Olecko dnia: 2022-10-12

**Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

Wojska Polskiego 12

19-400 Olecko

**WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie publiczne

# WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego   
w trybie Tryb podstawowy z możliwością negocjacji - art. 275 pkt. 2 ustawy Pzpna”**Przebudowa drogi powiatowej nr 1909N na odcinku Wieliczki - Nowy Młyn**”– znak sprawy **PZD.III.342/21/22.**

Zamawiający, **Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych   
(t. j. Dz.U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

|  |
| --- |
| **Pytanie nr 1**  Czy możliwe jest zastąpienie konstrukcji:  **Konstrukcja nawierzchni drogi**:  - warstwa ścieralna z betonu cementowego drogowego min. gr. 22 cm,  - warstwa podbudowy z chudego betonu min. gr. 15 cm,  - warstwa mrozoochronna wzmacniająca podłoże min. gr. 10 cm  - istniejące podłoże (koryto pod warstwy konstrukcyjne Is=1,0)  rozwiązaniem opartym na własnych wyliczeniach konstrukcyjnych:  **Konstrukcja nawierzchni drogi**:  - warstwa ścieralna betonowa C35/45 z fibrobetonu gr. 18 cm,  - warstwa podbudowy z betonu cementowego C8/10 gr. 12 cm,  - istniejące podłoże (istniejąca nawierzchnia bitumiczna)  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  W przypadku konstrukcji nawierzchni drogi zaproponowanej przez Wykonawcę, Zamawiający dopuszcza ww. konstrukcję jedynie w przypadku uwzględnienia zamiany warstwy mrozoochronnej wzmacniającej podłoże min. gr. 10 cm na warstwę wyrównawczą z kruszywa łamanego C50/30 min. gr. 8 cm.  **Pytanie nr 2**  W PFU odnośnie ciągu pieszo-rowerowego istnieje zapis iż na całej długości przebudowywanego odcinka należy zaprojektować ciąg pieszo-rowerowy. Szerokość ciągu pieszo-rowerowego min. 2,5 m. Natomiast przy obiekcie mostowym jest zapis iż należy przewidzieć remont barier zabezpieczających (odnowa powłoki malarskiej). Szerokość jezdni na obiekcie mostowym wynosi około 7,00 m . W tej sytuacji nie ma możliwości wykonania na obiekcie mostowym nawierzchni jezdni szerokości 6,00 m wraz z ciągiem pieszo – rowerowym o szer. min. 2,50 m. W związku z powyższym czy należy uwzględnić przebudowę obiektu mostowego lub też budowę innego obiektu mostowego dla ciągu pieszo-rowerowego przez rzekę Lega a może nie uwzględniać na obiekcie ciągu pieszo-rowerowego?  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zamawiający nie uwzględnia na obiekcie mostowym ciągu pieszo – rowerowego. |

Zamawiający