



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE RZECZOSNAWCÓW TECHNIKI MOTORYZACYJNEJ I RUCHU DROGOWEGO AUTO CONSULTING

Warszawa tel/fax: (0-22) 620-44-22

ZAKRES ŚWIADCZONYCH USŁUG



Analizy i badania procesów
eksploatacyjnych
pojazdów mechanicznych



EKSPERTYZY OPINIE OCENY

Techniczne w celu ustalenia:

- stanu kpl. pojazdów;
- stanu podzespołów i elementów;
- zakresu napraw;
- jakości wykonanych napraw;
- przyczyn powstałych uszkodzeń;
- stanu oznakowań ident.;



ANALIZA I REKONSTRUKCJA ZDARZEŃ DROGOWYCH



SZACOWANIE SZKÓD
pojazdów mechanicznych
powstałych w wypadkach

opracowanie wykonane przez:

AS.EKSPERT

Adam Sewastianowicz

19 – 300 Barany ul. Wrzosowa 12

e-mail: as.ekspert@wp.pl

www: www.rzeczoznawca-elk.pl

tel: 606-47-49-49

OCENA TECHNICZNA

Nr WM/593/004/2025

Rodzaj opracowania:

Data wykonania:

11.03.2025

Autor opracowania
rzeczoznawca:

mgr inż. Adam Sewastianowicz

Zleceniodawca:

Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12

Zlecenie z dnia:

07.03.2025

Wyłączne przeznaczenie
opracowania:

dla zleceniodawcy w celu ustalenia wartości rynkowej

Tytuł/zakres opracowania:

OCENA STANU TECHNICZNEGO

Obiekt oceny:

**poj. sam. marki Suzuki Grand Vitara nr rej:
NOE52GA, VIN: JSAJTD54V00247017**

Cel opracowania:

Określenie wartości rynkowej pojazdu

Przedmiot badań:

parametry techniczne,



podpis i pieczęć rzeczoznawcy
mgr inż. Adam Sewastianowicz

1. PODSTAWA OCENY/OPINII/EKSPERTYZY

- 1) formalna - ww. zlecenie;
- 2) merytoryczna:

2. OGÓLNY HARMONOGRAM PRAC

- 1) ogólna identyfikacja obiektu badań;
- 2) identyfikacja oznakowań;
- 3) wykonanie dokumentacji fotograficznej;
- 4) opracowanie opinii.

3. METODA BADAŃ

- 1) organoleptyczna;

4. CZAS, MIEJSCE I OSOBY OBECNE W TRAKCIE BADAŃ

- 1) 11.03.2025
- 2) 19-400 Olecko, ul. Wojska Polskiego 12
- 3) Arkadiusz Dowejko

5. DANE REJESTRACYJNE

Nr rej.:	NOE52GA
Data pierwszej rejestracji:	15.02.2008
Data ważności badań technicznych:	brak ważnego badania
Właściciel pojazdu:	Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku
Nr dowodu rejestracyjnego pojazdu:	BAJ 1891266

6. DANE TECHNICZNO-IDENTYFIKACYJNE

Nr identyfikacyjny (VIN):	JSAJTD54V00247017
Marka:	Suzuki
Typ:	Grand Vitara
Rok produkcji:	2007
Rodzaj pojazdu:	samochód osobowy
Kolor powłoki lakierowej kabiny/nadwozia:	srebrny
Rodzaj silnika:	iskrowy
Pojemność skokowa silnika:	1995 cm ³
Moc silnika:	103 kW
Nr fabr. silnika:	nie badano
Rodzaj napędu:	4x4
Rzeczywisty przebieg pojazdu:	215 029 km
Opony:	Hankook Winter i*cept evo2 225/70 R16 103H PP, PL : 5,5 mm, TP, TL: 5,5 mm



7. IDENTYFIKACJA OZNAKOWAŃ I ZDJĘCIA POGLĄDOWE



8. OCENA STANU

Oględziny wykonano przy naturalnym oświetleniu. Stan techniczny pojazdu bardzo zły.

Pojazd nie przeszedł badania technicznego, wynik negatywny ze względu na stan układu hamulcowego: sztywne przewody hamulcowe, skorodowane lub uszkodzone oraz nadmierna korozja podwozia i elementów do niego przymocowanych, mocowanie silnika zużyte i wyraźnie uszkodzone.

