Olecko dnia: 2023-04-06

**Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

Wojska Polskiego 12

19-400 Olecko

**WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie publiczne

# WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzonego
w trybie Tryb podstawowy z możliwością negocjacji - art. 275 pkt. 2 ustawy Pzpna”**Przebudowa drogi powiatowej nr 1909 N na odcinku Nowy Młyn - Jelitki**”– znak sprawy **PZD.III.342/8/23.**

Zamawiający, **Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1710), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

|  |
| --- |
| **Pytanie nr 1***Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje gruntami, na których ma być prowadzona inwestycja.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Zamawiający umieścił odpowiedź na powyższe pytanie w PFU.* **Pytanie nr 2***Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy na terenie planowanej inwestycji znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską.***Pytanie nr 3***Zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie informacji, czy w przypadku wcześniejszego wykonania przedmiotu zamówienia niż termin przedstawiony w SWZ rozdział 7, Zamawiający dopuszcza wcześniejszy termin odbioru końcowego, a także możliwość wcześniejszej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, Zamawiający dopuszcza wcześniejszy termin odbioru końcowego, a także możliwość wcześniejszej zapłaty za wykonanie przedmiotu umowy.***Pytanie nr 4***W związku z tym, że cena oferty jest ceną ryczałtową, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Potwierdzamy, że w przypadku zwiększenia lub zmniejszenia ilości robót przewidzianych do wykonania, zgodnie z załączoną dokumentacją przetargową, wynagrodzenie wykonawcy nie ulegnie zmianie.***Pytanie nr 5***Zwracamy się o potwierdzenie, że przedmiot zamówienia nie obejmuje przebudowy obiektu mostowego.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, przedmiot zamówienia nie obejmuje przebudowy obiektu mostowego.***Pytanie nr 6***Zwracamy się o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z rozbiórką kostki granitowej na obiekcie mostowym.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z rozbiórką kostki granitowej na obiekcie mostowym.***Pytanie nr 7***Zwracamy się o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z rozbiórką chodników na obiekcie mostowym.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Do wyceny należy przyjąć koszty związane z rozbiórką chodników na obiekcie mostowym.***Pytanie nr 8***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU punkt 1.1 remont barier zabezpieczających dotyczy wyłącznie pomalowania barier bez ich wymiany.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:***Bariery na obiekcie mostowym należy zdemontować i wymienić na nowe (wraz z montażem).***Pytanie nr 9***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową oświetlenia.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową oświetlenia.***Pytanie nr 10***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową kanalizacji deszczowej.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową kanalizacji deszczowej.***Pytanie nr 11***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową infrastruktury sanitarnej.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Przy wycenie oferty nie należy ujmować kosztów związanych z budową infrastruktury sanitarnej.***Pytanie nr 12**Przy obecnych założeniach (droga o szerokości 6 m i pobocza po 1 m) konieczna będzie wycinka drzew.*W związku z powyższym, zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie oferty należy przyjąć wycinkę drzew.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Jeżeli zachodzi taka konieczność to należy przy wycenie oferty należy przyjąć wycinkę drzew.***Pytanie nr 13***Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku ewentualnej wycinki drzew.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku ewentualnej wycinki drzew jest Zamawiający.***Pytanie nr 14***Zwracamy się do Zamawiającego o określenie miejsca oraz odległości odwozu materiału powstałego z wycinki drzew, którą należy przyjąć do wyceny.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:***Odległości odwozu materiału powstałego z wycinki drzew, którą należy przyjąć do wyceny wynosi ok. 15 km.***Pytanie nr 15***Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy należy wykonywać nasadzenia zastępcze w miejscach po ewentualnym wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, należy wykonywać nasadzenia zastępcze w miejscach po ewentualnym wycięciu istniejących drzew, które będą kolidowały z projektowaną drogą.***Pytanie nr 16***Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem jaki rodzaj drzew należy przyjąć do wyceny w przypadku nasadzeń zastępczych.* **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Rodzaj drzew jakie należy przyjąć do wyceny w przypadku nasadzeń zastępczych otrzyma Wykonawca w tym przypadku Projektant od odpowiedniej instytucji zajmującej się wydaniem zgody na wycinkę.***Pytanie nr 17**Czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru ornitologa przy wycince drzew?**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Taką informację otrzyma Wykonawca w tym przypadku Projektant od odpowiedniej instytucji zajmującej się wydaniem zgody na wycinkę.***Pytanie nr 18***Zwracamy się o potwierdzenie, że przedmiot opracowania nie obejmuje wykonania zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Przedmiot opracowania obejmuje wykonanie zatok autobusowych w miejscach istniejących przystanków.***Pytanie nr 19***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny nie należy przyjmować kosztów związanych z rozbiórką starych wiat przystankowych i montażem nowych. W przypadku gdy roboty te należy wykonać, zwracamy się o podanie wymaganych parametrów nowych wiat przystankowych.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Rozbiórkę starych wiat przystankowych i montaż nowych jak i podanie wymaganych parametrów nowych wiat przystankowych Zamawiający pozostawia w gestii Projektanta.