



Zakład Usług Drogowych
„DROTECH” Wojciech Wielgat
19-300 Ełk, ul. Orzeszkowej 14A/6, tel. 506 135 948
NIP: 848-171-95-93 email: wwielgat@o2.pl

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
ul. Wojska Polskiego 12
19-400 Olecko

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N droga
wojewódzka nr 655 - Gordejki

Stadium: Projekt architektoniczno-budowlany

Projekt: Projekt stałej organizacji ruchu

Projektant: mgr inż. Wojciech Wielgat
nr upr. WAM/0097/POOD/09

Ełk, lipiec 2020r.

KARTA UZGODNIENÍ

Projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N droga wojewódzka 655 – Gordejki

1. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

Zawartość opracowania

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Oznakowanie pionowe
5. Wykaz projektowanych znaków i urządzeń brd
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

7. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna
8. Rys. nr 2 - Schemat oznakowania – skala 1:1000 – 2 arkusze

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- a) rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- b) ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.),
- c) rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),
- d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz.1729),
- e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz.2181).

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi powiatowej nr 1812N na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką 655 do m. Gordejki. Początek opracowania przyjęto na krawędzi skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 655, koniec za ostatnimi zabudowaniami w m. Gordejki.

3. Opis stanu istniejącego

Projektowany odcinek drogi powiatowej posiada nawierzchnię żwirową i gruntową o szer. 3,5-4,5 m. Tereny przyległe są terenami rolniczymi oraz zabudowy jednorodzinnej i siedliskowej. Przebieg drogi zasadniczo pokrywa się z istniejącym przebiegiem drogi. Projektowany odcinek drogi kończy się za ostatnimi zabudowaniami w miejscowości Gordejki i przechodzi w odcinek jezdni o nawierzchni gruntowej. Odwodnienie powierzchniowe na teren przyległy do korpusu drogi. Na odcinku drogi objętej opracowaniem brak jest wyznaczonych i utwardzonych ciągów pieszych. Istnieją nieliczne zjazdy betonowe do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi. Występują liczne zastoiska wody spowodowane brakiem skutecznego odwodnienia; zawyżone pobocza, zdeformowana jezdnia drogi w przekroju poprzecznym i podłużnym.

Ruch drogowy

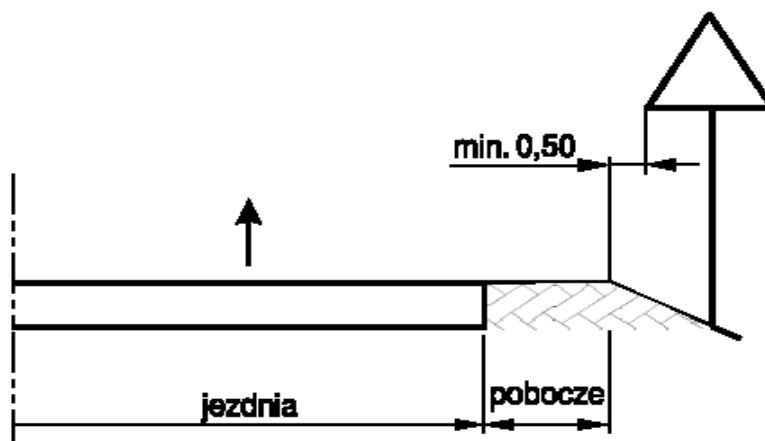
Na drodze powiatowej będącej przedmiotem niniejszego opracowania występuje jedynie ruch lokalny – samochody osobowe mieszkańców i sporadycznie samochody ciężarowe i autobusy. Kategorię ruchu sklasyfikowano jako KR2. Rozpatrywane odcinki drogi położone są zarówno na i poza obszarem zabudowanym.

4. Oznakowanie pionowe

Projekt oznakowania obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu i informacyjne miejscowości oraz tabliczki do znaków. Lokalizację znaków pionowych przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:1000 (rys. nr 2).

Do wykonania oznakowania należy zastosować znaki o wielkości „średnie”. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy wykonać z blachy stalowej ocynkowanej o gr. 1,25 mm. Elementy mocujące powinny być wykonane z materiałów ocynkowanych. Zamontowane tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie te powinno wynosić ok. 5 stopni. Dolną krawędź znaku, znaków lub tablicz-

ki pod znakiem należy umieścić na wysokości min. 2,0 m od poziomu nawierzchni jezdni. Znaki należy umieścić w odległości 0,50 – 2,00 m od krawędzi jezdni. Znaki należy umieścić w sposób przedstawiony na poniższym rysunku.