Z doświadczenia można sądzić, że również miejsca mocowań tylnych wahaczy są skorodowane.

Podczas oględzin stwierdzono następujące wady i niesprawności:

- Pokrywa komory silnika – zdeformowana w przedniej części.
- Poszycie zderzaka przód – zdeformowane i głęboko zarysowane,
- Obudowa lusterka lewego – zarysowana,
- Drzwi przednie lewe – korozja na przedniej krawędzi oraz deformacja w okolicach lusterka,
- Ściana tylna lewa wraz z wnęką drzwi – skorodowane,
- Ściana tylna prawa wraz z wnęką drzwi – skorodowane,
- Poszycie zderzaka tył – pęknięte w okoli tablicy rejestracyjnej,
- Obudowa koła zapasowego – pęknięta,
- Pokrywa komory bagażnika - zdeformowana,
- Drzwi przednie prawe – zdeformowane na klamkę i skorodowane na przedniej krawędzi,
- Obręcze kół – skorodowane,
- Układ hamulcowy (tarcze i bębny) – skorodowane.
- Siedzisko kierowcy – rozerwane poszycie, wystaje mechanizm siedziska.

Znaczna część przedstawionych niesprawności ma znaczący wpływ na bezpieczeństwo użytkowników w związku z tym pojazd dostał negatywny wynik badania technicznego.

(6c) Stwierdzone usterki i ich kategorie

: 1.1.11.c: 1. UKŁAD HAMULCOWY / 1. Stan techniczny i działanie / 11. Sztywne przewody hamulcowe / c) Przewody uszkodzone lub nadmiernie skorodowane. [UP]
: 6.1.8.: 6. PODWOZIE I ELEMENTY PRZYMOCOWANE DO PODWOZIA / 1. Podwozie lub rama i elementy do nich przymocowane / 8. Mocowanie silnika / Mocowanie zużyte, wyraźnie i poważnie uszkodzone. [UP]

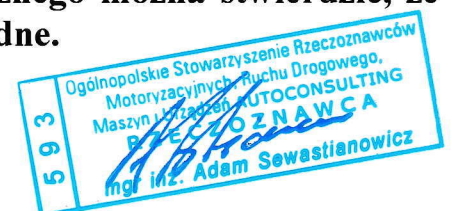
W celu wykonania wyceny wstępnie skalkulowano naprawę dwóch przednich podłужnic (miejsc mocowań poduszek silnika), wymianę reparatur tylnych błotników wraz z wnękami drzwi oraz wymianę elastycznych przewodów hamulcowych. Szacunkowy koszt to 7663,00 zł. brutto. Należy jednak zaznaczyć, że podczas rozpoczęcia tych napraw mogą pojawić się dodatkowe koszty jak również inne elementy mogą wymagać naprawy lub wymiany. Te ukryte koszty założono 15% wartości auta czyli około 3296,00 zł. brutto.

Nie szacowano kosztów naprawy pozostałych niesprawności mających charakter bardziej wizualny, które nie wpływają na bezpieczeństwo ale wpływają na wartość pojazdu.

9. WNIOSKI

Wartość rynkowa okazanego pojazdu Suzuki Grand Vitara nr rej.: NOE52GA na dzień 11.03.2025 wynosi 9.400,00 zł. brutto (dziewięć tysięcy czterysta złotych).

Dokonując analizy kosztów związanych z naprawą pojazdu tylko w zakresie uzyskania pozytywnego wyniku badania technicznego można stwierdzić, że podjęcie naprawy pojazdu jest ekonomicznie niezasadne.



