

WYCENA Nr: 1696/28/06/2026

z dnia: 2026/06/28

Wykonawca wyceny : mgr inż. Sławomir Wiszenko

Właściciel: Powiatowy Zarząd Dróg

Adres: ul. Wolska Polskiego 12, 19-400 Olecko

Zadanie: określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy
Marka: KIA
Model pojazdu: Sportage 2.0 CRDi MR`10 E5
Wersja: S 4WD Aut.
VIN: U 5 Y P C 8 1 3 D C L 0 6 9 5 4 5
Nr rejestracyjny: NOE50NW
Nr IE / ID: 052-00549 / 113473
Rok produkcji: 2011



Data pierwszej rejestracji	2011/06/06
Wskazanie drogomierza	270866 km
Okres eksploatacji pojazdu (11/06/06-26/06/28)	181 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	BIAŁY
Dop. masa całkowita	2140 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1998 ccm / 100kW (136KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	automatyczna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.08-2011.05)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Autoalarm	17	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Filtr p/pyłkowy	18	Roleta do bagażnika
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	19	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Głośniki 6 szt.	20	Spoiler dachowy
5	Immobilizer	21	System kontroli trakcji TCS
6	Klimatyzacja	22	System podpowiedzi ruchu kierownicy VSM
7	Kolumna kierownicy regulowana	23	System stabilizacji toru jazdy ESC
8	Komputer pokładowy	24	System ułatwiający zjazd ze wzniesienia
9	Kurtyny powietrzne boczne	25	System wspomagania nagłego hamowania
10	Nakładki ozdobne progów	26	System wspomagania ruszania pod górę
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa	27	Światła do jazdy dziennej
12	Podłokietnik centralny przedni	28	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
13	Podłokietnik siedzeń tylnych	29	Zagłówki foteli przednich aktywne
14	Poduszka powietrzna kierowcy	30	Zamek centralny zdalnie sterowany
15	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia	31	Złącze "AUX"
16	Poduszki powietrzne boczne przednie	32	Złącze "USB"

L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie
3	Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie Szyby przednie regulowane elektrycznie Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Czujniki parkowania - tył	162

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*TOYO 225/60 R17 99H PROXES	2,0	94
Przednie prawe:	*TOYO 225/60 R17 99H PROXES	2,0	94
Tylne lewe:	*TOYO 225/60 R17 99H PROXES	3,0	80
Tylne prawe:	*TOYO 225/60 R17 99H PROXES	3,0	80

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

W wyniku przeprowadzonej w dniu 24 czerwca 2026r. wizji lokalnej określono stan techniczny pojazdu jako przeciętny.

Nadwozie:

- pokrywa bagażnika wgnieciona w części dolnej prawej,
- zderzak tylny zdeformowany,
- korozja na elementach stałych nadwozia .

Wyposażenie nadwozia:

Wnętrze pojazdu zniszczone, zaniedbane.

Foter kierowcy - porwana tapicerka.

Ogumienie zużyte.

Silnik - praca silnika równa, cicha. Nie stwierdzono rozszczelnień skutkujących wyciekami płynów eksploatacyjnych.

Układ napędowy - nieprawidłowości nie stwierdzono.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (181 mies.)	33 250 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	162 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	134 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2011/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 079 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 253 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 17 866 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -3,22%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE	- 1 063 PLN
----------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 10 869 PLN

W tym:	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 623
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> <i>W pojeździe stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzeń nadwozia, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia.</i>		
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-3 246
<i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególnie sposób.</i> <i>Samochód używany głównie w warunkach terenowych.</i>		
Konieczne naprawy pojazdu	-18,5	-6 000
<i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> <i>Koszt naprawy określono szacunkowo, na podstawie przeprowadzonych oględzin pojazdu.</i>		

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20500 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy pięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 1696/28/06/2026

z dnia: 2026/06/28

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VI-2026

Marka: KIA

Rok produkcji: 2011

Model: Sportage 2.0 CRDi MR`10 E5

Wersja: S 4WD Aut.

Nr rejestracyjny: NOE50NW

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy



IMG_8213



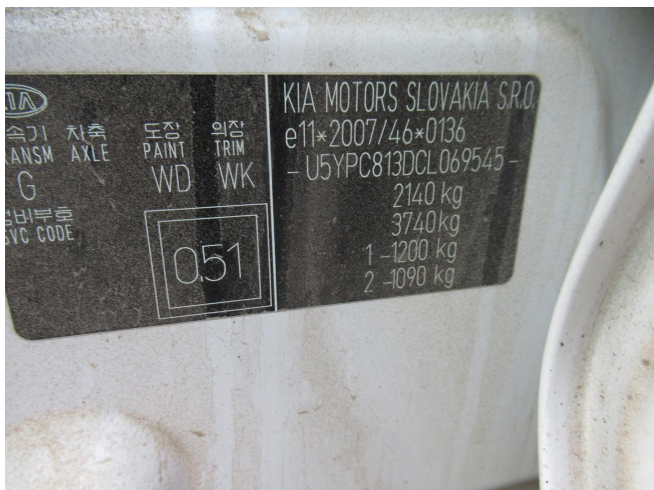
IMG_8214



IMG_8218



IMG_8221



IMG_8224



IMG_8226



IMG_8215



IMG_8216



IMG_8217



IMG_8220



IMG_8222



IMG_8223



IMG_8227



IMG_8228



IMG_8229



IMG_8230



IMG_8231



IMG_8239