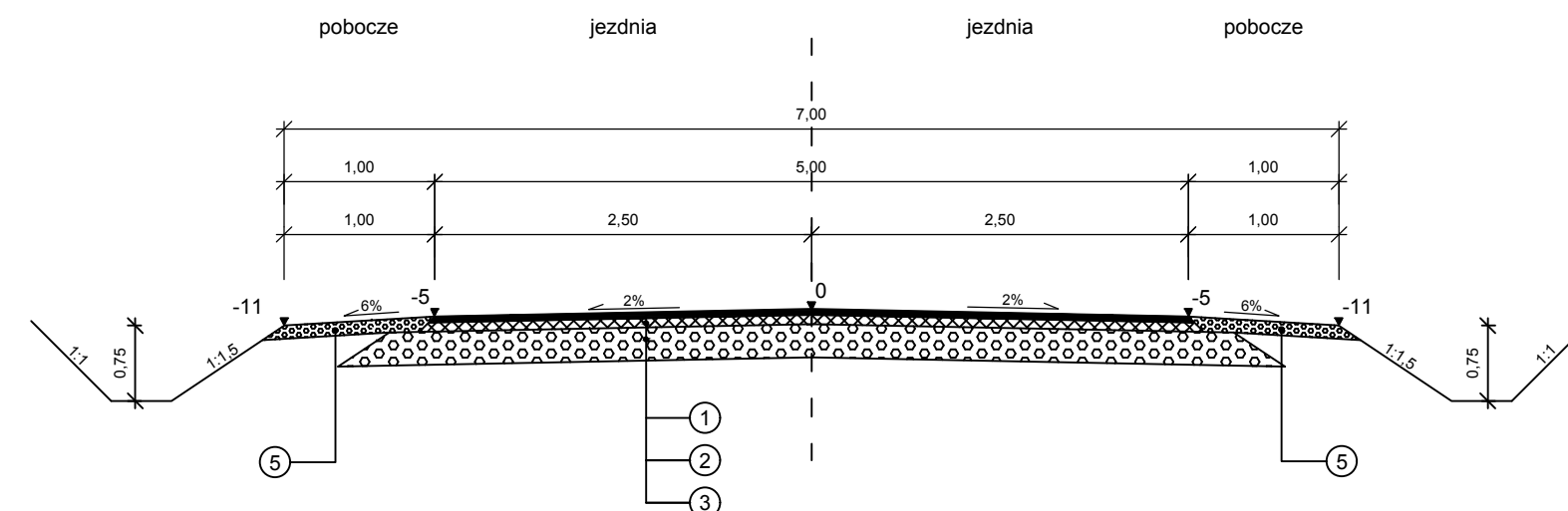
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N dr. woj nr 655 - Gordejki, gm. Olecko

Rysunek: Profil podłużny	skala: 1:100/1000	
Opracowali: Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data: marzec 2021 r.	Rys. nr 3	Ark. 2/2

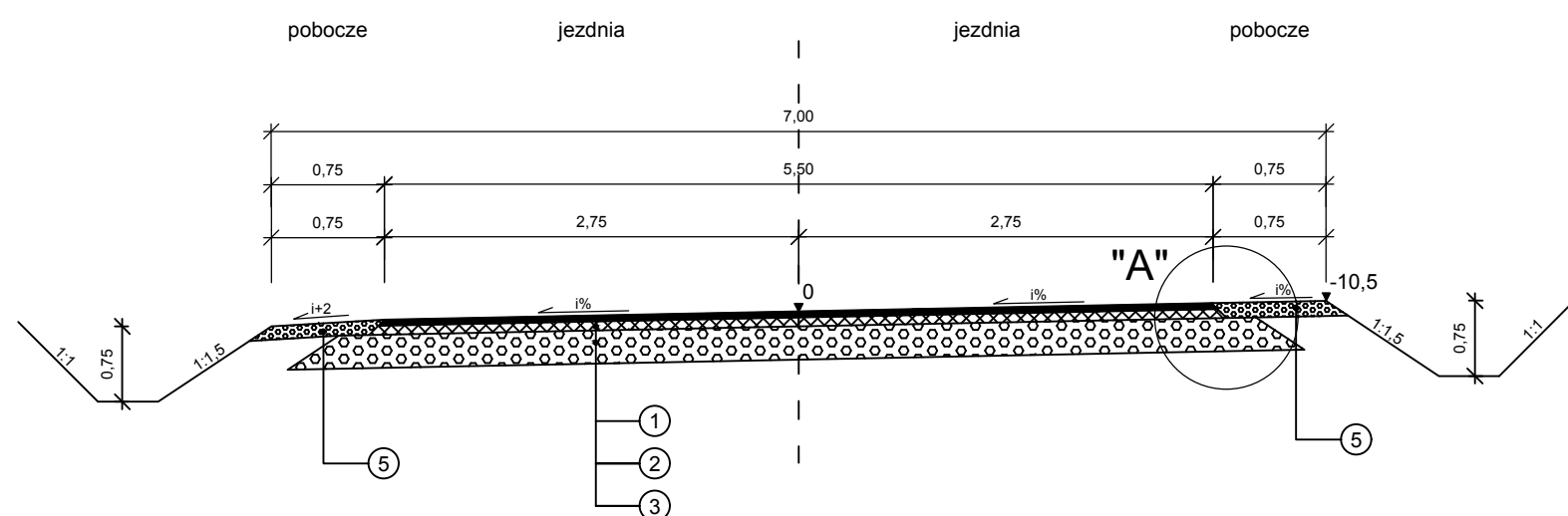
przekrój na odcinkach prostych  
km 0+000 - 0+300,00



