

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dla pieszych i rowerzystów przy drodze pow. nr 1909N na odcinku Wieliczki - Nowy Młyn

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------------|-------------------------|--|------|----------|----------|
| OBMIAR: | | | | | |
| 1 | | D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | |
| 1.1 | | D.01.01.01. Roboty pomiarowe | | | |
| 1 | KNNR 1 0111-02 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym wraz z wykonaniem inwentaryzacji powykonawczej | km | | |
| d.1.1 | | 1,08 | km | 1,08 | |
| | | | | RAZEM | 1,08 |
| 2 | KNNR 1 0102-06 z.sz.3.5 | Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć rzadkich od 10% do 30% powierzchni - stok o nachyleniu 1:3 do 1:2 | ha | | |
| d.1.1 | | 3,0 * 1080 / 10000 | ha | 0,32 | |
| | | | | RAZEM | 0,32 |
| 1.2 | | D.01.02.02. Zdjęcie warstwy humusu | | | |
| 3 | KNNR 1 0113-01 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek | m2 | | |
| d.1.2 | | 920 * 4,0 | m2 | 3 680,00 | |
| | | | | RAZEM | 3 680,00 |
| 4 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie humusu przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 1 km | m3 | | |
| d.1.2 | | 3680,0 * 0,15 | m3 | 552,00 | |
| | | | | RAZEM | 552,00 |
| 1.3 | | D.01.02.03. Wyburzenie obiektów inżynierskich | | | |
| 1.4 | | D.01.02.04. Rozbiórka elementów dróg | | | |
| 5 | KNNR 6 0802-04 | Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 8 cm mechanicznie na moście Krotność = 2 | m2 | | |
| d.1.4 | | 21,0 * 0,70 | m2 | 14,70 | |
| | | | | RAZEM | 14,70 |
| 6 | KNR 2-31 0818-06 | Rozebranie barier stalowych pojedynczych z ponownym ich ustawieniem po wykonaniu drogi dla pieszych i rowerzystów od km 0+570 do km 0+640 | m | | |
| d.1.4 | | 70,0 | m | 70,00 | |
| | | | | RAZEM | 70,00 |
| 7 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wylądowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 10 km wraz z utylizacją Krotność = 10 | m3 | | |
| d.1.4 | | 8,13 | m3 | 8,13 | |
| | | | | RAZEM | 8,13 |
| 2 | | D.02.00.00.ROBOTY ZIEMNE | | | |
| 2.1 | | D.02.01.01. Wykonanie wykopów w gr. kat. I-V | | | |
| 8 | KNNR 1 0215-01 | Przemieszczanie spycharkami mas ziemnych kat. I-III wzdłuż drogi dla pieszych i rowerzystów z wbudowaniem w nasyp | m3 | | |
| d.2.1 | | 1900,00 | m3 | 1 900,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 900,00 |
| 9 | KNNR 1 0202-06 | Roboty ziemne (pogłębianie rowu od strony drogi powiatowej) wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. i wbudowaniem gruntu na poszerzenia nasypu drogi dla pieszych i rowerzystów | m3 | | |
| d.2.1 | | 600,0 * 2,0 | m3 | 1 200,00 | |
| | | | | RAZEM | 1 200,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dla pieszych i rowerzystów przy drodze pow. nr 1909N na odcinku Wieliczki - Nowy Młyn