5. Wykaz projektowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń brd

Lp.	Rodzaj znaku	Symbol	Ilość
Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu			
1	Dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	A-3	2
2	Ustąp pierwszeństwa	A-7	2
3	Inne niebezpieczeństwo	A-30	1
4	Zakaz ruchu w obu kierunkach	B-1	2
5	Ograniczenie prędkości do 60 km/h	B-33	2
6	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	C-9	2
7	Droga pierwszeństwem przejazdu	D-1	2
8	Przystanek autobusowy	D-15	1
9	Obszar zabudowany	D-42	2
10	Koniec obszaru zabudowanego	D-43	2
11	Miejscowość	E-17a	2
12	Koniec miejscowości	E-18a	2
13	Tabliczka	T-0	2
14	Tabliczka	T-4	2
15	Bariera stalowa ochronna	U-14a	180 m
16	Tablica kierunkowa szeroka	U-6a	1
17	Tablica kierunkowa szeroka	U-6b	1
18	Powierzchnia wyłączona z ruchu	P-21	30 m ²
19	Linia krawędziowa ciągła szeroka	P-7d	270 mb
20	Linia podwójna ciągła	P-4	60 mb
21	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	P-13	9 m
22	Powierzchnia wyłączona z ruchu	P-21a	28m ²

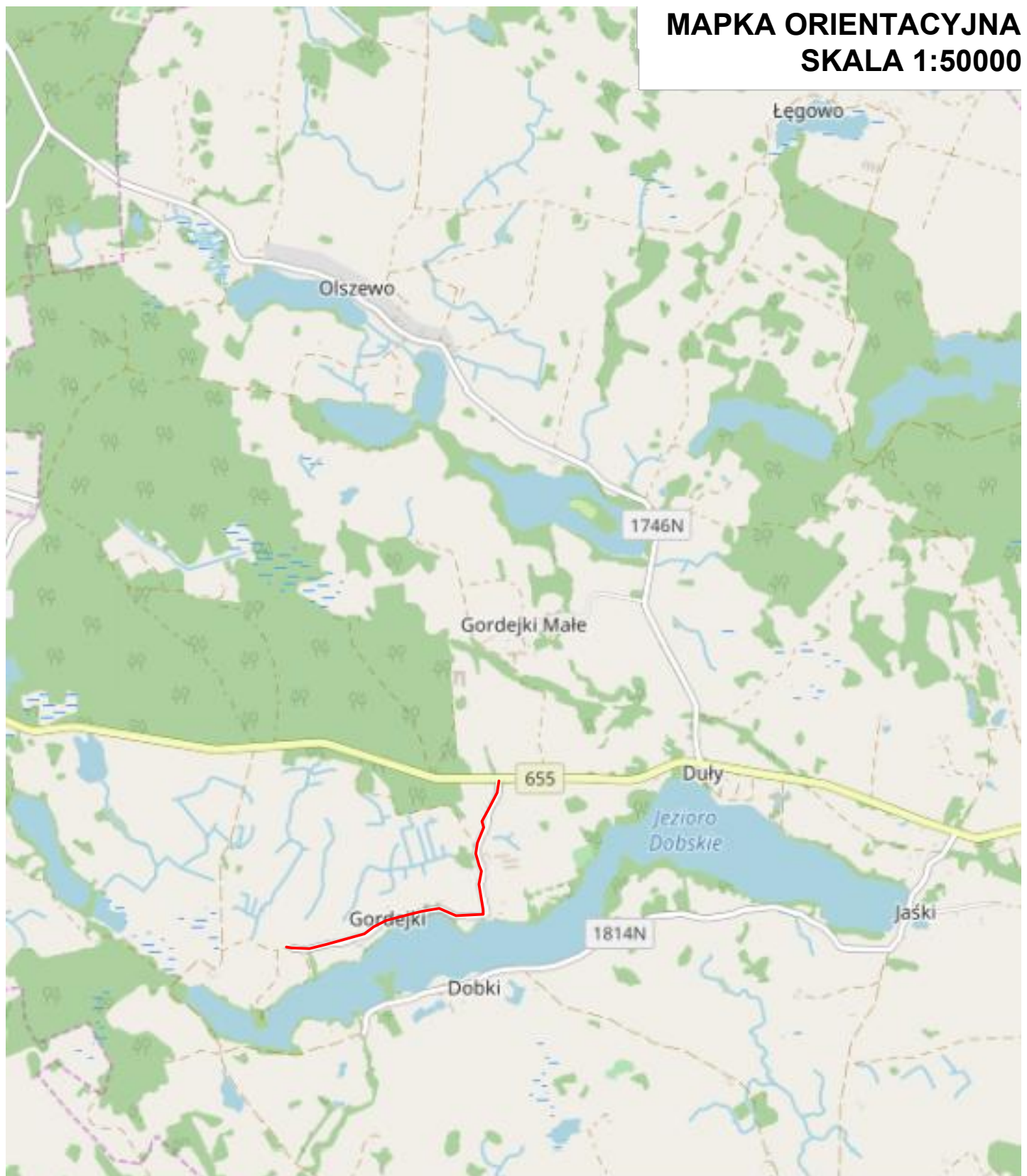
6. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do dnia 31.12.2022 r.

Ełk, lipiec 2020 r.