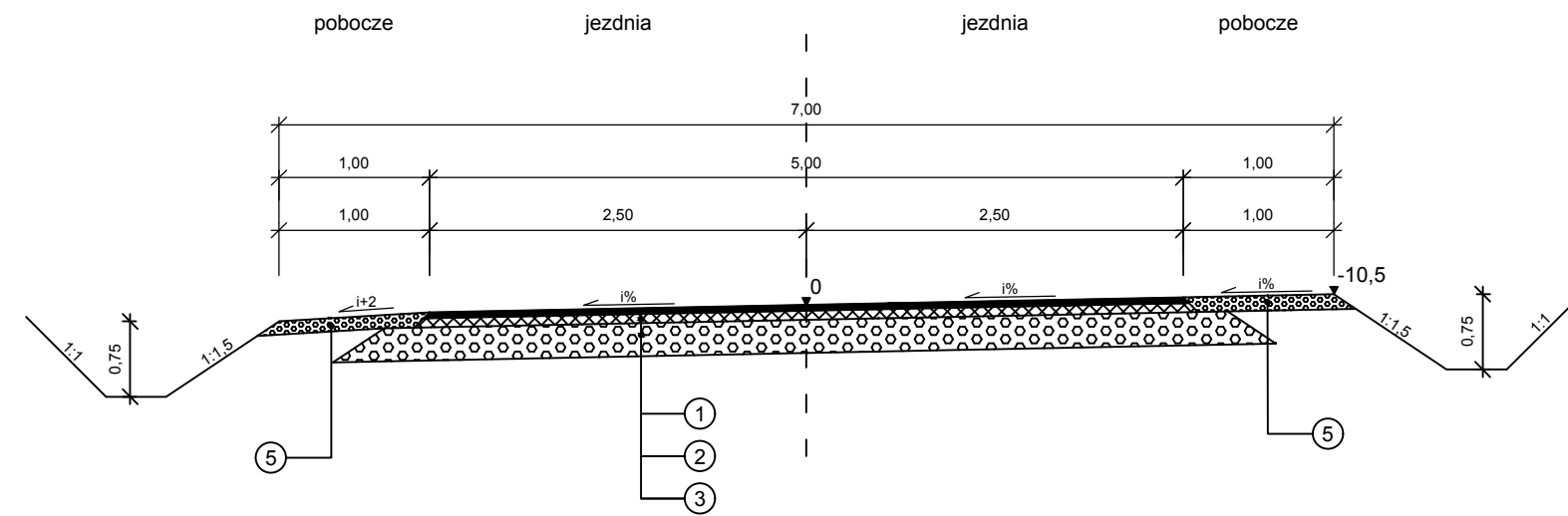
przekrój na odcinkach prostych  
km 0+300,00 - 0+610,00



