
OBIEKT: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1802N Stożne – Szarejki – Monety – Lenarty w miejscowości Monety*

ADRES: *m. Monety, powiat olecki, gmina Kowale Oleckie, działki nr geod. 128/2, 56, obręb Monety, gm. Kowale Oleckie*

INWESTOR: *Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12*

STADIUM: *PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU*

SPORZĄDZIŁ:

Olecko, czerwiec 2023 r

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1802N
Stożne – Szarejki – Monety – Lenarty w miejscowości Monety.

1. Komenda Powiatowa Policji w Olecku
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
3. Starostwo Powiatowe w Olecku

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

- Opis techniczny
 1. Podstawa opracowania
 2. Cel opracowania
 3. Stan istniejący
 4. Dane techniczne drogi projektowanej
 5. Rozwiązanie projektowe
 6. Wykaz projektowanego oznakowania pionowego
 7. Wykaz projektowanych urządzeń BRD
 8. Uwagi końcowe
 9. Termin wykonania prac

II. Część graficzna:

- Plan orientacyjny 1 : 25 000
- Projekt nowej stałej organizacji ruchu na drodze objętej opracowaniem w skali 1:500

OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1802N Stożne – Szarejki - Monety – Lenarty w miejscowości Monety

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie Inwestora robót - na opracowanie niniejszej dokumentacji technicznej, Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500 rejonu objętego opracowaniem,
- 1.2. Rozpoznanie terenowe i inwentaryzacja stanu istniejącego organizacji ruchu wykonana przez autora opracowania,
- 1.3. Ustalenia robocze zainteresowanych stron z udziałem przedstawicieli Inwestora, Zarządzającego ruchem na drogach przyległych i Projektantem - dotyczące zakresu i szczegółów rozwiązania projektowego przyjętego w niniejszej dokumentacji technicznej,
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz. 1643);
- 1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.);
- 1.6. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 ze zm);
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz.784),
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066 ze zm.);

2. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania niniejszego projektu stałej organizacji ruchu jest prawidłowe wykonanie nowego oznakowania pionowego oraz poziomego drogi powiatowej nr 1802N Stożne – Szarejki – Monety – Lenarty w miejscowości Monety, po przebudowie drogi powiatowej wraz z remontem drogi dla pieszych, organizując ruch kołowy na drodze powiatowej w sposób wyznaczający jej bezpieczne i zgodne z obowiązującymi przepisami warunki eksploatacyjne zarówno dla kierowców oraz dla pieszych i rowerzystów.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi powiatowej nr 1802N, wzdłuż której budowana będzie droga, posiada nawierzchnię brukową o szerokości ok. 4,00 – 5,00 mb. oraz pobocza szerokości 0,75 – 1,25 mb. Droga obecnie posiada oznakowanie pionowe, lecz nie posiada oznakowania poziomego. Droga powiatowa jw. w strefie objętej opracowaniem - obsługuje ruch pojazdów w charakterze dojazdowym dla okolicznych mieszkańców. W zakresie opracowania znajduje się odcinek ciągu komunikacyjnego dla pieszych – chodnik szerokości ok. 1,00 mb.

4. DANE TECHNICZNE DROGI

- klasa techniczna drogi: - Z,
- kategoria ruchu: - KR2,
- szerokość jezdni - 4,00 - 5,00 m,
- szerokość poboczy - 0,75 – 1,25 m
- dopuszczalna prędkość - 90 km/h

5. PROJEKTOWE OZNAKOWANIE

5.1. Oznakowanie istniejące

W obrębie opracowania znajduje się istniejące oznakowanie pionowe:

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY NA NOWE		
Lp	Symbol oznakowania	Ilość [szt.]
2.	A-7	1
3.	E-4 (Gorczyce 1,3)	2
4.	E-4 (Biała Olecka 3,0)	2

ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE DO LIKWIDACJI		
Lp	Symbol oznakowania	Ilość [szt.]
1.	A-6b	1

Istniejące oznakowanie pionowe, nie wymagające likwidacji należy wymienić na nowe.