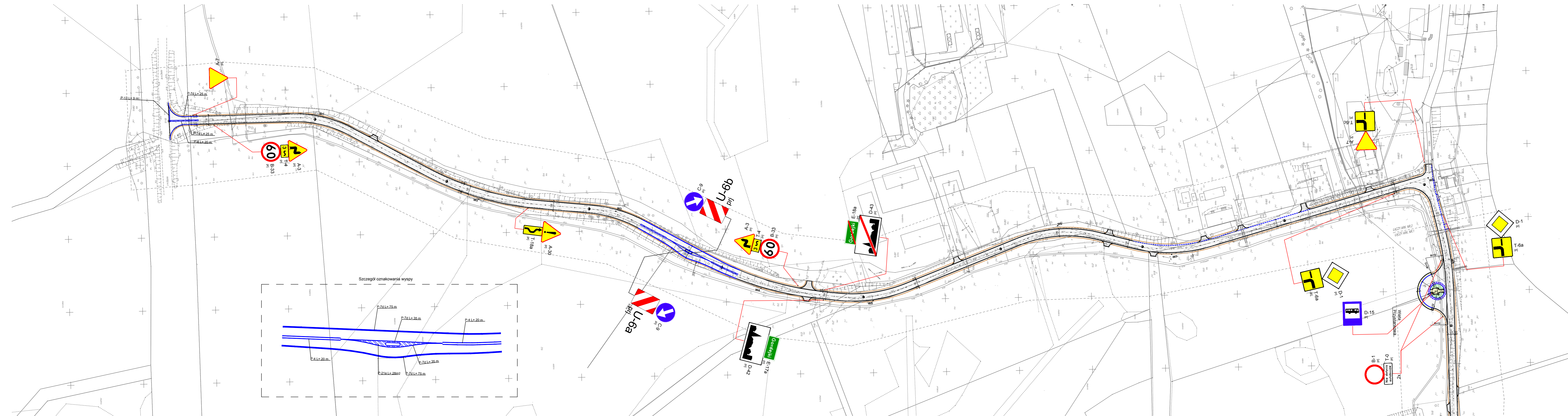
Opracował


MAPKA ORIENTACYJNA SKALA 1:50000

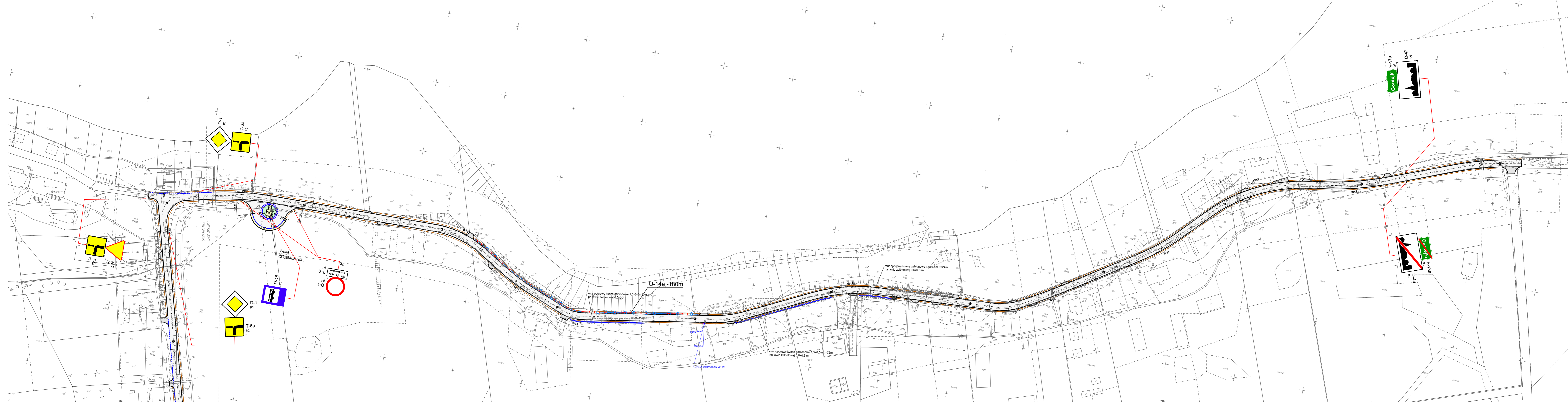



Zakład Usług Drogowych "DROTECH"
Wojciech Wielgat
ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk

Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812 N droga wojewódzka nr 655 - Gordejki		
Rysunek	Mapka orientacyjna		skala 1:50000
Opracował	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data	lipiec 2020 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812 N droga wojewódzka nr 655 - Gordejki		skala 1:1000
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data	lipiec 2020 r.	Rys. nr 2	Ark. 1/2



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812 N droga wojewódzka nr 655 - Gordejki		skala 1:1000
Rysunek	Projekt zagospodarowania terenu		
Opracowali	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data	lipiec 2020 r.	Rys. nr 2	Ark. 2/2