10. KLAUZULE I ZASTRZEŻENIA

1. *Za niniejsze opracowanie odpowiedzialność ponosi jej wykonawca.*
2. *Rzecznawca zastrzega się, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części oraz wady montażu pojazdu*
3. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opracowania i nie może być publikowane w całości powyższa wartość nie jest wartością likwidacyjną, a w szczególności nie jest ceną sprzedaży urządzenia i za takie nie może być uznana.*
4. *Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opracowania i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.*
5. *Bez zgody autora opracowania zabrania się go powielania.*
6. *Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazdu, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.*

Ocenę sporządzono w1.... egz. każdy po5..... str.

wycena 516/03/2025

dokumentacja fotograficzna

Na tym opracowanie zakończono i podpisano



Podpis i pieczęć rzeczoznawcy

Wykonawca wyceny : Adam Sewastianowicz

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] III-2025

Marka: SUZUKI

Rok produkcji: 2007

Model: Grand Vitara 2.0 MR`05 E3

Wersja:

Nr rejestracyjny: NOE52GA

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: JSAJTD54V00247017

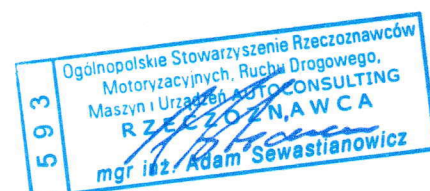
Nr INFO-EKSPERT	036-00450
Data pierwszej rejestracji	2008/02/15
Data ważności badania technicznego	2025/02/26
Wskazanie drogomierza	215029 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/02/15-25/03/11)	205 mies.
Dop. masa całkowita	2070 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Oznaczenie silnika	J20A
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1995 ccm / 103kW (140KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2006.01-2008.01)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Filtr p/pyłkowy	17	Relingi dachowe
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Sterowanie radiem w kierownicy
3	Głośniki 4 szt.	19	Szyba tylna ogrzewana
4	Immobilizer	20	Szyby atermiczne
5	Klimatyzacja automatyczna	21	Szyby przednie regulowane elektrycznie
6	Kolumna kierownicy regulowana	22	Szyby tylne regulowane elektrycznie
7	Kurtyny powietrzne boczne	23	Światła z regulacją kąta pochylenia
8	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	24	Światło dodatkowe STOP
9	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	25	Tapicerka tekstylna
10	Napęd na cztery koła	26	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	27	Wspomaganie układu kierowniczego
12	Obrotomierz	28	Wycieraczka szyby tylnej
13	Oparcie siedzeń tylnych dzielone	29	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
14	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Poduszki powietrzne boczne przednie	31	Zderzaki w kolorze nadwozia
16	Radioodtwarzacz CD	32	Zegar cyfrowy

Lp. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Fotele przednie podgrzewane
Fotel kierowcy podgrzewany
Fotel pasażera podgrzewany
- 3 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
Poduszka powietrzna kierowcy
Poduszka powietrzna pasażera



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

Lp. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Lakier metalizowany

Wartość [PLN]
236

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	HANKOOK 225/70 R16 103H W 310 I*CEPT EVO TL GP2	5,5	53
Przednie prawe:	HANKOOK 225/70 R16 103H W 310 I*CEPT EVO TL GP2	5,5	53
Tylne lewe:	HANKOOK 225/70 R16 103H W 310 I*CEPT EVO TL GP2	5,5	53
Tylne prawe:	HANKOOK 225/70 R16 103H W 310 I*CEPT EVO TL GP2	5,5	53

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

Uwagi i opis stanu pojazdu w załączeniu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (214 mies.) **19 600 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **236 PLN**

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **704 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 9 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG **1 436 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 265 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 49 971 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 7,00%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **- 69 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 12 496 PLN**

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 098

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

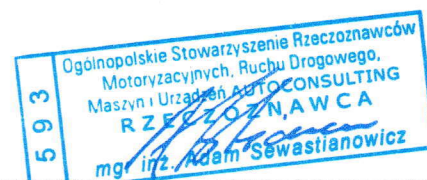
Korekta ze względu na liczbę właścicieli lub użytkowników (2)	-1,0	- 219
---	------	-------

Najwyższą wartość uzyskują na rynku pojazdy kupowane od pierwszego właściciela. Większa liczba użytkowników szczególnie dla pojazdów kilkuletnich oznacza najczęściej niższą dbałość o pojazdy, co powoduje obniżenie ich wartości rynkowej.

Aktualność badań technicznych	-1,0	- 219
-------------------------------	------	-------

Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2025/03/11, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonych z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniającej pojazd naprawy.