Istniejące urządzenia BRD:

- brak

W obrębie opracowania brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

5.2. Oznakowanie projektowane

Niniejszy projekt określa zakres i sposób wykonania projektowanej organizacji ruchu. Oznakowanie i zabezpieczenie ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej objętej opracowaniem - zostało dostosowane do istniejącej i projektowanej sytuacji na drodze, zapewniając bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego (kierowcom, pieszym i rowerzystom).

5.3. Wymiary i sposób umieszczania znaków

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066 ze zm.).

Lokalizacja poszczególnych znaków została przedstawiona na planie sytuacyjnym. Szczegółowe zestawienie znajduje się w wykazie oznakowania (pkt. 6 oraz 7).

Do oznakowania na drodze powiatowej należy użyć znaków wykonanych w folii odblaskowej pierwszej oraz drugiej (A-7) o wielkości średniej.

Dla nowoprojektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie uniemożliwiające ich wywrócenie.

Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe proste i gięte $\varnothing 60,3$ mm.

Znaki drogowe należy ustawić z prawej strony drogi w taki sposób, aby nie były zasłaniane przez obiekty budowlane, drzewa, krzewy i urządzenia.

Tarcze znaków skierowane do użytkowników jezdni powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni około 5%. Znaki należy umieszczać na poboczu drogi w taki sposób, by mogły umożliwiać swobodny ruch pieszych.

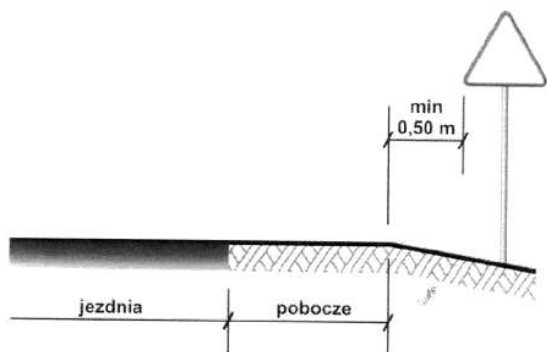
Odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić 0,5m. Znaki drogowe należy ustawić zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, tj. w obszarze zabudowanym na wysokości min. 2,20m.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaku, umożliwiającej jej spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków zaleca się stosowanie znaków o wymiarach „średnie” z folią odblaskową typu I oraz II (A-7).

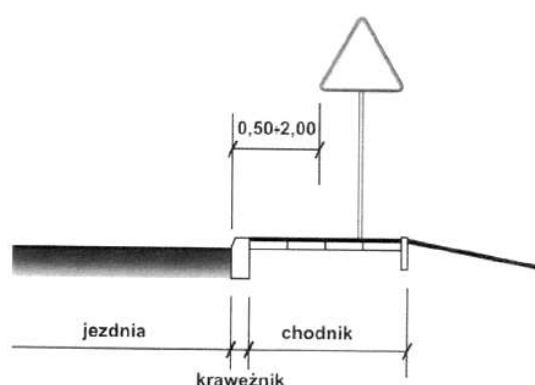
Materiały na znaki powinny posiadać znak „B” i aktualną aprobatę IBDiM.

Wzory ustawienia znaków drogowych

1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drogach z poboczem gruntowym



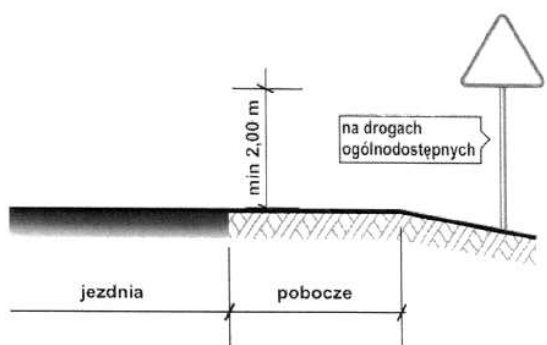
b) na ulicach

UWAGA!