***Pytanie nr 20***Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiału pochodzącego z rozbiórek? Jeżeli jest nim Zamawiający zwracamy się o wskazanie miejsca odwozu wraz z podaniem odległości*.**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Materiały pochodzące z rozbiórki i nadające się do ponownego wbudowania należą do Zamawiającego. Materiały takie należy przetransportować na plac składowy Zamawiającego na odległość do 20 km w miejscowości Stożne.***Pytanie nr 21***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy zaprojektować i wykonać zjazdy do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Nie należy projektować i wykonywać zjazdów do wszystkich działek graniczących z pasem drogowym na przedmiotowym odcinku.***Pytanie nr 22***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że zgodnie z PFU punkt 1.1 należy odtworzyć zieleń w postaci humusowania i obsiania trawą do 0,5 m z obydwu stron przebudowywanej drogi.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, należy odtworzyć zieleń w postaci humusowania i obsiania trawą do 0,5 m z obydwu stron przebudowywanej drogi.***Pytanie nr 23***Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z rur PEHD fi 400 SN8 na zjazdach.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z rur PEHD fi 400 SN8 na zjazdach.***Pytanie nr 24***Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z rur PEHD SN8 pod korpusem przebudowywanej drogi.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie przepustów z rur PEHD SN8 pod korpusem przebudowywanej drogi.***Pytanie nr 25***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe.***Pytanie nr 26***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, gwarancja na oznakowanie poziome wynosi 12 miesięcy.***Pytanie nr 27***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszty związane z nadzorem środowiskowym.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Jeżeli zajdzie taka konieczność to tak.***Pytanie nr 28***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W 50/70.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, do wykonania warstwy wiążącej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 16W 50/70.***Pytanie nr 29***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S 50/70.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, do wykonania warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego należy stosować mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 11S 50/70.***Pytanie nr 30***Zwracamy się do Zamawiającego o podanie parametrów i wymagań, jakie ma spełniać geosiatka.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Założenie dotyczące parametrów technicznych jakie powinna spełniać geosiatka antyspękaniowa Zamawiający pozostawia w gestii Projektanta.***Pytanie nr 31***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego C50/30.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego C50/30.***Pytanie nr 32***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że należy wykonać pobocza o szerokości 1 m i grubości 12 cm.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:** *Tak, należy wykonać pobocza o szerokości 1 m i grubości min. 12 cm.***Pytanie nr 33***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przekrój projektowanej drogi należy zaprojektować jako szlakowy.* **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:***Tak, przekrój projektowanej drogi należy zaprojektować jako szlakowy.***Pytanie nr 34***Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć koszt związany z wykonaniem kanału technologicznego.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:***Tak, do wyceny należy przyjąć koszty związane z wykonaniem kanału technologicznego.***Pytanie nr 35**Dotyczy: PFU punkt 2.2.8 ,,Ogólne warunki kontroli i odbioru robót’’W celu rzetelnej kalkulacji oferty, zwracamy się z prośbą o określenie kwoty, jaką Wykonawca powinien uwzględnić na badania wykraczające poza obowiązujące normy.**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:***Zamawiający na tym etapie nie jest w stanie określić takiej kwoty. Ilość i rodzaj potrzebnych badań wynika w trakcie prowadzenia robót.***Pytanie nr 36**Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem, czy dopuści zmianę konstrukcji nawierzchni na ciągu pieszo-rowerowym na konstrukcję:• warstwa ścieralna 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kat. C50/30  o grubości 15 cm**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**Zamawiający nie dopuszcza zmiany konstrukcji nawierzchni na ciągu pieszo-rowerowym na konstrukcję:• warstwa ścieralna 5 cm z betonu asfaltowego AC 11S 50/70• podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie kat. C50/30  o grubości 15 cm**Pytanie nr 37**Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający posiada niezbędne zgody i pozwolenia (w tym Ocenę Wodnoprawną) na wymianę 6 przepustów pod koroną przebudowywanej drogi.**Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:***Zamawiający nie posiada niezbędnych zgód i pozwoleń (w tym Ocenę Wodnoprawną) na wymianę 6 przepustów pod koroną przebudowywanej drogi. Wszystkie zgody i uzgodnienia Wykonawca (Projektant) winien uzyskać we własnym zakresie.***Pytanie nr 38***Zwracamy się o potwierdzenie, że zjazdy należy wykonać do granicy pasa drogowego.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:***Odpowiedź na powyższe pytanie Zamawiający umieścił w PFU (zapis dotyczący projektowania i wykonania zjazdów).***Pytanie nr 39**Zgodnie z PFU przy ścieżce rowerowej należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego C50/30. *Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza zastosowanie na poboczach przy ścieżce rowerowej kruszywa naturalnego CNR.***Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:***Tak, Zamawiający dopuszcza zastosowanie na poboczach przy ścieżce rowerowej kruszywa naturalnego CNR.* |

Zamawiający