przekrój na łukach poziomych  
km 0+000 - 0+300,00



przekrój na łukach poziomych  
km 0+300,00 - 0+610,00

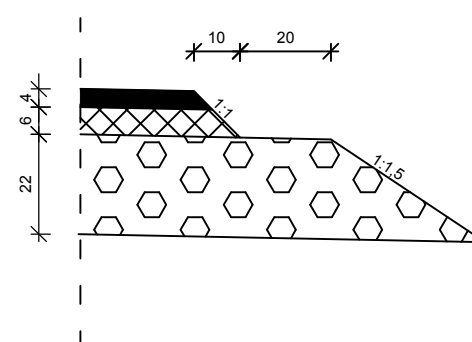



**LEGENDA**

- 1 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 22 cm
- 4 - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15 cm
- 5 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 10 cm
- 6 - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- 7 - georuszt trójosiowy typu Q16
- 8 - geowłóknina polipropylenowa typu G20
- 9 - mur oporowy z koszy gabionowych o wym. 1,0 - 2,0 x 0,5 m
- 10 - łąwa z betonu C12/15 0,5 x 0,7 m

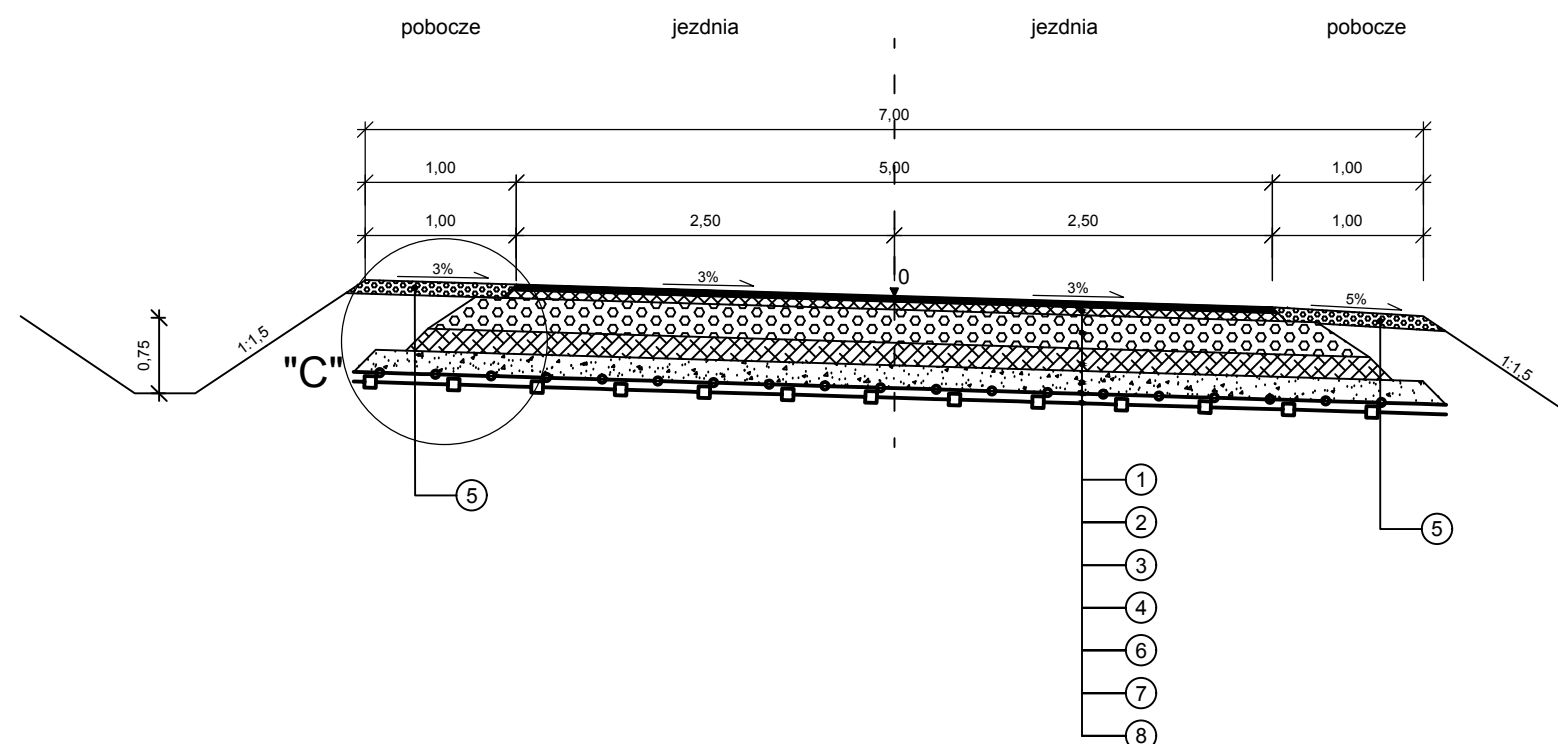
Uwaga: Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym

