Olecko dnia: 2023-11-07

**Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**

Wojska Polskiego 12

19-400 Olecko

**WYKONAWCY**

ubiegający się o zamówienie

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego:

|  |  |
| --- | --- |
| Nazwa zamówienia: | Przebudowa drogi powiatowej nr 1913N od km 9+870 do km 10+647. |
| Numer referencyjny: | PZD.III.342/26/23 |

|  |
| --- |
| **WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ** |

Zamawiający, **Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku**, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023r. poz. 1605), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej”SWZ”) wraz z wyjaśnieniami:

|  |
| --- |
| **Pytanie nr 1**  W związku z obmiarowym charakterem robót prosimy o określenie gr. odhumusowania jaką należy przyjąć do wyceny. Kosztorys ofertowy poz. 6 „Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)” nie określa grubości odhumusowania. Opis projektu wykonawczego podaje gr. 60cm, natomiast przekroje robót ziemnych wskazują 30cm  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Należy przyjąć do wyceny gr. zdjęcia humusu – 30 cm.  **Pytanie nr 2**  Zwracamy się z pytaniem czyją własnością stają się materiały z rozbiórek. Jeżeli Zamawiający jest właścicielem materiałów, prosimy o określenie miejsca i odległości odwozu jaką należy przyjąć do wyceny oferty.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Właścicielem materiałów z rozbiórek jest wykonawca zadania (utylizacja we własnym zakresie).  **Pytanie nr 3**  Zwracamy się z pytaniem czyją własnością staje się drewno z wycinki drzew. Jeżeli Zamawiający jest właścicielem materiału, prosimy o określenie miejsca i odległości odwozu jaką należy przyjąć do wyceny oferty.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Drewno z wycinki drzew należy do Zamawiającego, odległość odwozu jaką należy przyjąć do wyceny oferty – do 30 km.  **Pytanie nr 4**  Proszę o potwierdzenie, że przepusty, które trzeba wykonać pod koroną drogi, (posiadające długość 9,0m i 3,0m) składają się z rur HDPE i posiadają średnicą 60 cm, ponieważ w SST w punkcie „D - 03.01.02 PRZEPUSTY Z RUR HDPE PECOR OPTIMA” znajdują się sprzeczne informacje: - „roboty związane z wykonaniem przepustu z rur HDPE średnicy 0,6m i długości 9,0m pod koroną drogi powiatowej Nr 1913N” oraz zapis - „Niniejsza specyfikacja obejmuje wykonanie przepustu o średnicy d=0,8m i długości L=14,5m”  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Należy przyjąć przepustz rur HDPE długości 14,5 mb średnica 60 cm.  **Pytanie nr 5**  Prosimy o dołączenie części rysunkowej do projektu Stałej Organizacji Ruchu.  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zamawiający nie posiada części rysunkowej do projektu Stałej Organizacji Ruchu  w wersji elektronicznej. Część rysunkowa w wersji papierowej zostanie przekazana Wykonawcy po podpisaniu umowy. Do wyceny należy przyjąć w opisie projektu Stałej Organizacji Ruchu: zestawienie znaków pionowych do ustawienia.  **Pytanie nr 6**  Proszę o potwierdzenie, że podbudowa z betonu asfaltowego będzie wykonana z AC22P o gr. 7cm. W projekcie zachodzi rozbieżność pomiędzy opisem technicznym (7cm podbudowa zasadnicza AC20 P50/70), przekrojem normalnym (7cm – podbudowa z AC 22 P 50/70).  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Zamawiający potwierdza, że podbudowa z betonu asfaltowego będzie wykonana z AC22P o gr. 7cm  **Pytanie nr 7**  Proszę o potwierdzenie, że w poz. 11 kosztorysu ofertowego „Przedłużenie istniejącego przepustu śr. 60 cm rurą HDPE wraz z obrukowaniem wloru i wylotu przepustu” należy ująć koszty związane z przedłużeniem istniejącego przepustu rurami betonowymi z rozbiórki przepustu w km 10+100 zgodnie z opisem technicznym projektu wykonawczego (punkt 4.7)  **Stanowisko (wyjaśnienie) Zamawiającego:**  Tak, wg dokumentacji projektowej należy przedłużyć istniejący przepust rurami betonowymi z rozbiórki przepustu w km 10+100. |

Zamawiający