"minimalny szacunkowy koszt naprawy"	-34,9	-7 664
"szacunkowy koszt usunięcia korozji"	-15,0	-3 296



Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

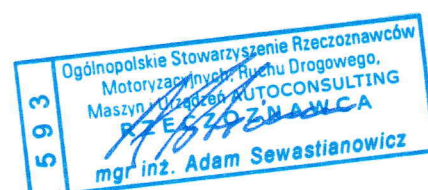
9400 PLN

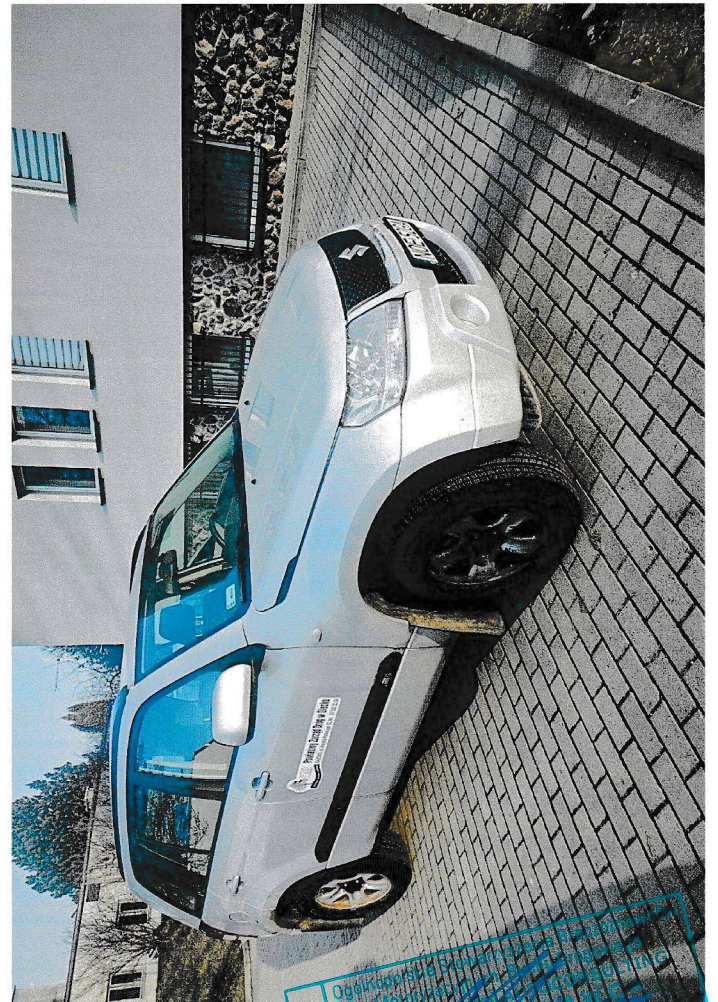
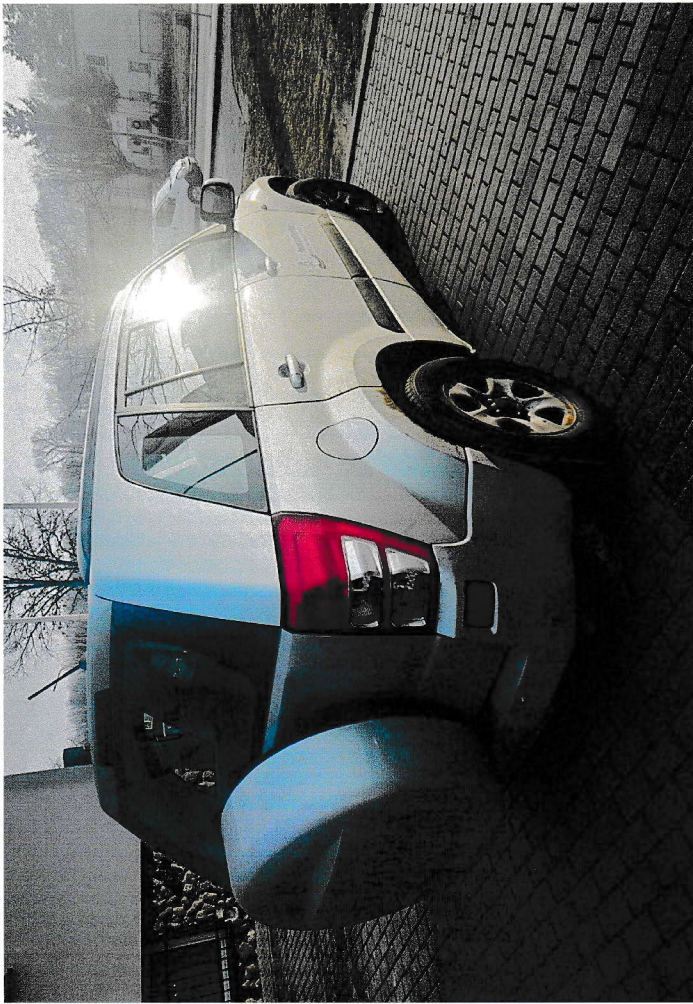
(słownie: dziewięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1757,72 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na III-2025 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