**Szczegół "A"**

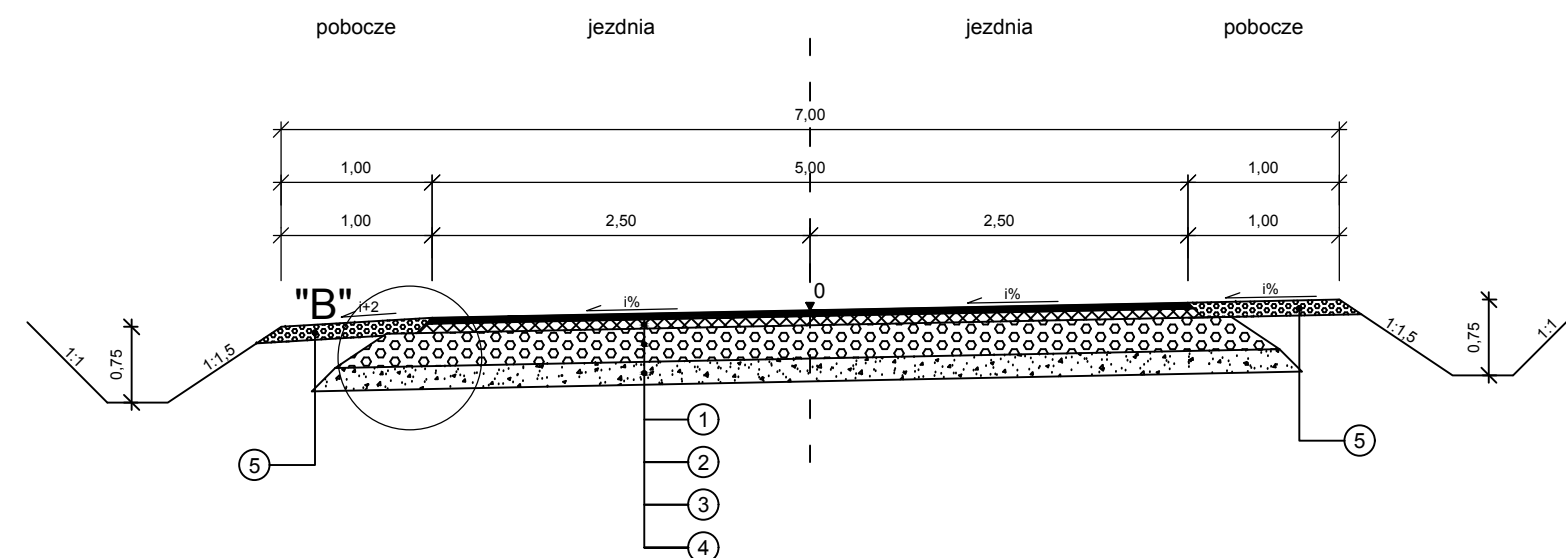


 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N dr. woj nr 655 - Gordejki, gm. Olecko		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	marzec 2021 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/2

