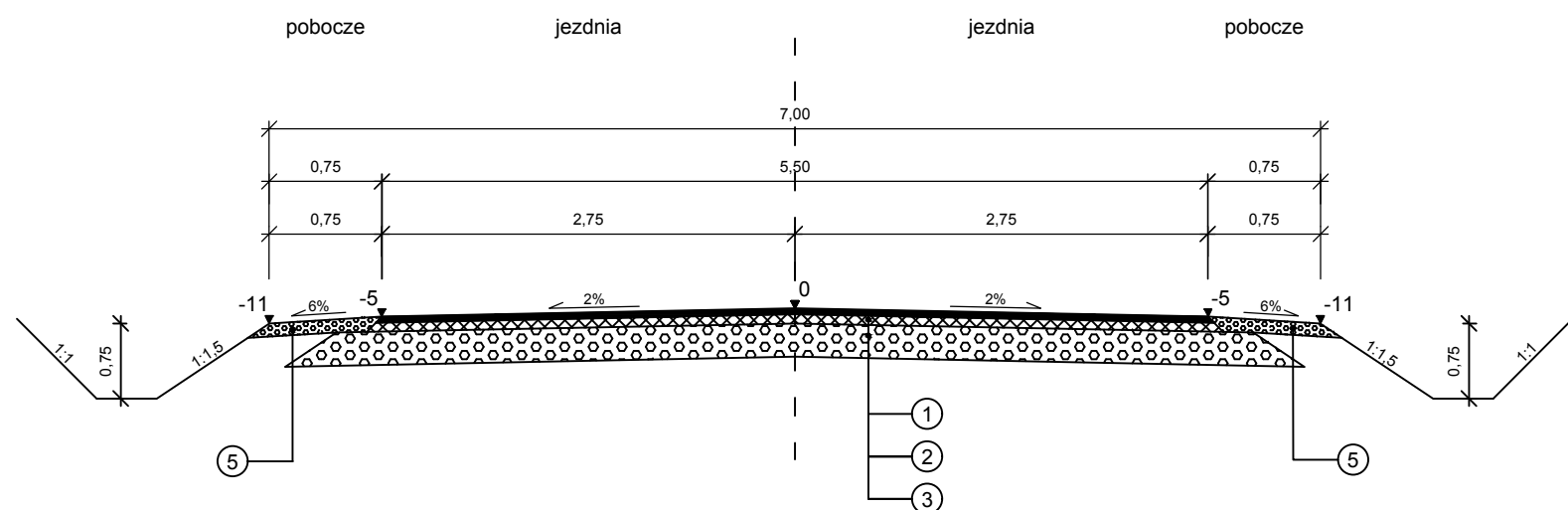
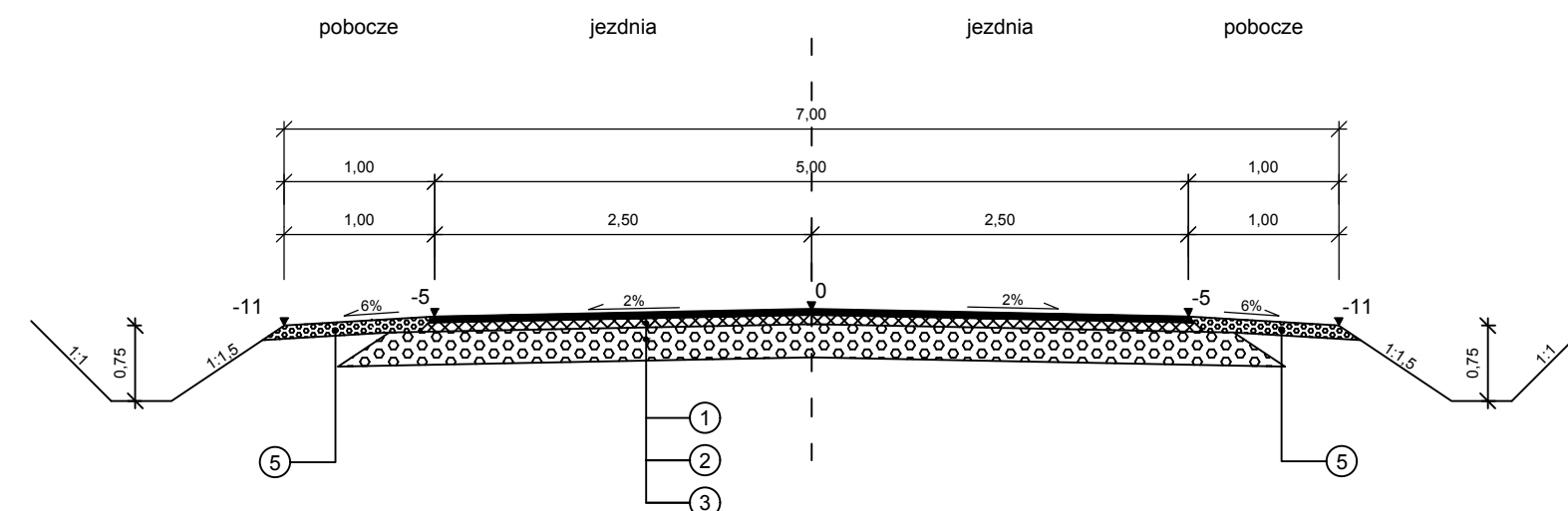