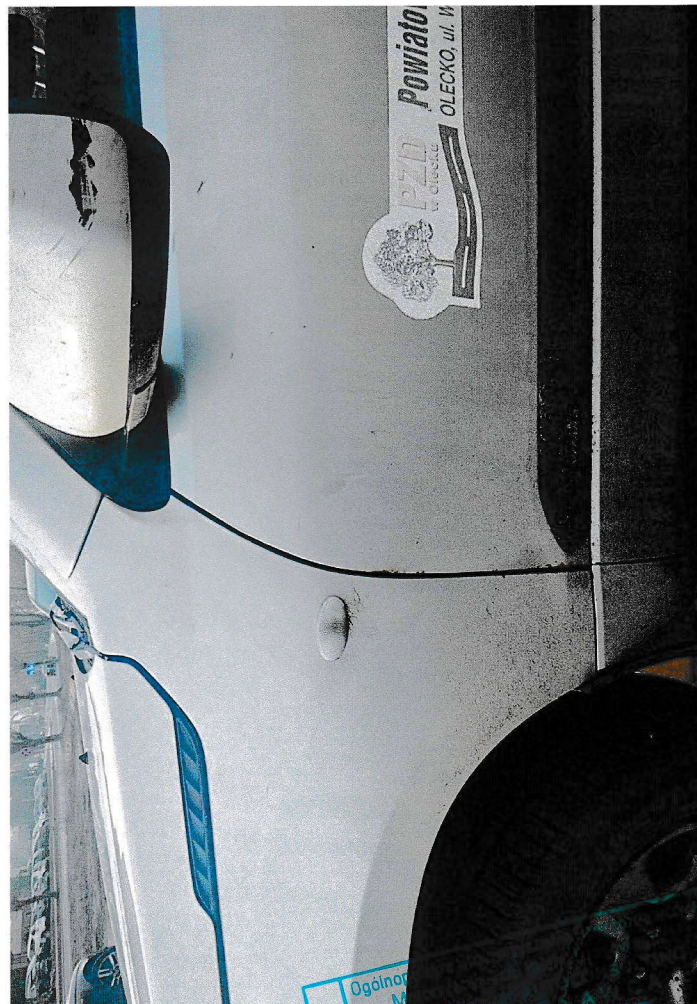
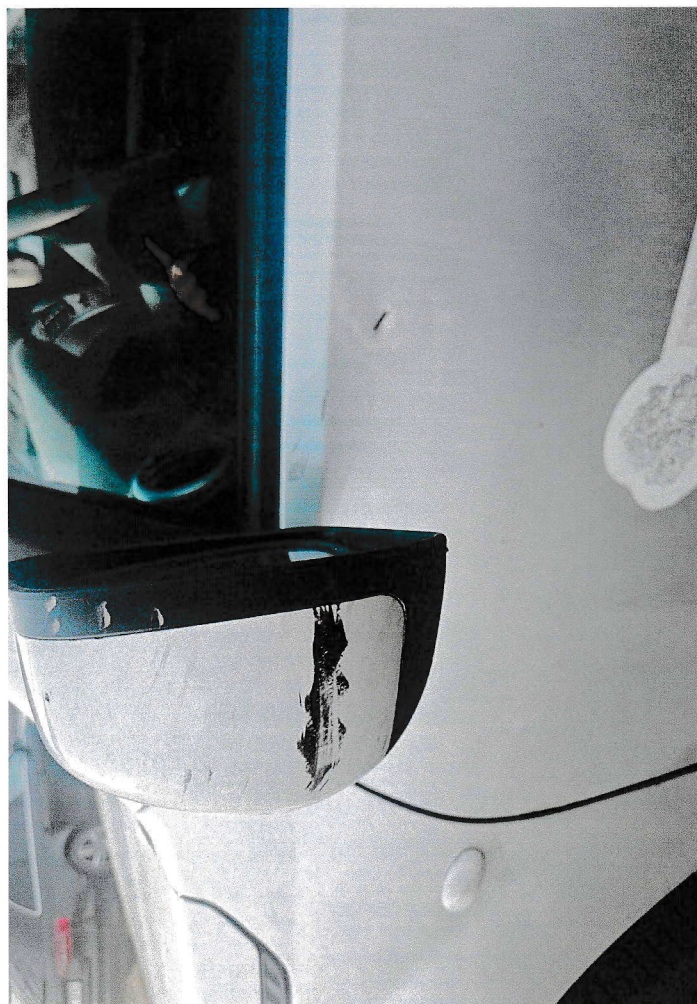