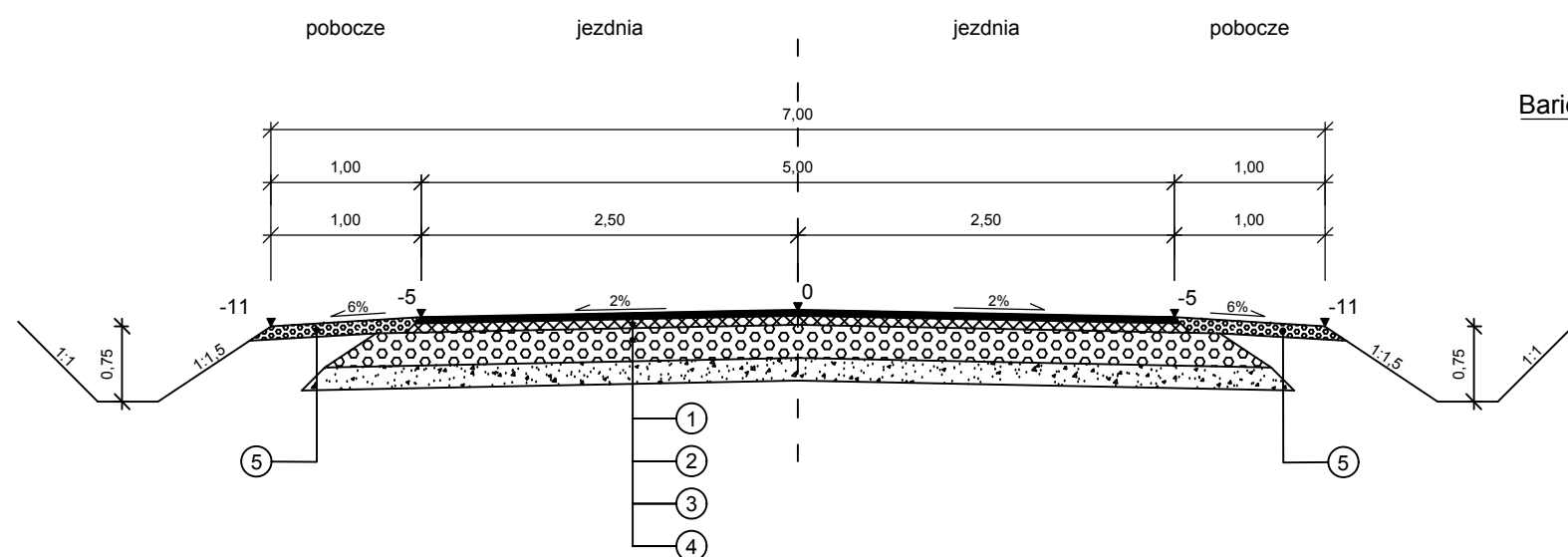
przekrój w km 0+610,00 - 0+690,00



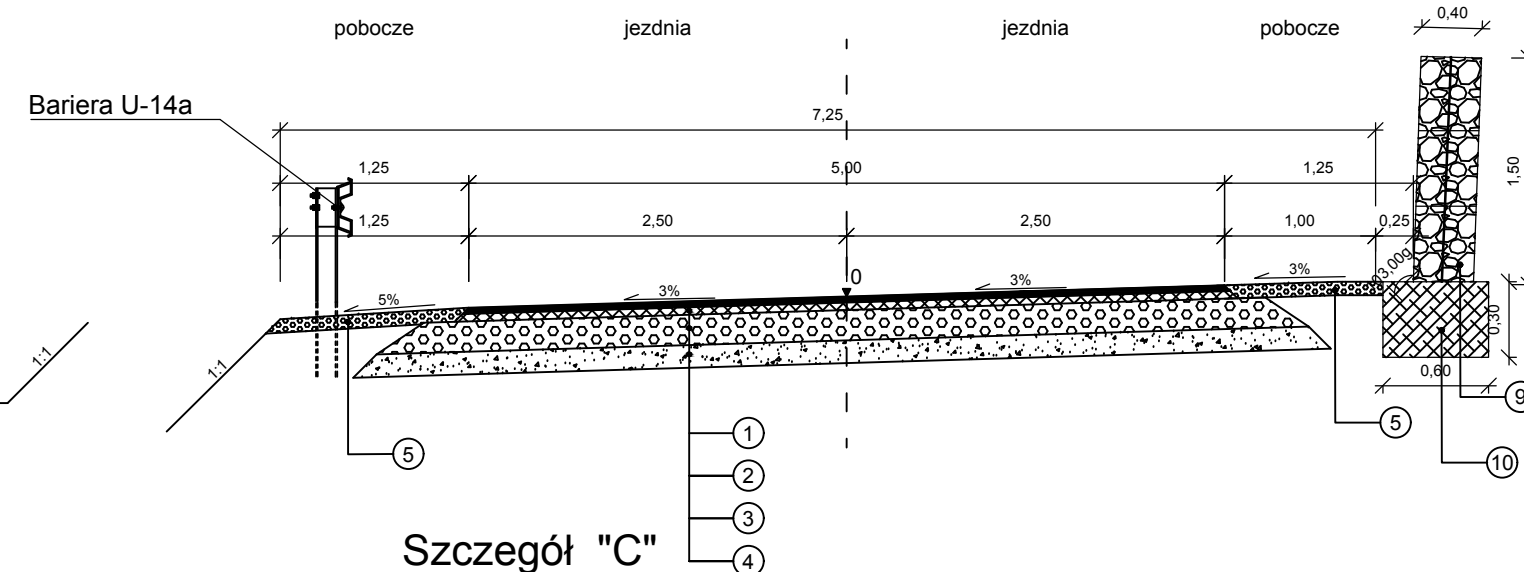
przekrój na łukach poziomych  
km 0+690,00 - 1+915,40



