Olecko dnia: 2023-04-06

**Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

Wojska Polskiego 12

19-400 Olecko

**WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie publiczne

# WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego   
w trybie Tryb podstawowy z możliwością negocjacji - art. 275 pkt. 2 ustawy Pzpna”**Przebudowa drogi powiatowej nr 1909 N na odcinku Nowy Młyn - Jelitki**”– znak sprawy **PZD.III.342/8/23.**

Zamawiający, **Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1710), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

|  |
| --- |
| **Pytanie nr 1**  *Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Zamawiający umieścił odpowiedź na powyższe pytanie w PFU.*  **Pytanie nr 2**  *Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy na terenie planowanej inwestycji znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską.*  **Pytanie nr 3**  *Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie informacji, czy w przypadku wcześniejszego wykonania przedmiotu zamówienia niż termin przedstawiony w SWZ rozdział 7, Zamawiający dopuszcza wcześniejszy termin odbioru końcowego, a także możliwość wcześniejszej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, Zamawiający dopuszcza wcześniejszy termin odbioru końcowego, a także możliwość wcześniejszej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.*  **Pytanie nr 4**  *W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Potwierdzamy, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.*  **Pytanie nr 5**  *Zwracamy się o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje przebudowy obiektu mostowego.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, przedmiot zamówienia nie obejmuje przebudowy obiektu mostowego.*  **Pytanie nr 6**  *Zwracamy się o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z rozbiórką kostki granitowej na obiekcie mostowym.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z rozbiórką kostki granitowej na obiekcie mostowym.*  **Pytanie nr 7**  *Zwracamy się o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z rozbiórką chodników na obiekcie mostowym.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Do wyceny należy przyjąć koszty związane z rozbiórką chodników na obiekcie mostowym.*  **Pytanie nr 8**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU punkt 1.1 remont barier zabezpieczających dotyczy wyłącznie pomalowania barier bez ich wymiany.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Bariery na obiekcie mostowym należy zdemontować i wymienić na nowe (wraz z montażem).*  **Pytanie nr 9**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową oświetlenia.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową oświetlenia.*  **Pytanie nr 10**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową kanalizacji deszczowej.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową kanalizacji deszczowej.*  **Pytanie nr 11**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową infrastruktury sanitarnej.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową infrastruktury sanitarnej.*  **Pytanie nr 12**  Przy obecnych założeniach (droga o szerokości 6 m i pobocza po 1 m) konieczna będzie wycinka drzew.  *W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty należy przyjąć wycinkę drzew.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Jeżeli zachodzi taka konieczność to należy przy wycenie oferty należy przyjąć wycinkę drzew.*  **Pytanie nr 13**  *Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych  w wyniku ewentualnej wycinki drzew.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku ewentualnej wycinki drzew jest Zamawiający.*  **Pytanie nr 14**  *Zwracamy się do Zamawiającego o określenie miejsca oraz odległości odwozu materiału powstałego z wycinki drzew, którą należy przyjąć do wyceny.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Odległości odwozu materiału powstałego z wycinki drzew, którą należy przyjąć do wyceny wynosi ok. 15 km.*  **Pytanie nr 15**  *Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy należy wykonywać nasadzenia zastępcze w miejscach po ewentualnym wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, należy wykonywać nasadzenia zastępcze w miejscach po ewentualnym wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.*  **Pytanie nr 16**  *Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem jaki rodzaj drzew należy przyjąć do wyceny w przypadku nasadzeń zastępczych.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Rodzaj drzew jakie należy przyjąć do wyceny w przypadku nasadzeń zastępczych otrzyma Wykonawca w tym przypadku Projektant od odpowiedniej instytucji zajmującej się wydaniem zgody na wycinkę.*  **Pytanie nr 17**  Czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru ornitologa przy wycince drzew?  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Taką informację otrzyma Wykonawca w tym przypadku Projektant od odpowiedniej instytucji zajmującej się wydaniem zgody na wycinkę.*  **Pytanie nr 18**  *Zwracamy się o potwierdzenie, że przedmiot opracowania nie obejmuje wykonania zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Przedmiot opracowania obejmuje wykonanie zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków.*  **Pytanie nr 19**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z rozbiórką starych wiat przystankowych i montażem nowych. W przypadku gdy roboty te należy wykonać, zwracamy się o podanie wymaganych parametrów nowych wiat przystankowych.