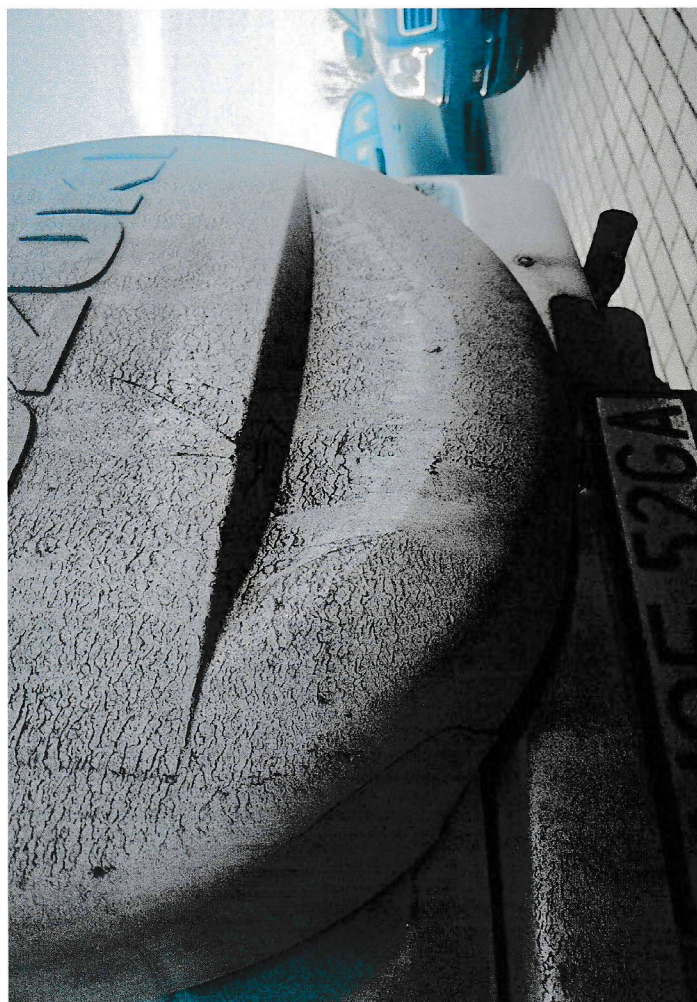
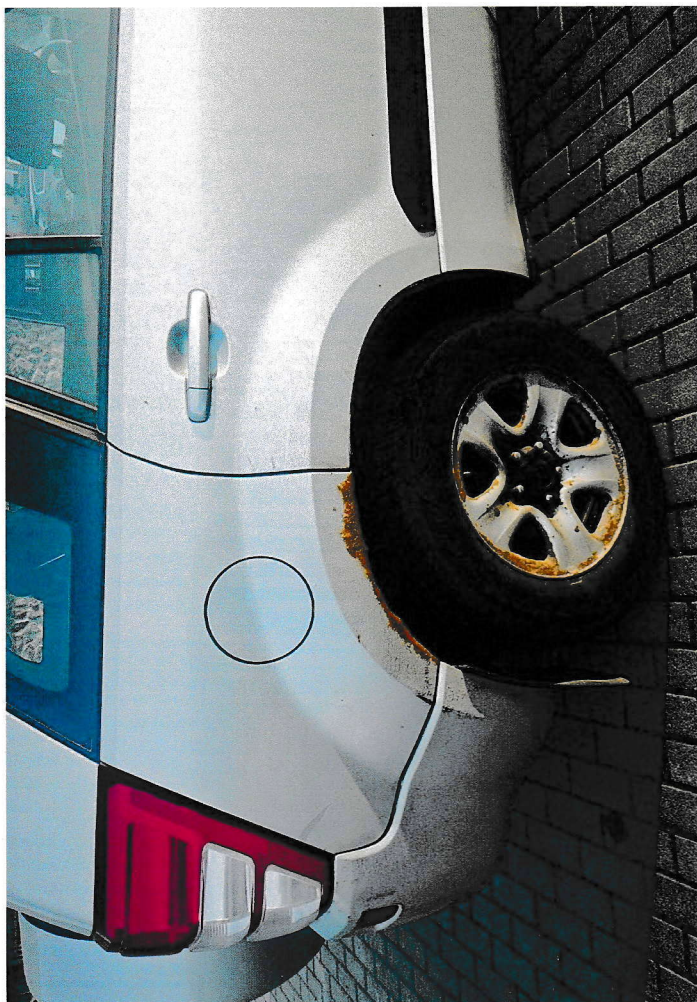
503
Ogólnopolskie Stowarzyszenie
Maszyn i Urządzeń Rolniczych
R
mgr inż. Adam Sewastianowicz