przekrój na odcinkach prostych  
km 0+690,00 - 1+915,40



przekrój normalny  
km 1+220,00

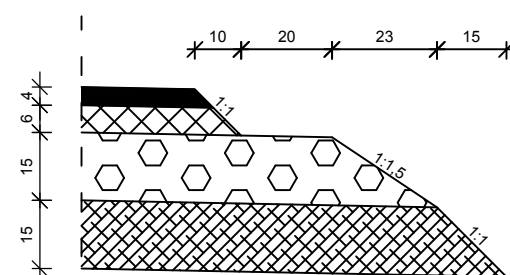


**LEGENDA**

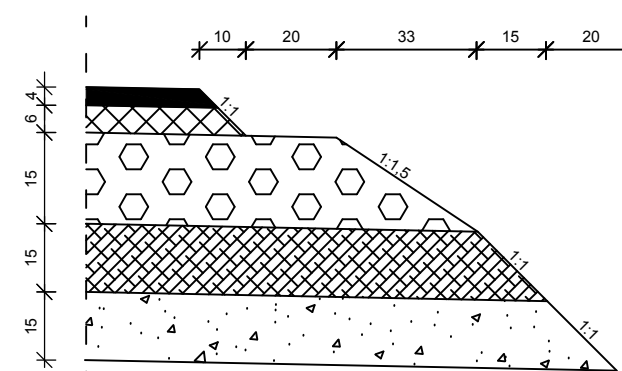
- 1 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 6 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 22 cm
- 4 - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa gr. 15 cm
- 5 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 10 cm
- 6 - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- 7 - georuszt trójosiowy typu Q16
- 8 - geowłóknina polipropylenowa typu G20
- 9 - mur oporowy z koszy gabionowych o wym. 1,0 - 2,0 x 0,4 m
- 10 - ława z betonu C12/15 0,6 x 0,3 m

Uwaga: Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym

**Szczegół "B"**



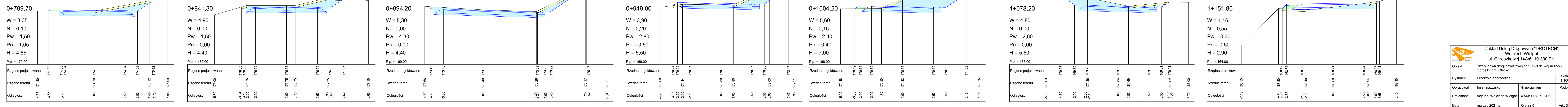
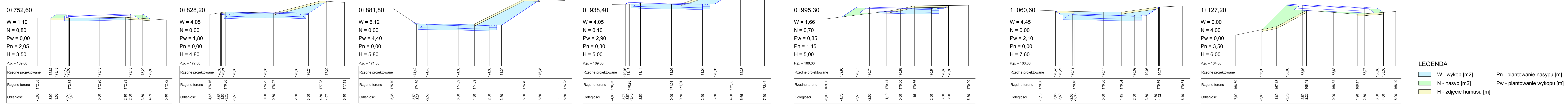
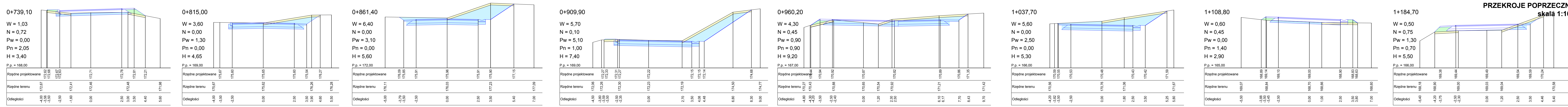
**Szczegół "C"**



<p>Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk</p>			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N dr. woj nr 655 - Gordejki, gm. Olecko		skala 1:50
Rysunek:	Przekroje normalne		Podpis
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	marzec 2021 r.	Rys. nr 4	Ark. 2/2







**PRZESZKROJE POPRZECZNE**  
skala 1:100

**LEGENDA**

- W - wykop [m2]
- N - nasyp [m2]
- H - zdjęcie humusu [m]