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------|--|------|----------|----------|
| 10 d.2.1 | KNNR 1 0305-01 | Wykopy pod mur oporowy z elementów prefabrykowanych typu L nad przepustem km 0+576 w gruncie kat. II - IV na odkład | m3 | | |
| | | 2,0 * 6,0 * 1,0 | m3 | 12,00 | |
| | | | | RAZEM | 12,00 |
| 2.2 | | D.02.01.03. Wykonanie nasypów z gr. kat. II | | | |
| 11 d.2.2 | KNNR 1 0202-07 | Uzupełnienie nasypu drogi dla pieszych i rowerzystów gruntem kat. II (żwir) z dokopu z dowozem i wbudowaniem w nasyp | m3 | | |
| | | 820,0 | m3 | 820,00 | |
| | | | | RAZEM | 820,00 |
| 12 d.2.2 | KNNR 1 0408-03 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat.I-II zagęszczarkami | m3 | | |
| | | 820,00 | m3 | 820,00 | |
| | | | | RAZEM | 820,00 |
| 3 | | D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | | |
| 3.1 | | D.03.01.02. Przepusty pod koroną drogi dla pieszych i rowerzystów | | | |
| 13 d.3.1 | KNNR 11 0501-05 | Ława z kruszyw naturalnych grub. 20 cm pod przepusty fi 40 cm i fi 50 cm | m3 | | |
| | | 0,60 * 0,20 * 57 | m3 | 6,84 | |
| | | | | RAZEM | 6,84 |
| 14 d.3.1 | KNNR 11 0502-08 | Przepusty z tworzyw sztucznych - rury dwuścienne SN8 o śr. nom. 400 mm | m | | |
| | | 6 + 9 | m | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 15 d.3.1 | KNNR 11 0502-08 | Przepusty z tworzyw sztucznych - rury dwuścienne SN8 o śr. nom. 500 mm | m | | |
| | | 12 + 12 + 18 | m | 42,00 | |
| | | | | RAZEM | 42,00 |
| 4 | | D.04.00.00. PODBUDOWA | | | |
| 4.1 | | D.04.01.01. Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża | | | |
| 16 d.4.1 | KNNR 6 0101-03 | Koryta wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI pod drogę dla pieszych i rowerzystów | m2 | | |
| | | 900,0 * 3,5 | m2 | 3 150,00 | |
| | | | | RAZEM | 3 150,00 |
| 17 d.4.1 | KNR 4-04 1103-04 | Wywiezienie gruntu z korytowania przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odleg. 0,5 km z wbudowaniem i zagęszczeniem na poszerzenie drogi dla pieszych i rowerzystów | m3 | | |
| | | 3150,00 * 0,30 | m3 | 945,00 | |
| | | | | RAZEM | 945,00 |
| 4.2 | | D.04.04.02. Podbudowa z kruszywa łamanego | | | |
| 18 d.4.2 | KNNR 6 0113-05 | Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych C 50/30 gr. 20 cm po nawierzchnie drogi z betonu asfaltowego Krotność = 2 | m2 | | |
| | | 1050,0 * 3,20 | m2 | 3 360,00 | |
| | | | | RAZEM | 3 360,00 |
| 5 | | D.05.00.00. NAWIERZCHNIE | | | |
| 5.1 | | D.05.01.03. Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | | |
| 19 d.5.1 | KNNR 6 0308-01 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 0,75 | m2 | | |
| | | 1080,0 * 3,10 | m2 | 3 348,00 | |
| | | | | RAZEM | 3 348,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dla pieszych i rowerzystów przy drodze pow. nr 1909N na odcinku Wieliczki - Nowy Młyn

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|--------------------|---|------------------|----------|----------|
| 20 d.5.1 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna) | m2 | | |
| | | 1080,0 * 3,00 | m2 | 3 240,00 | |
| | | | | RAZEM | 3 240,00 |
| 21 d.5.1 | KNNR 6 0309-02 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) na moście w m. Nowy Młyn Krotność = 0,75 | m2 | | |
| | | 20,0 * 1,60 | m2 | 32,00 | |
| | | | | RAZEM | 32,00 |
| 6 | | D.06.00.00. ROBOTY WYKONCZENIOWE | | | |
| 6.1 | | D.06.01.02. Umocnienie skarp przez humusowanie i brukowanie oaz płytami ażurowymi | | | |
| 22 d.6.1 | KNNR 1 0503-05 | Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III | m2 | | |
| | | 3850,00 | m2 | 3 850,00 | |
| | | | | RAZEM | 3 850,00 |
| 23 d.6.1 | KNNR 10 0503-04 | Wykonanie opasek palowo-kiszkowych o śr. 2x30 cm od strony rzeki Lega przed mostem od km 0+990 do 1+040 | m umoc. c. | | |
| | | 50,0 | m umoc. c. | 50,00 | |
| | | | | RAZEM | 50,00 |
| 24 d.6.1 | KNNR 1 0514-01 | Umocnienie skarp nasypów płytami prefabrykowanymi JOMB | m2 | | |
| | | 300,0 | m2 | 300,00 | |
| | | | | RAZEM | 300,00 |
| 25 d.6.1 | KNNR 1 0509-02 | Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem spoin zaprawą cementową na przepustach i wylotach drenażu | m2 | | |
| | | 5,0 * 5 * 2 + 30,0 | m2 | 80,00 | |
| | | | | RAZEM | 80,00 |
| 26 d.6.1 | KNNR 10 0115-03 | Ręczne układanie rurociągów drenarskich NPCW o śr. 10.0 cm przy krawężniku z wypuszczeniem poza skarpy drogi | m | | |
| | | 60 | m | 60,00 | |
| | | | | RAZEM | 60,00 |
| 27 d.6.1 | KNNR 6 0606-04 | Ścieki z elementów betonowych gr. 20 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 70 | m | 70,00 | |
| | | | | RAZEM | 70,00 |
| 7 | | D.07.00.00.OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | | |
| 7.1 | | D.07.01.01. Oznakowanie poziome | | | |
| 28 d.7.1 | KNNR 6 0705-05 | | m2 | | |
| | | 5,0 * 4,0 * 0,5 | m2 | 10,00 | |
| | | | | RAZEM | 10,00 |
| 29 d.7.1 | KNNR 6 0705-05 | Oznakowanie poziome jezdni cienkowarstwowe linie P-10 i P-11 -przejście dla pieszych km 0+932 farba biała 5,5 m2 i farba czerwona 5,50m2 | m2 | | |
| | | 11,00 | m2 | 11,00 | |
| | | | | RAZEM | 11,00 |
| 7.2 | | D.07.02.01. Oznakowanie pionowe | | | |
| 30 d.7.2 | KNNR 6 0702-01 | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych o śr.70 mm dług. 3,5 m | szt. | | |
| | | 13 | szt. | 13,00 | |
| | | | | RAZEM | 13,00 |

PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa drogi dla pieszych i rowerzystów przy drodze pow. nr 1909N na odcinku Wieliczki - Nowy Młyn

Obmiar

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-------------|---------------------|--|------|---------|--------|
| 31 d.7.2 | KNNR 6 0702-05 | Pionowe znaki drogowe, B-33, - D-6 C13/16 | szt. | | |
| | | 15 | szt. | 15,00 | |
| | | | | RAZEM | 15,00 |
| 7.3 | | D.07.06.02. Urządzenia zabezpieczające ruch pieszy | | | |
| 32 d.7.3 | KNNR 6 0701-03 | Poręcze ochronne sztywne z giętych elementów zamkniętych o rozstawie słupków co 1.75 m (typ olsztyński) na fundamencie z bet. C12/15 (0,4x0,25x0,25) na wysokich skarpach-na przepuszczenie poręcze szczeblinkowe -dług. 6,0 m) | m | | |
| | | 160,0 | m | 160,00 | |
| | | | | RAZEM | 160,00 |
| 33 d.7.3 | KNNR 6 0703-01 | Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 24 kg SP-06/4 przedłużenie istniejących barier od km 0+550 do km 0+ 574 | m | | |
| | | 24,0 | m | 24,00 | |
| | | | | RAZEM | 24,00 |
| 8 | | D.08.00.00. ELEMENTY ULIC | | | |
| 8.1 | | D.08.01.01. Krawężnik betonowy | | | |
| 34 d.8.1 | KNNR 6 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych na podsypce cementowo-piaskowej | m | | |
| | | 120,00 | m | 120,00 | |
| | | | | RAZEM | 120,00 |
| 9 | | D.10.01.01. ROBOTY INNE | | | |
| 35 d.9 | KNR 2-31 1406-03 | Przesunięcie włączów studzienek ściekowych na moście w m. Nowy Młyn wraz z podłączenie do istniejącej studzienki ściekowej | szt. | | |
| | | 2 | szt. | 2,00 | |
| | | | | RAZEM | 2,00 |
| 36 d.9 | KNR 2-33 0209-01 | Przedłużenie istniejącego chodnika na moście przez betonowanie betonem C20/25 strona lewa i połączenie starej konstrukcji z nową za pomocą kotew stalowych na żywicy epoksydowej | m3 | | |
| | | 20,0 * 0,80 * 0,30 | m3 | 4,80 | |
| | | | | RAZEM | 4,80 |
| 37 d.9 | KNR 2-02 0252-01 | Ławy fundamentowe prostokątne żelbetowe z betonu C20/25 w deskowaniu z transport betonu pompą na samochodzie nad przepustem kamiennieo-ceglanym | m3 | | |
| | | 6,0 * 1,4 * 0,40 | m3 | 3,36 | |
| | | | | RAZEM | 3,36 |
| 38 d.9 | KNNR 11 0401-01 | Wykonanie ściany oporowej nad przepustem z elementów prefabrykowanych betonowych typu L o wymiarach 1,4*0,6*0,12 na wykonanym fundamencie z betonu C20/25 wraz z ułożeniem drenażu 110 mm i izolacji z geowłókniną polipropylenową HP 500/NW40 lub z geomembrany o grub. 1 mm PEHD-Carbofol 406 f/f (obustronnie strukturywanej) | szt. | | |
| | | 10 | szt. | 10,00 | |
| | | | | RAZEM | 10,00 |
| 39 d.9 | KNR 2-33 0713-03 | Izolacje przeciwwilgociowe powłokowe bitumiczne - wykonywane na zimno z roztworu asfaltowego od strony naziomu na elementach betonowych typu L | m2 | | |
| | | (1,40 + 1,0) * 6,0 | m2 | 14,40 | |
| | | | | RAZEM | 14,40 |