

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Szeszki przepust 2023</b>					
<b>1</b>		<b>D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D.01.01.01. Wyznaczenie ( odtworzenie ) trasy i punktów wysokościowych.</b>			
1	KSNR 1 0104-03	D.01.01.01.11 Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  10,647-10,505	km  km	  0,142	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,142</b>
<b>1.2</b>		<b>D.01.02.01. Usunięcie drzew i krzaków</b>			
2	KNNR 1 0101-02	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm  1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
3	KNNR 1 0101-04	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm  2	szt.  szt.	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
4	KNNR 1 0101-05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm  1	szt.  szt.	  1,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
5	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km /przyjeździe szacunkowo 1m3 dla jednego drzewa/ R*0,955 4*1,0	mp  mp	  4,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
6	KNR 2-01 0110-01	Wywożenie dłuźyc na odległość do 2 km R*0,955 1,64	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1,64	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,64</b>
<b>1.3</b>		<b>D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu.</b>			
7	KSNR 1 0106-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek <Zał. Nr 3> 4210-3755	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  455,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>455,00</b>
8	KSNR 1 0106-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za dalsze 5 cm ponad 15 cm Krotność = 7 <Zał. Nr 3> 455	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  455,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>455,00</b>
9	KSNR 1 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiorcami o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 1 km samochodami samowyładowczymi <odwiezienie nadmiaru humusu poza granice robót ziemnych> 455* 0,5-428*0,05	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  206,10	
				<b>RAZEM</b>	<b>206,10</b>
<b>1.4</b>		<b>D.01.02.04. Rozbiórki elementów dróg , ogrodzeń , przepustów.</b>			
10	KNR 4-04 0203-08	Rozebranie ław fundamentowych oraz murów z kamienia o grubości ponad 40 cm na zaprawie cementowo-wapiennej poniżej terenu- przyczółek mostu istniejącego od strony Dorsz 6,0*3,0*1,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  18,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18,00</b>
11	KNR 4-04 0303-03	Rozebranie ścian żelbetonowych o grubości do 40 cm- przypora przyczółka od strony m. Dorsze 1,40*0,5*11,0	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  7,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>7,70</b>
12	KNR 4-01 0108-19	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji żwirowo-betonowych i żelbetonowych na odległość do 1 km 18,0+7,7	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  25,70	
				<b>RAZEM</b>	<b>25,70</b>
13	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków  2	szt.  szt.	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
14	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów /wg proj. org ruchu / 2	szt.  szt.	  2,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
15	KNR 2-33 0104-05	Rozebranie poręczy mostu drewnianego  <słupki> 0,11*0,11*1,40*3*2+<pochwyty> 0,11*0,11*5,7*2+<przeciagi> 0,05*0,1*5,7*2*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  0,35	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,35</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyczerpania	j.m.	Poszcz.	Razem
16	KNR 2-33 0103-05	Rozebranie jezdni mostu drewnianego drewnianej lub z podkładów kolejowych starożytecznych 4,50*5,70*0,17+0,45*0,1*5,7*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4,87	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,87</b>
17	KNR 2-33 0102-06	Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych drewnianych 0,20*0,20*5,7*7	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1,60	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,60</b>
18	KNR 2-33 0102-07	Ustroje niosące mostów drewnianych - rozebranie dźwigarów głównych lub belek poprzecznych stalowych- belki główne IP320 5,7*0,0681*2+5,7*0,0926*1	t t	1,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,30</b>
19	KNR 2-33 0301-01	Załadunek lub wyładunek elementów mostowych o masie jednej sztuki do 1.0 t 1,3	t t	1,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,30</b>
20	KNR 2-33 0301-08	Transport elementów mostowych na odległość do 3 km 1,3	t t	1,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,30</b>
21	KNR 2-33 0301-09	Transport elementów mostowych - dodatek za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km ponad 3 km Krotność = 20 1,3	t t	1,30	
				<b>RAZEM</b>	<b>1,30</b>
<b>2</b>		<b>D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>			
22	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi ( do wbudowania w nasypy) 663,6-659,8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	3,80	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,80</b>
<b>2.2</b>		<b>D.02.03.01. Wykonanie nasypów.</b>			