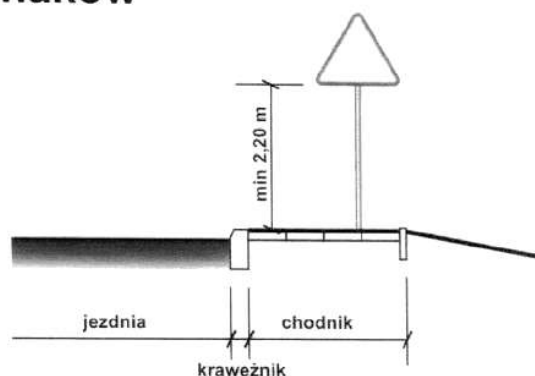
W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony, na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w odległości nie większej niż 5m od krawędzi jezdni.

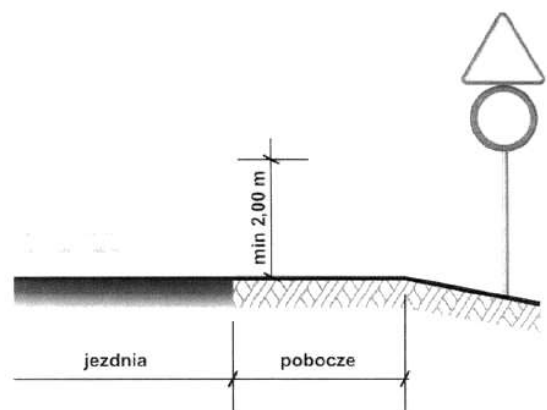
2. Wysokość umieszczania znaków



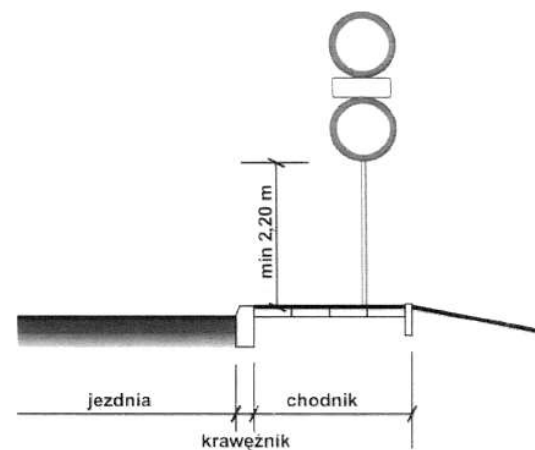
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach.



b) kategorii A, B, C, D, F, G na ulicach



c) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice,



d) dwóch na jednym słupku na ulicach,

UWAGA!

Przy oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym stosuje się znaki o jedną grupę wielkości wyższą niż stosowane na tej drodze /lub ulicy/ czyli znaki z grupy wielkości "duże". W grupie tej znaki ostrzegawcze w kształcie trójkąta równobocznego posiadają długość boku 1050 mm, a okrągłe znaki zakazu i nakazu średnic wielkości 900mm, natomiast znaki informacyjne o kształcie prostokąta o długości podstawy 900mm.

