



**ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH**

mgr inż. Krzysztof Sawczuk

19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27 tel. 508 119 713

---

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** *Przebudowa mostu na przepust w m. Szeszki w km 10+569,5 drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo*

**ADRES:** Szeszki , Gmina Wieliczki ,  
powiat olecki, województwo warmińsko-mazurskie

**INWESTOR :** Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku  
19-400 Olecko  
ul. Wojska Polskiego 12

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA :** PRO-KOM Zakład Usług Projektowych  
Krzysztof Sawczuk  
19-400 Olecko, ul. Sokola 3/27

**BRANŻA :** **drogowa**

| Imię i nazwisko                                  | Specjalność i nr uprawnień  | Data opracowania | Podpis z pieczęcią |
|--|---|------------------|--------------------|
| <b>PROJEKTANT:</b><br>mgr inż. Krzysztof Sawczuk | Uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno- inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotnisk<br><b>Nr ewid. SUW-83/93</b> | grudzień 2017r.  |                    |

**Egz. Nr 1**

Olecko, grudzień 2017r.

## **Spis zawartości .**

1. Karta uzgodnień projektu
2. Opis do projektu organizacji ruchu.
3. Wykaz znaków pionowych projektowanych.
4. Plan orientacyjny 1:25 000
5. Plan oznakowania projektowany 1:800

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu organizacji ruchu drogi powiatowej Nr 1913N Wojnasy – Cimochy –  
Dorsze – Kalinowo od km 9+870 do km 10+647

**I ORGANY OPINIUJĄCE PROJEKT:**

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku

.....  
.....

2. Komenda Powiatowa Policji w Olecku

.....  
.....  
.....

**II ORGAN ZATWIERDZAJĄCY:**

.....

## OPIS

do projektu przebudowy mostu na przepust w m. Szeszki w km 10+569,5 drogi powiatowej nr 1913N Wojnasy – Cimochy – Dorsze – Kalinowo wraz z dojazdami na odcinku od km 9+870 do km 10+647

### **1. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe.**

1. Umowa z Powiatowym Zarządem Dróg w Olecku.
2. Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 z aktualnością na dzień 12.10.2015r.
3. Projekt Budowlany.
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430/.
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U Nr 177 poz.1729 z dnia 14.10.2003r/
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz.2181 dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r
7. Załącznik Nr1 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
8. Załącznik Nr 2 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach .
9. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.

### **2.0 Parametry techniczne projektowe.**

#### Droga powiatowa Nr 1913N km 9+870 do km 10+647

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| - klasa techniczna drogi        | - <b>Z</b> |
| - prędkość projektowa           | - 40km/h   |
| - szerokość jezdni              | - 5,50m    |
| - szerokość pasa ruchu          | - 2,75m    |
| - szerokość poboczy z kruszywa  | - 0,75m    |
| - pochylenie poprzeczne jezdni  | - 2,0%     |
| - pochylenie poprzeczne pobocza | - 6,0%     |
| - kategoria ruchu               | - KR2      |

### **3.0 Stan istniejący i zakres opracowania.**

#### 3.1. Ukształtowanie istniejącej drogi.

Na całej długości dojazdów droga powiatowa nr 1913N posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną pospółką o niekontrolowanym uziarnieniu ukształtowaną w wyniku wieloletnich działań utrzymaniowych.

Wykonanie odcinka dojazdowego do mostu umożliwi połączenie drogi wojewódzkiej nr 655 z granicą powiatu oleckiego i ełckiego drogą o nawierzchni twardej z betonu asfaltowego.

Istniejący most w km 10+569,5 długości 5,7,0m i szerokości 5,4m między poręczami.

- Przyczółki mostu kamienno- betonowe wzmocnione przyporami betonowymi
- Ustrój nośny stalowy – 3 belki walcowanych dwuteowe IP 340 ( 1 IP-380)
- Pomost drewniany
- Poręcze drewniane

Most o ograniczonej nośności do 3,0t i zawężonej jezdni do 4,5m z uwagi na rodzaj materiału pomostu i ustroju nośnego stwarza duże problemy utrzymaniowe i eksploatacyjne.