23	KSNR 1 0202-07	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowładowczymi /pozyskanie brakującego gruntu na nasypy/ 3495,1-2753,78-3,8	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	737,52	
				<b>RAZEM</b>	<b>737,52</b>
24	KNR 2-01 0235-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II /przyjęto 90% mechanicznie i 10% ręcznie/ 737,52*0,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	663,77	
				<b>RAZEM</b>	<b>663,77</b>
25	KNR 2-01 0313-01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowładowczymi (kat.gr.I-II) R*0,955 737,52*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	73,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>73,75</b>
26	KNR 2-01 0237-05	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi; grunt sypki kat. I-III / przyjęto 90% zagęszczania walcami/ 737,52*0,9	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	663,77	
				<b>RAZEM</b>	<b>663,77</b>
27	KNR 2-01 0236-03	Zagęszczenie nasypów zagęszczarkami; grunty sypkie kat. I-III 737,52*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	73,75	
				<b>RAZEM</b>	<b>73,75</b>
28	KNR 2-01 0506-07	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III R*0,955 1646-1232	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	414,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>414,00</b>
<b>3</b>		<b>ODWODNIENIE DRÓG</b>			
<b>3.1</b>		<b>D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gruncie kat.I-IV</b>			
29	KNR-W 2-01 0212-07	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład w gruncie kat. I-II <poszerzenie rzeki od strony Dorsz o 2m na długości przepustu z umocnieniami> 2,0*3,0*31,0+(5,0+6,5)*0,5*1,5*8,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	255,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>255,00</b>
30	KSNR 1 0309-01	Zасыpywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odległość do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III 255,0	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	255,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>255,00</b>
31	KNR 9-11 0202-01	Separacja warstw gruntu z jednoczesnym wzmocnieniem geowłókninami układanymi sposobem ręcznym - na powierzchni umocnienia gabionami	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		3,0+2,0*1,4*2*5*2	m <sup>2</sup>	59,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>59,00</b>
<b>3.2</b>		<b>D.03.01.02. Przepusty stalowe z blachy falistej</b>			
32	KNR 2-33 0601-04	Wykonanie przepustu z rury przepustowej typ HCPA-39 o wymiarach 3,17/2,06 zabezpieczonej powłoką cynkową oraz powłoką polimerową Trenchcoating jednootworowej na ławie z pospółki 20,45	m m	20,45	
				<b>RAZEM</b>	<b>20,45</b>
33	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych (5,0*1,2-1,86)*0,5*2	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	4,14	
				<b>RAZEM</b>	<b>4,14</b>
34	KNR 2-01 0516-05	Umocnienie skarp korony drogi brukiem na podsypce cementowo-piaskowej R*0,955 < strona lewa > (1,5+2,0)*10,5+1,4*(4,5+7,0)*0,5 < strona prawa > (1,5+1,7)*10,5+1,4*(4,5+7,0)*0,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	44,80 41,65	
				<b>RAZEM</b>	<b>86,45</b>
35	KNR 2-14 0704-01	Wykonanie umocnień brzegowych siatkowo-kamiennych / materacami gabionowymi grubości 15cm/ dno i skarpy rzeki na długości 5,0m po stronie wlotu i wylotu R*0,955 (3,0+1,7*1,4*2)*5,0*2*0,15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11,64	
				<b>RAZEM</b>	<b>11,64</b>
<b>4</b>		<b>D.04.00.00 PODBUDOWA</b>			
<b>4.1</b>		<b>D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża.</b>			
36	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni  < jezdnia zasadnicza od km 10+509 > 142,0*6,0 <poszerzenie na łuku>( 47,11+15,0)*0,30*2 <wjazdy gospodarcze>15,5+12,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	852,00 37,27 28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>917,27</b>
<b>4.2</b>		<b>D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</b>			
37	KSNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm  < jezdnia zasadnicza od km 10+509 > 142,0*6,0 <poszerzenie na łuku>( 47,11+15,0)*0,30*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	852,00 37,27	
				<b>RAZEM</b>	<b>889,27</b>
38	KSNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm  <wjazdy gospodarcze>15,5+12,5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	28,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>28,00</b>
<b>5</b>		<b>D.06.00.00. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D.06.01.01. Umocnienie skarp i rowów</b>			
39	KSNR 1 0403-01	Humusowanie powierzchni skarp nasypów z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. <Zał. Nr 3> 3060-2633-86,0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	341,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>341,00</b>
40	KSNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 8 cm - uzupełnienie poboczy 142,0*0,75*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	213,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>213,00</b>
<b>6</b>		<b>D.07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA</b>			
<b>6.1</b>		<b>D.07.05.01. Bariery stalowe ochronne.</b>			
41	KSNR 6 0703-02	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg 24,0*2	m m	48,00	
				<b>RAZEM</b>	<b>48,00</b>