6. WYKAZ PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO

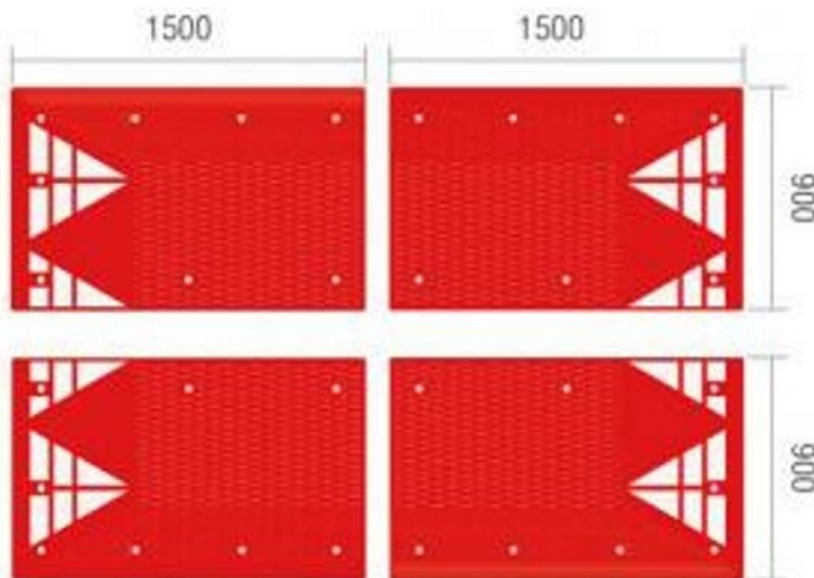
PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE		
Lp	Symbol oznakowania	Ilość [szt.]
1.	A-7	1
2.	A-11a	2
3.	B-33 (20)	2
4.	D-1	4
5.	D-42	4
6.	D-43	4
7.	T-0 (20m)	2
8.	T-6a	3

Wskazane w pkt. 5.1. istniejące oznakowanie pionowe, nie wymagające likwidacji należy wymienić na nowe.

7. WYKAZ PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

W km 0+260 zaprojektowano progi zwalniające płytowe o wymiarach 1,80m x 2,00m x 0,065m zlokalizowane w osiach pasów ruchu:





8. UWAGI KOŃCOWE

1. Stosowane znaki drogowe muszą posiadać aktualny certyfikat oznaczenia znakiem „B”
2. Tylna strona tarczy znaku musi być wykonana z blachy ocynkowanej grubości 1,25 mm z podwójnie giętą krawędzią.
3. Tylna strona znaku i jej krawędzie malowana na szaro w technologii i przy użyciu materiałów zapewniających trwałość równorzędną trwałości lica znaku.
4. Na tylnej stronie tarczy znaku umieszcza się tabliczkę znamionową wytwórcy, z datą produkcji i danymi dotyczącymi parametrów jakościowo-technicznych, nieusuwalna, wyraźna oraz czytelna przez cały okres użytkowania znaku.
5. Znaki należy montować w sposób uniemożliwiający obrót znaku wokół własnej osi.

9. TERMIN WYKONANIA PRAC

Niniejszy projekt podlega zaopiniowaniu przez Komendanta Powiatowego Policji w Olecku, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Olecku oraz zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Oleckiego.

Przewidywany termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po wykonaniu inwestycji, wstępnie planuje się wprowadzenie stałej organizacji ruchu na **III - IV kwartał 2024 r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu zostanie ustalony przez inwestora, po zakończeniu robót budowlanych. O terminie wprowadzenia organizacji ruchu zostanie powiadomiony organ zarządzający ruchem.

Po zatwierdzeniu zmiany będą miały charakter stały.