### 3.2. Urządzenia obce w pasie drogowym.

W pasie robót na odcinku drogi powiatowej nie zinventaryzowano żadnych urządzeń infrastruktury technicznej nie związanych z drogą.

### 3.3. Charakterystyka zabudowy i otoczenia drogi.

Odcinek dojazdowy na całej jego długości przebiega poza obszarem zabudowy przez grunty rolne i użytki zielone.

### 3.4 Istniejący pas drogowy .

W stanie obecnym odcinkowo występują niezgodności lokalizacji drogi w odniesieniu do geodezyjnych granic pasa drogowego. Szerokość pasa drogowego na tym odcinku zawiera się w granicach od 7,0m do 12m i lokalnie jest niedostateczna.

Na odcinku około 300m od km 10+000 do km 10+300m występują niezgodności położenia drogi w śladzie jej użytkowania w odniesieniu do granic geodezyjnych pasa drogowego. Przebudowa drogi na dojazdach do mostu wymaga poszerzenia istniejącego pasa drogowego na dwóch odcinkach i włączenia do pasa części działek o numerach geodezyjnych 106/2i 60 w obrębie geodezyjnym Szeszki.

Położenie drogi na gruncie jest uwidocznione na załączniku graficznym nr2 „Plan sytuacyjny”.

### 3.5. Charakterystyka zieleni.

Na długości przebiegu dojazdów i lokalizacji istniejącego mostu występuje nieliczne zadrzewienie w granicach projektowanych robót ziemnych podlegające usunięciu. Istniejące drzewa w ilości 11 sztuk nie posiadają znaczących walorów przyrodniczych. Gatunki i lokalizacje drzew do usunięcia zawarto w zestawieniu tabelarycznym (zał. nr 4) do przedmiaru robót.

### 3.6. Istniejące skrzyżowania .

Na długości opracowania nie występują skrzyżowania z innymi drogami, a jedynie zjazdy gospodarcze na przyległe pola i pastwiska.

#### **4.0 Opis przyjętych rozwiązań projektowych.**

##### 4.1. Przebieg trasy.

Projekt obejmuje odcinek drogi powiatowej Nr 1913N pomiędzy miejscowością Szeszki i granicą powiatu oleckiego długości 0,777km.

Na odcinku drogi Nr 1913N klasy „Z” o początkowym kilometrażu 9+870 na końcu przebudowanej drogi w roku 2017, na całej długości zaprojektowano przekrój szlaku o następujących parametrach:

- Klasa techniczna drogi - Z (przyjęte parametry dla klasy „L”
- Prędkość projektowa - V=40km/h
- Szerokość korony drogi - 7,0m ( 8,6m na odcinkach ustawienia barier)
- Szerokość zasadnicza jezdni - 5,50m
- Szerokość poboczy - 0,75m ( 1,50 na odcinku barier)
- Kategoria ruchu - KR2
- Pochylenie skarp nasypów i wykopów 1:1:5
- dopuszczalne obciążenie nawierzchni - 100kN/oś

W planie na długości opracowania występują 4 załamania trasy o kątach zwrotu od 18,9<sup>g</sup> do 30,4<sup>g</sup>. Załamania trasy wyokrąglono łukami poziomymi o wartościach odpowiednio R=520m i R=90m, R=120m i R=100m.

##### 4.2. Niweleta projektowana drogi.

Niweletę projektowanej jezdni na odcinku objętym opracowaniem dostosowano do istniejącego przebiegu i zagospodarowania przyległego terenu.

Projektowane pochylenia podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,5% do 1,68%.

Załamania niwelety wyokrąglono łukami pionowymi o następujących wartościach

wklęsły  $R_{\min} = 1500\text{m}$  ,  $R_{\max} = 2500\text{m}$

wypukły  $R_{\min} = 3000\text{m}$  ,  $R_{\max} = 5000\text{m}$

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych ulic przedstawiono na załączniku graficznym Nr 4. „Profil podłużny”.