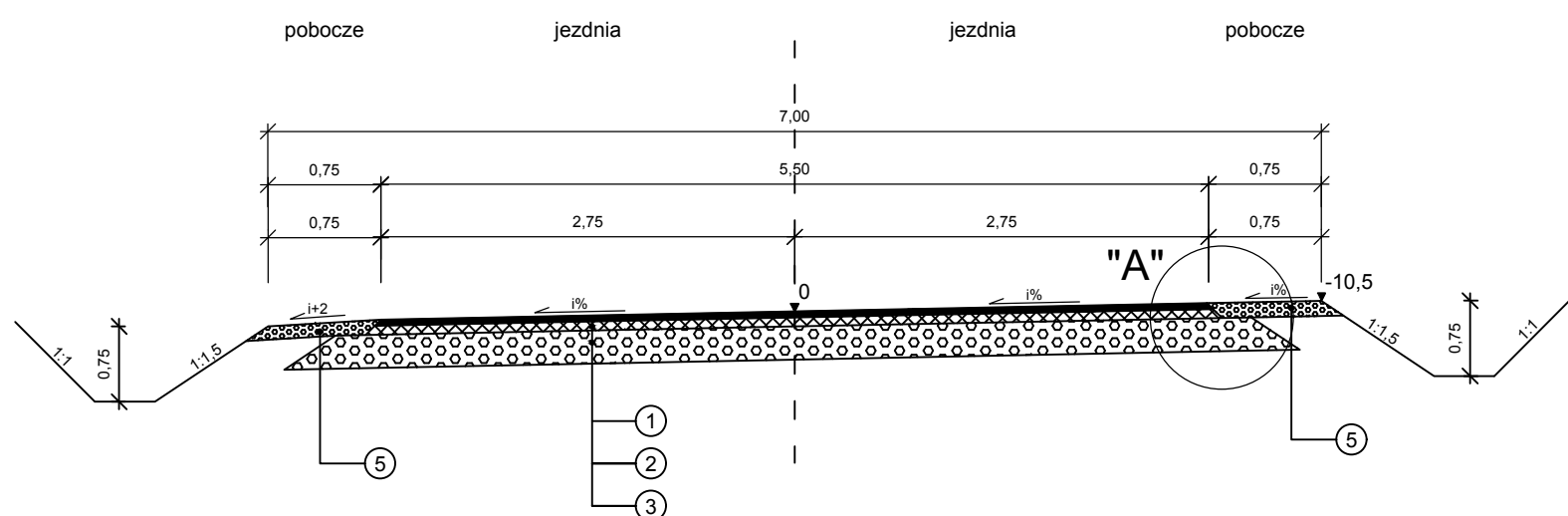
przekrój na odcinkach prostych  
km 0+000 - 0+300,00