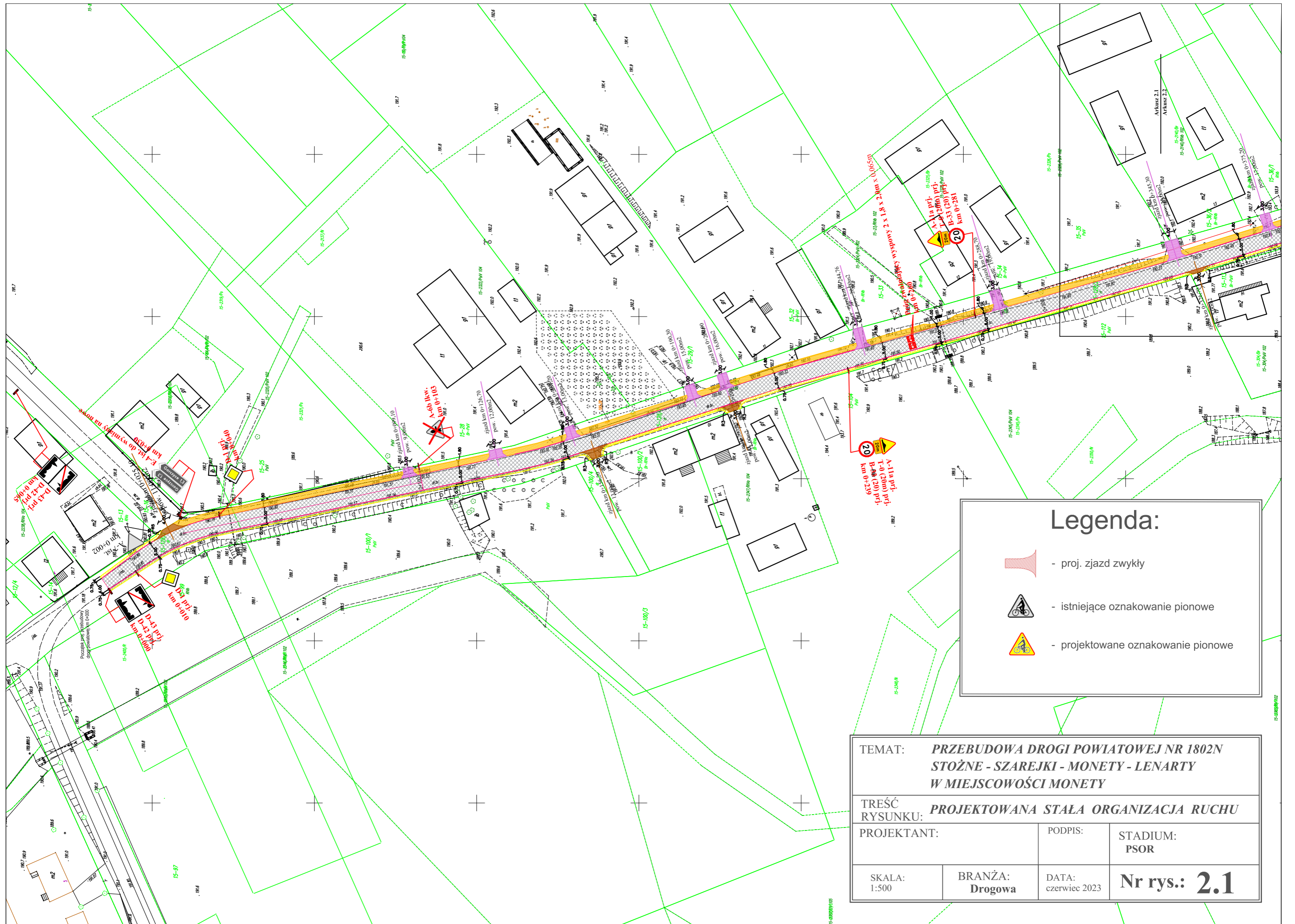
Sporządził:

.....