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Rozbiórkę starych wiat przystankowych i montaż nowych jak i podanie wymaganych parametrów nowych wiat przystankowych Zamawiający pozostawia w gestii Projektanta.*  **Pytanie nr 20**  *Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiału pochodzącego z rozbiórek? Jeżeli jest nim Zamawiający zwracamy się o wskazanie miejsca odwozu wraz z podaniem odległości*.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Materiały pochodzące z rozbiórki i nadające się do ponownego wbudowania należą do Zamawiającego. Materiały takie należy przetransportować na plac składowy Zamawiającego na odległość do 20 km w miejscowości Stożne.*  **Pytanie nr 21**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Nie należy projektować i wykonywać zjazdów do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.*  **Pytanie nr 22**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU punkt 1.1 należy odtworzyć zieleń w postaci humusowania i obsiania trawą do 0,5 m z obydwu stron przebudowywanej drogi.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, należy odtworzyć zieleń w postaci humusowania i obsiania trawą do 0,5 m z obydwu stron przebudowywanej drogi.*  **Pytanie nr 23**  *Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z rur PEHD fi 400 SN8 na zjazdach.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z rur PEHD fi 400 SN8 na zjazdach.*  **Pytanie nr 24**  *Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z rur PEHD SN8 pod korpusem przebudowywanej drogi.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z rur PEHD SN8 pod korpusem przebudowywanej drogi.*  **Pytanie nr 25**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.*  **Pytanie nr 26**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.*  **Pytanie nr 27**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem środowiskowym.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Jeżeli zajdzie taka konieczność to tak.*  **Pytanie nr 28**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W 50/70.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W 50/70.*  **Pytanie nr 29**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S 50/70.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S 50/70.*  **Pytanie nr 30**  *Zwracamy się do Zamawiającego o podanie parametrów i wymagań, jakie ma spełniać geosiatka.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Założenie dotyczące parametrów technicznych jakie powinna spełniać geosiatka antyspękaniowa Zamawiający pozostawia w gestii Projektanta.*  **Pytanie nr 31**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego C50/30.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego C50/30.*  **Pytanie nr 32**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocza o szerokości 1 m i grubości 12 cm.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, należy wykonać pobocza o szerokości 1 m i grubości min. 12 cm.*  **Pytanie nr 33**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przekrój projektowanej drogi należy zaprojektować jako szlakowy.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, przekrój projektowanej drogi należy zaprojektować jako szlakowy.*  **Pytanie nr 34**  *Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszt związany z wykonaniem kanału technologicznego.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem kanału technologicznego.*  **Pytanie nr 35**  Dotyczy: PFU punkt 2.2.8 ,,Ogólne warunki kontroli i odbioru robót’’  W celu rzetelnej kalkulacji oferty, zwracamy się z prośbą o określenie kwoty, jaką Wykonawca powinien uwzględnić na badania wykraczające poza obowiązujące normy.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Zamawiający na tym etapie nie jest w stanie określić takiej kwoty. Ilość i rodzaj potrzebnych badań wynika w trakcie prowadzenia robót.*  **Pytanie nr 36**  Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy dopuści zmianę konstrukcji nawierzchni na ciągu pieszo-rowerowym na konstrukcję:  • warstwa ścieralna 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70  • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kat. C50/30   o grubości 15 cm  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zamawiający nie dopuszcza zmiany konstrukcji nawierzchni na ciągu pieszo-rowerowym na konstrukcję:  • warstwa ścieralna 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70  • podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kat. C50/30   o grubości 15 cm  **Pytanie nr 37**  Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający posiada niezbędne zgody i pozwolenia (w tym Ocenę Wodnoprawną) na wymianę 6 przepustów pod koroną przebudowywanej drogi.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Zamawiający nie posiada niezbędnych zgód i pozwoleń (w tym Ocenę Wodnoprawną) na wymianę 6 przepustów pod koroną przebudowywanej drogi. Wszystkie zgody i uzgodnienia Wykonawca (Projektant) winien uzyskać we własnym zakresie.*  **Pytanie nr 38**  *Zwracamy się o potwierdzenie, że zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Odpowiedź na powyższe pytanie Zamawiający umieścił w PFU (zapis dotyczący projektowania i wykonania zjazdów).*  **Pytanie nr 39**  Zgodnie z PFU przy ścieżce rowerowej należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego C50/30. *Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie na poboczach przy ścieżce rowerowej kruszywa naturalnego CNR.*  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  *Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie na poboczach przy ścieżce rowerowej kruszywa naturalnego CNR.* |

Zamawiający