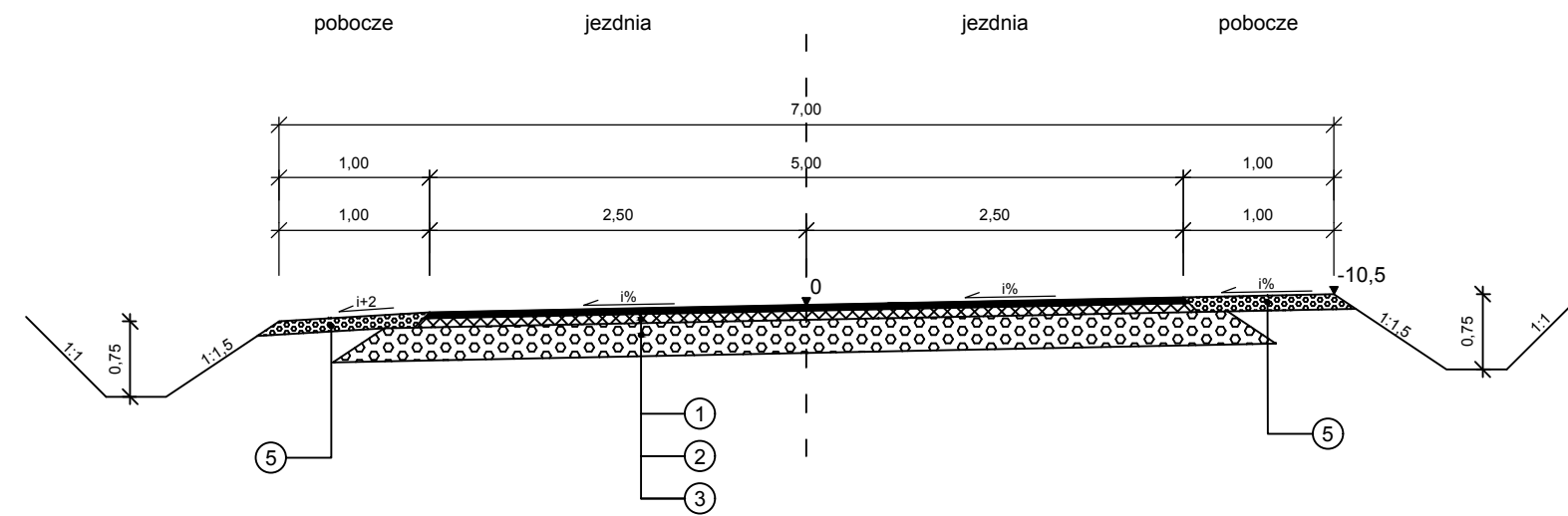
przekrój na odcinkach prostych  
km 0+300,00 - 0+610,00



przekrój na łukach poziomych  
km 0+000 - 0+300,00



przekrój na łukach poziomych  
km 0+300,00 - 0+610,00

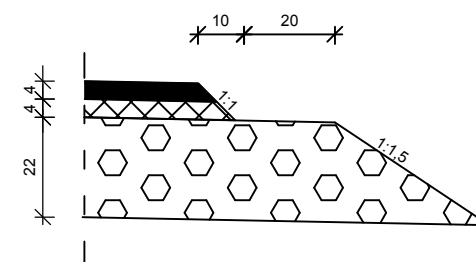



**LEGENDA**

- 1 - warstwa ściernalna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- 3 - podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 22 cm
- 4 - warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=1,5 MPa gr. 15 cm
- 5 - pobocze z mieszanki optymalnej gr. 10 cm
- 6 - kruszywo łamane stab. mech. 0/31,5 gr. 15 cm
- 7 - georuszt trójosiowy typu Q16
- 8 - geowłóknina polipropylenowa typu G20
- 9 - mur oporowy z koszy gabionowych o wym. 1,0 - 2,0 x 0,5 m
- 10 - łąwa z betonu C12/15 0,5 x 0,7 m

Uwaga: Spadki poprzeczne jezdni zgodnie z planem sytuacyjnym

**Szczegół "A"**



 Zakład Usług Drogowych "DROTECH" Wojciech Wielgat ul. Orzeszkowej 14A/6, 19-300 Elk			
Obiekt:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1812N dr. woj nr 655 - Gordejki, gm. Olecko		
Rysunek:	Przekroje normalne	skala 1:50	
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wojciech Wielgat	WAM/0097/POOD/09	
Data:	czerwiec 2020 r.	Rys. nr 4	Ark. 1/2