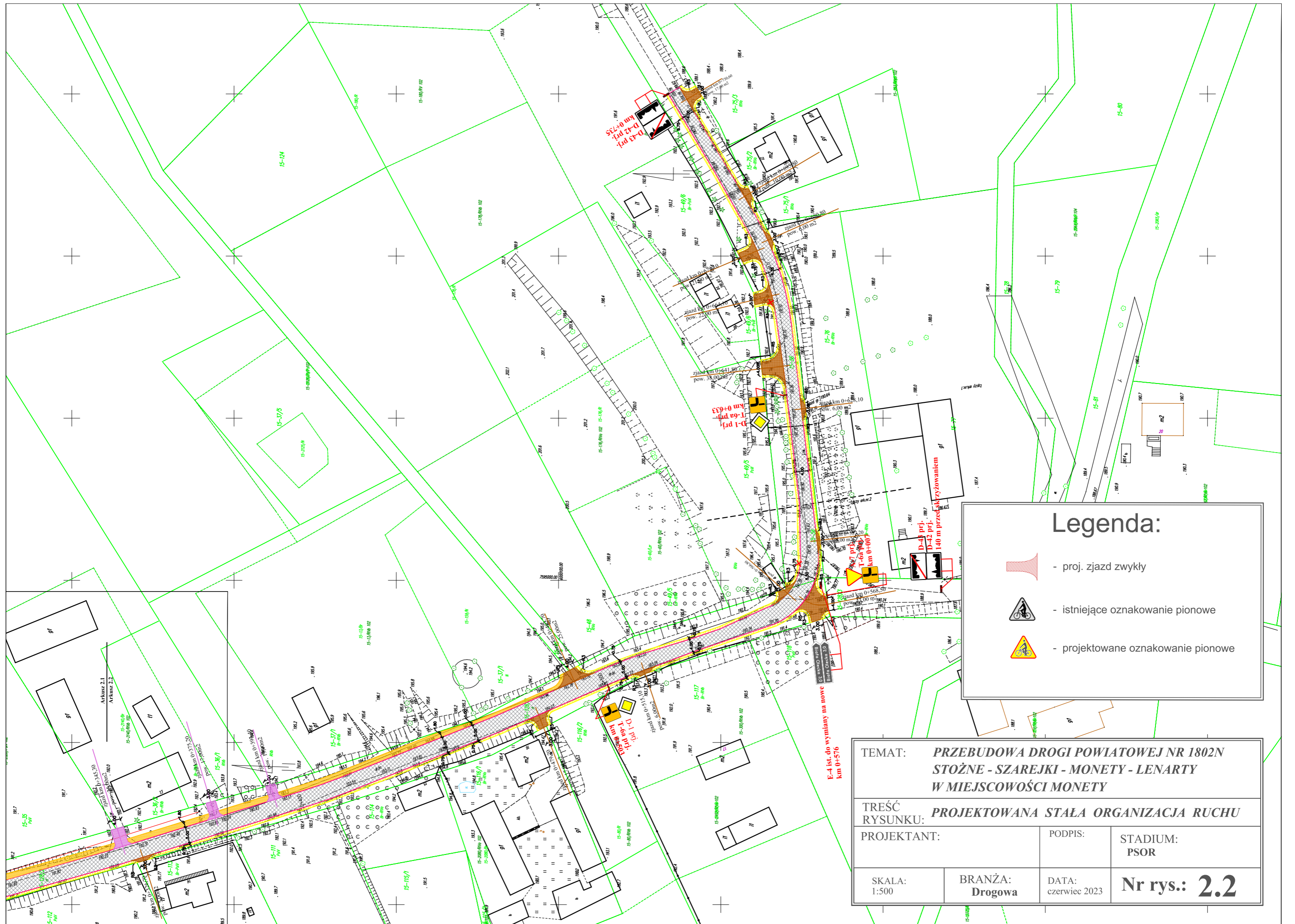
PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1 : 25 000








TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1802N STOŻNE - SZAREJKI - MONETY - LENARTY W MIEJSCOWOŚCI MONETY			
TREŚĆ RYSUNKU: PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTANT:		PODPIS:	STADIUM: PSOR
SKALA: 1:500	BRANŻA: Drogowa	DATA: czerwiec 2023	Nr rys.: 2.1



Legenda:

-  - proj. zjazd zwykły
-  - istniejące oznakowanie pionowe
-  - projektowane oznakowanie pionowe

TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1802N STOŻNE - SZAREJKI - MONETY - LENARTY W MIEJSCOWOŚCI MONETY			
TREŚĆ RYSUNKU: PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
PROJEKTANT:		PODPIS:	STADIUM: PSOR
SKALA: 1:500	BRANŻA: Drogowa	DATA: czerwiec 2023	Nr rys.: 2.2