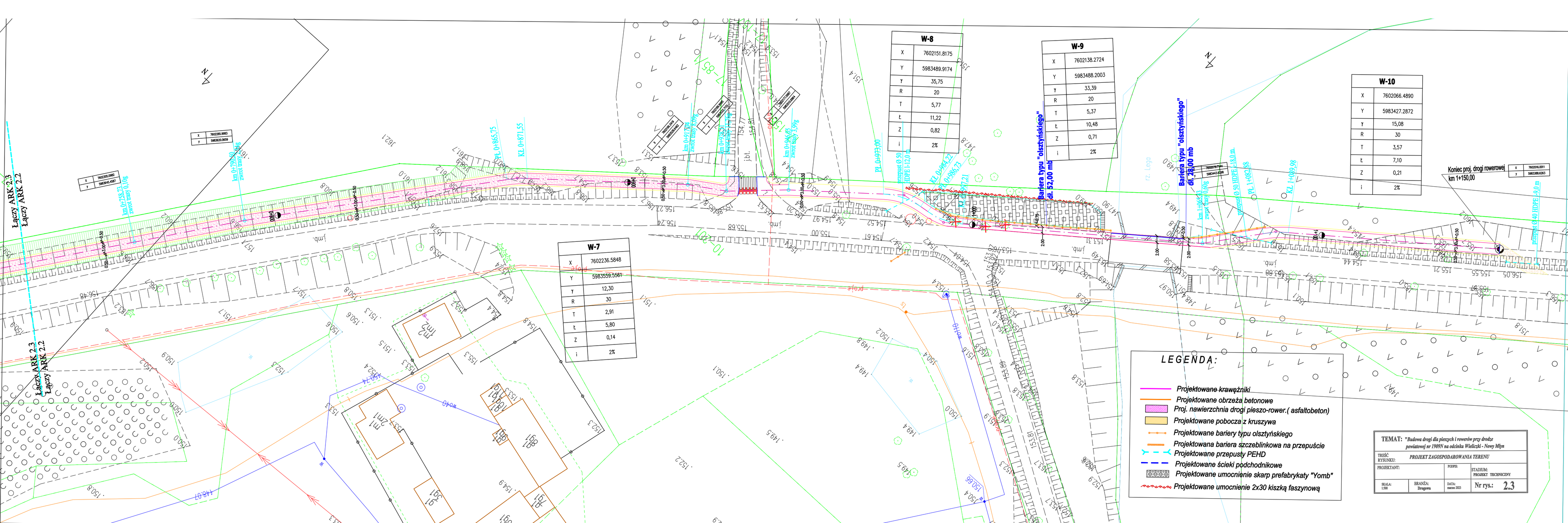
W-8
X 7602151.8175
Y 5983489.9174
Y 35,75
R 20
T 5,77
Ł 11,22
Z 0,82
i 2%
W-9
X 7602138.2724
Y 5983488.2003
Y 33,39
R 20
T 5,37
Ł 10,48
Z 0,71
i 2%
W-10
X 7602066.4890
Y 5983427.2872
Y 15,08
R 30
T 3,57
Ł 7,10
Z 0,21
i 2%
W-7
X 7602236.5848
Y 5983559.5561
Y 12,30
R 30
T 2,91
Ł 5,80
Z 0,14
i 2%
Bariera typu "olsztyńskiego" dł. 52,00 mb
Bariera typu "olsztyńskiego" dł. 28,00 mb
Koniec proj. drogi rowerowej km 1+150,00
Łączy ARK 2.3
Łączy ARK 2.2
LEGENDA:
Projektowane krawężniki
Projektowane obrzeża betonowe
Proj. nawierzchnia drogi pieszo-rower.(asfaltobeton)
Projektowane pobocza z kruszywa
Projektowane bariery typu olsztyńskiego
Projektowana bariera szczeblinkowa na przepuście
Projektowane przepusty PEHD
Projektowane ścieki podchodnikowe
Projektowane umocnienie skarp prefabrykaty "Yomb"
Projektowane umocnienie 2x30 kiszką faszynową
TEMAT: "Budowa drogi dla pieszych i rowerów przy drodze powiatowej nr 1909N na odcinku Wielączki - Nowy Młyn
TREŚĆ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PROJEKTANT:
PODPIS:
STADIUM: PROJEKT TECHNICZNY
SKALA: 1:500
BRANŻA: Drogowa
DATA: marzec 2023
Nr rys.: 2.3