##### 4.3. Przekroje normalne.

Na długości objętej opracowaniem projektowym wystąpi jeden rodzaj przekroju normalnego

- szerokość jezdni zasadnicza - 5,50m
- szerokość poboczy - 0,75m (1,25m w obrębie ustawienia barier sprężystych)
- pochylenie poprzeczne poboczy - 2,0%

Elementy konstrukcyjne i lokalizacja na trasie przekrojów normalnych przedstawiono na załączniku graficznym Nr3 „Przekroje normalne”

#### 4.6. Konstrukcja nawierzchni jezdni.

Dla odcinka drogi powiatowej zaprojektowano nawierzchnię na ruch KR2 o następującym układzie warstw konstrukcyjnych.

- 5cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 7cm podbudowa zasadnicza AC20 P50/70
- 20cm podbudowa pomocnicza z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G1

##### 4.6.1 Konstrukcja nawierzchni zjazdów gospodarczych bitumicznych

- 4cm warstwa ścieralna z AC11 S50/70
- 4cm warstwa wiążąca AC11 W50/70
- 15cm podbudowa z mieszanki 50% kruszywa łamanego
- istniejące podłoże grupy G1

### **5.0. Zasady oznakowania**

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje znaki ostrzegawcze, zakazu i informacyjne. Lokalizacja znaków poziomych i pionowych przedstawiono na planie oznakowania w skali 1:1000 (rys.2)

Do oznakowania należy stosować znaki o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być widoczne (dostrzegalne i rozpoznawalne) z dostatecznej odległości pozwalającej kierującemu na właściwą reakcję.

Stosowane znaki powinny być znakami odblaskowymi o licach pokrytych folią I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\phi 60\text{mm}$ , w odległości 0,5-2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0m (dół tarczy od powierzchni pobocza).

W czasie wykonania oznakowania poziomego temperatura nawierzchni i powietrza

### **6.0. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Przewidywany termin realizacji zadania –IIIkw. 2018r uzależniony od pozyskania środków finansowych z programów pomocowych.

**7.0. Wykaz znaków****a) Oznakowanie pionowe do ustawienia - lokalizacja**

| L.p                             | Lokalizacja | Symbol znaku | Znaczenie znaku  | Uwagi                              |
|---------------------------------|-------------|--------------|--|------------------------------------|
| <b>Droga powiatowa Nr 1913N</b> |             |              |  |                                    |
| 1                               | 9+880 L     | E-17A/D-42   | „miejsowość/ obszar zabudowy”  | Szeszki ( istnieją-<br>cy)         |
| 2                               | 9+880 P     | E-18A/D-43   | „koniec miejscowości/koniec obszar<br>zabudowy”                                | istniejący                         |
| 3                               | 10+110 P    | A-3/T-4      | „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy<br>w prawo”/tabliczka z ilością zakrętów |                                    |
| 4                               | 10+650 L    | F-3a         | „granica obszaru administracyjnego”  | Powiat Olecki –<br>Gmina Wieliczki |
| 5                               | 10+650 P    | F-3a         | „granica obszaru administracyjnego”  | Powiat Ełcki<br>Gmina Kalinowo     |
| 6                               | 10+730 L    | A-4/T-4      | „dwa niebezpieczne zakręty – pierwszy<br>w plewo”/tabliczka z ilością          |                                    |

**Zestawienie znaków pionowych do ustawienia**

| L.p.                   | Symbol znaku | Znaczenie znaku                                    | Ilość | Uwagi                              |
|------------------------|--------------|--|-------|------------------------------------|
| 1                      | A-3          | „dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w pra-<br>wo” | 1     |                                    |
| 2                      | A-4          | „dwa niebezpieczne zakręty- pierwszy w lewo”       | 1     |                                    |
| 3                      | F-3a         | „granica obszaru administracyjnego”                | 1     | Powiat Olecki –<br>Gmina Wieliczki |
| 4                      | F-3a         | „granica obszaru administracyjnego”                | 1     | Powiat Ełcki<br>Gmina Kalinowo     |
| 5                      | T-4          | Tabliczka z ilością zakrętów                       | 2     | 3                                  |
| Tabliczki do znaków    |              |  | 7     |                                    |
| Słupki stalowe fi 60mm |              |  | 4szt  | ocynkowane                         |