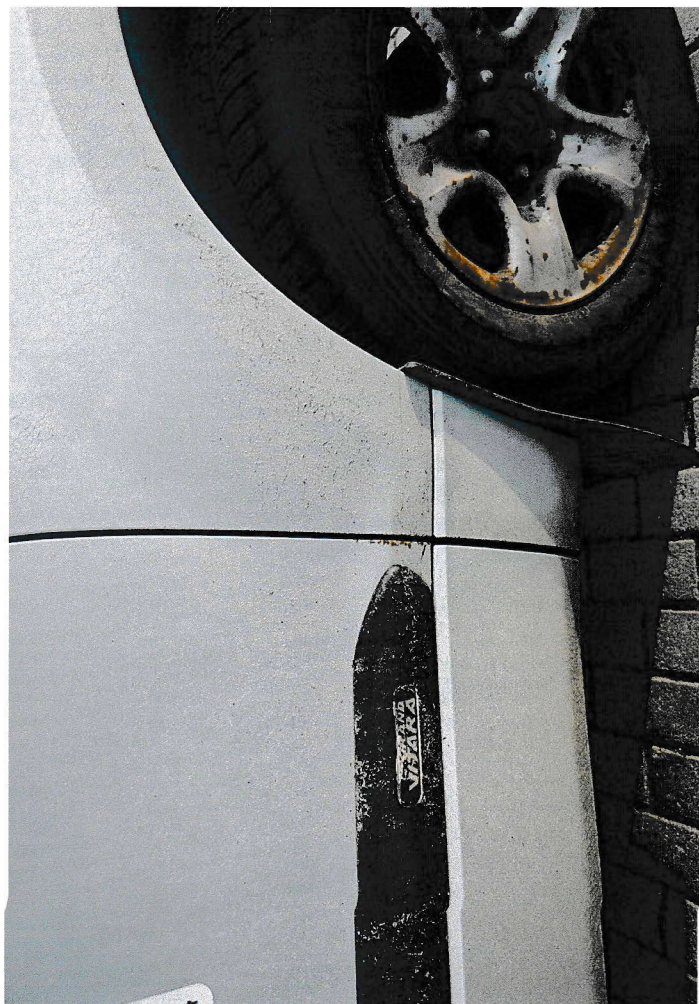


593
Główny Inżynier ds. Maszyn i Urządzeń
Maszyn i Urządzeń Drogowych
RZĄDOWY
mgr inż. Adam Sewastianowicz



593
Ogólnopolski
Maszyn i
RZ
mgr inż. Adam Sewastianowicz





593 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Inżynierów Drogowego,
Maszyn i Transportu AUTOCONSULTING
mgr inż. Adam Sewastianowicz