Pn - plantowanie nasypu [m]  
Pw - plantowanie wykopu [m]

Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Objekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N dr. woj nr 655 - Gordelki, gm. Olecko		
Rysunek:	Przekroje poprzeczne	skala 1:100	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	marzec 2021 r.	Rys. nr 5	Ark. 3/5

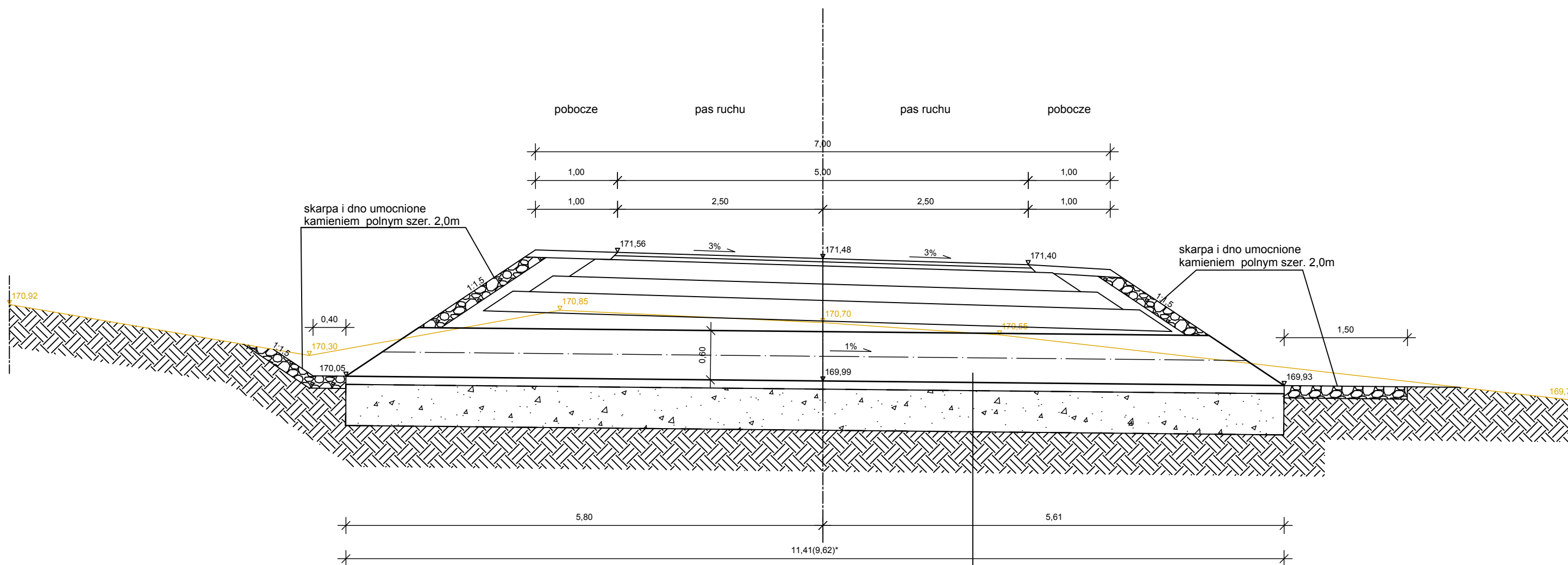






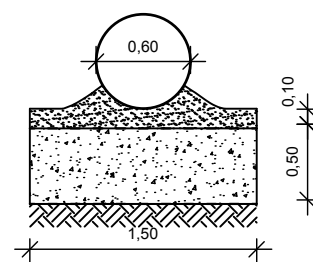
Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD  
o średnicy 60 cm i długości 11,41 m  $\alpha = 100,00g$  (90,00°)


przepust P-01  
km 0+654,90



Fundament przepustu

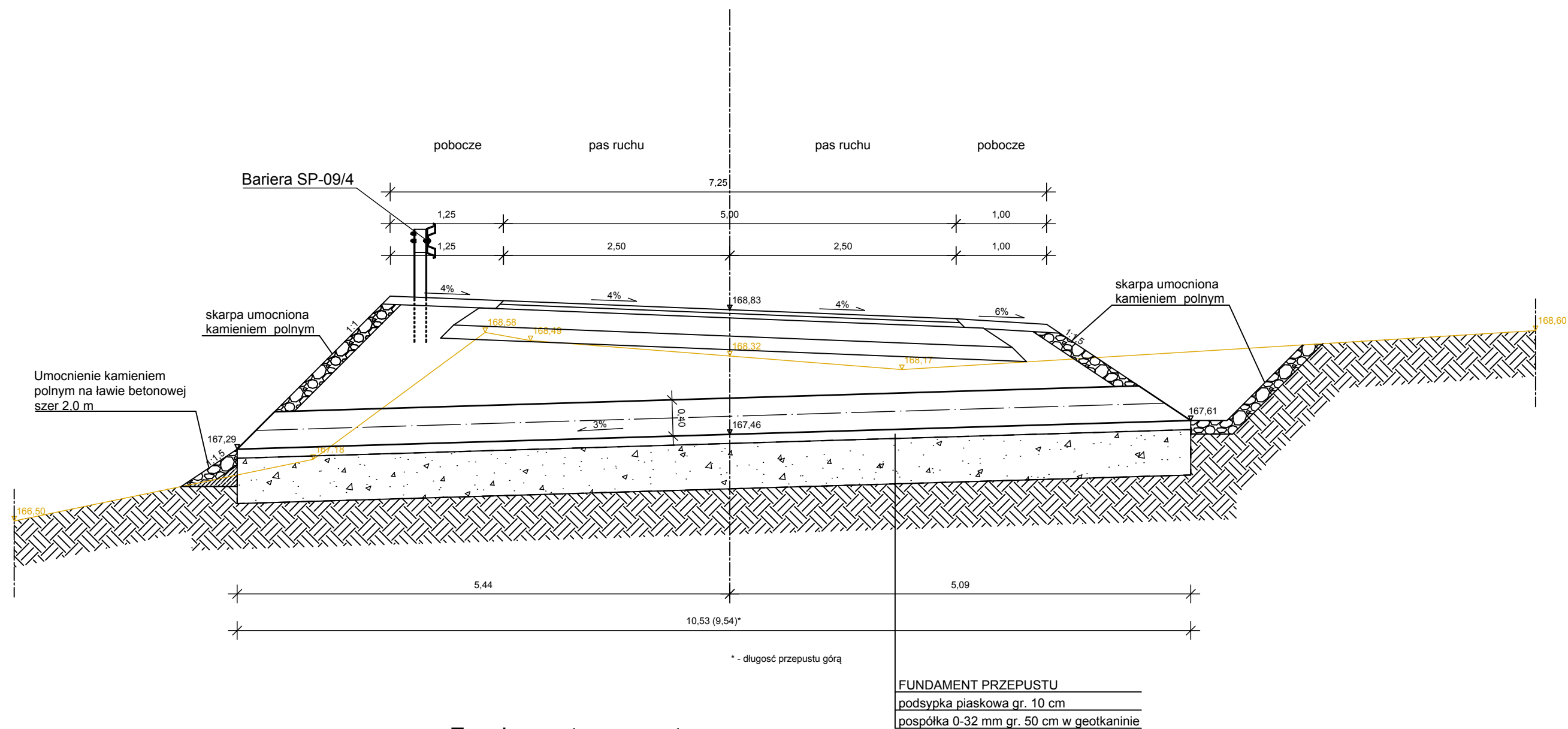
FUNDAMENT PRZEPUSTU  
podsypka piaskowa gr. 10 cm  
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie



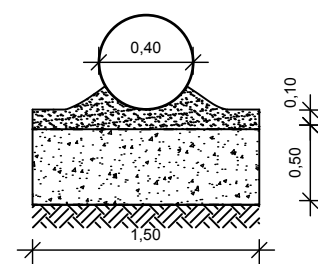
 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N dr. woj nr 655 - Gordejki, gm. Olecko		
Rysunek:	Szczegół przepustu P-1	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	marzec 2021 r.	Rys. nr 6	Ark. 1/1

Projektowany przepust z rury karbowanej PEHD  
o średnicy 40 cm i długości 9,56 m  $\alpha = 100,00g (90,00^\circ)$


przepust P-02  
km 1+127,10



Fundament przepustu



FUNDAMENT PRZEPUSTU  
podsypka piaskowa gr. 10 cm  
pospółka 0-32 mm gr. 50 cm w geotkaninie

 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N dr. woj nr 655 - Gordejki, gm. Olecko		
Rysunek:	Szczegół przepustu P-2	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	marzec 2021 r.	Rys. nr 7	Ark. 1/1